



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

MERCEDES C 180 - E 200 16V

- Anno: 1993 • kW: C 180 = 90 - E 200 16V = 100
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch
- Accensione: statica (con presa diagnosi rotonda)

- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00100004 > Miscelatore Metano: 12MM00100004
- > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A (**VEDI NOTE**).
- Berlina: C180/E200
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 630x204 litri 45 cod. 27T002630045
- > Multivalvola per serb. toroidale: 204/0° cod. 10MV01000204
- Station Wagon: C180/E200
- > Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 55 cod. 27C015270055 con contenitore totale
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270

Data: 06.05.00

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

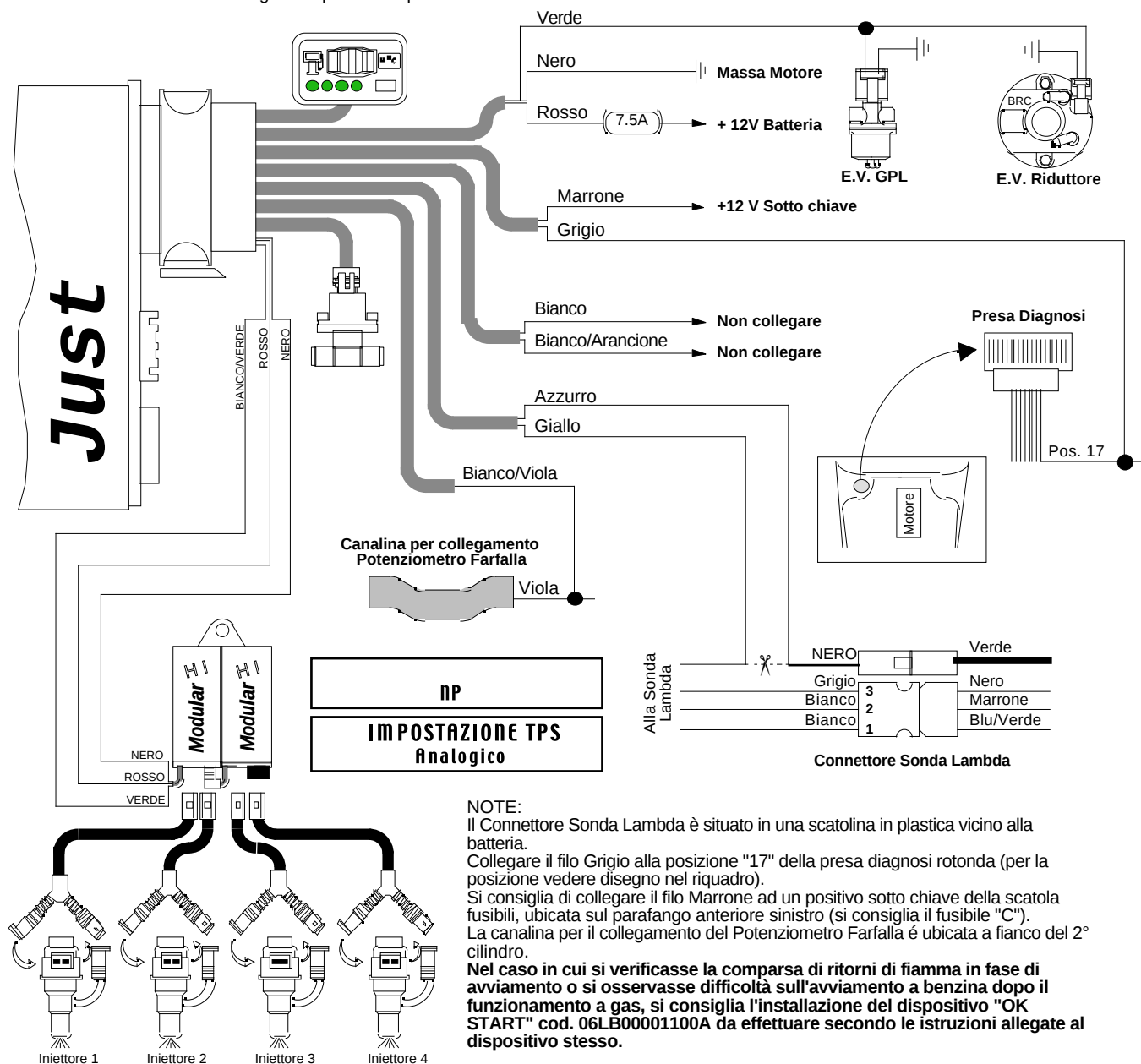
Disegn.: M.P.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.