



Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

HONDA CR-V 2.0i 16V 4WD

- Anno: 1999 • kW: 108 • Sigla motore: B20Z1
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002803
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001 › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX01990051 › Miscelatore Metano: 12MM01990051
- › Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV0130300 con contenitore totale
- › Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045
- › Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data: 06.05.00

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

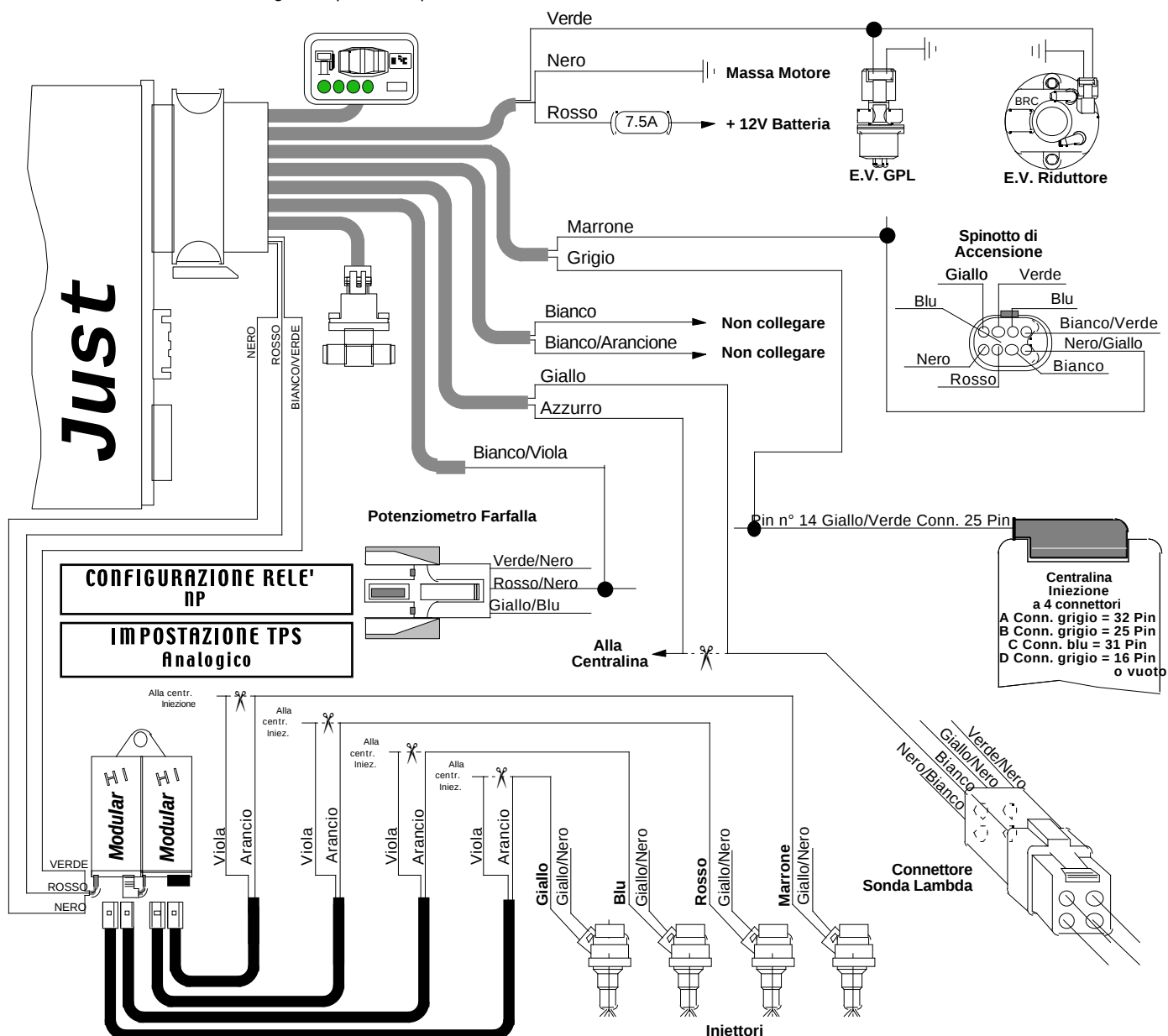
Disegn.: M.P.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La Centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.
Segnale giri: Pin n° 14 Giallo/Verde Connettore "B" grigio 25 Pin.
Lo spinotto di accensione si trova dietro il gruppo di accensione.
Il connettore Sonda Lambda è situato a monte della stessa a circa 10 cm (è necessario alzare l'auto per poterlo vedere).

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.