



# HONDA CR-V 2.0i 16V 4WD

• Anno: dal 1999 • kW: 108 • Sigla motore: B20Z1 • Euro 3 (98/69/CE/A)

• Iniezione: elettronica multipoint

• Accensione: elettronica

> Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)

> Commutatore ad incasso: 06LB00002803

> Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101

> N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111

> Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026

> Miscelatore GPL: 12MX01990051 > Miscelatore Metano: 12MM01990051

> Serbatoio cilindrico E67R01: 300x867 litri 55 cod. 27CE19300055

> Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV30300300 con contenitore totale

> Serbatoio toroidale E67R01: 580x225 litri 45 cod. 27TE01580045

> Multivalvola Europa per serbatoio cilindrico 0° 225/580 cod. 10MV32003220

Assistenza  
Tecnica  
0172  
48 68 400

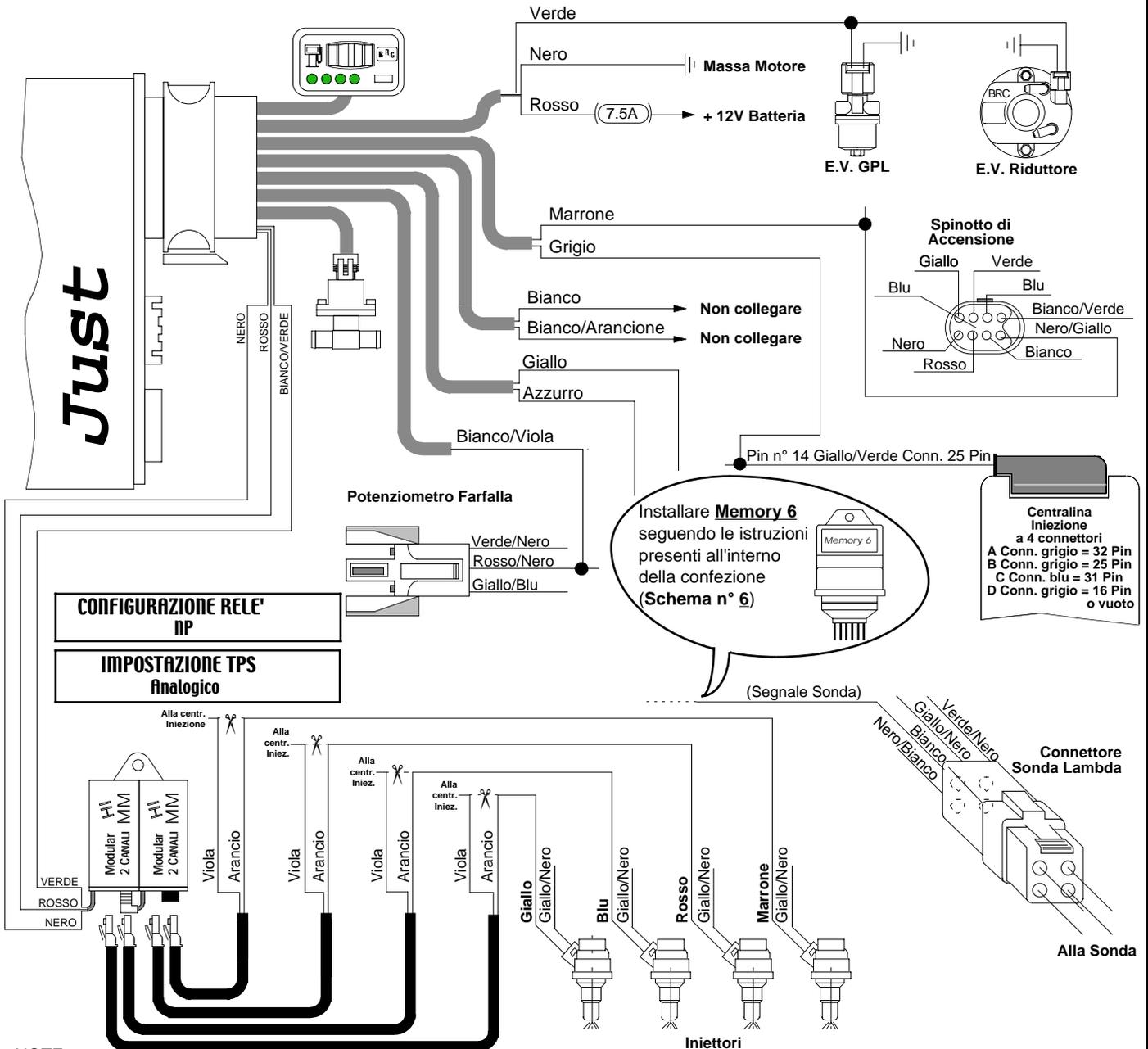
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	22.01.02
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	05.04.01
Disegn.:	M.M.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

- La Centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
- Segnale giri: Pin n° 14 Giallo/Verde Connettore "B" grigio 25 Pin.
- Lo spinotto di accensione si trova dietro il gruppo di accensione.
- Il connettore Sonda Lambda è situato a monte della stessa a circa 10 cm (è necessario alzare l'auto per poterlo vedere).

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.