



FIAT BRAVO - BRAVA 1.6i 16V

- Anno: Gamma '98 • kW: 76 • Sigla motore: 182 A4.000
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 49F
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 conf. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030
- › Miscelatore GPL: 12MX88050003 › Miscelatore Metano: 12MM88050003
- Bravo
- › Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27CO15270050 (con supporto rialzato)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201
- Brava
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

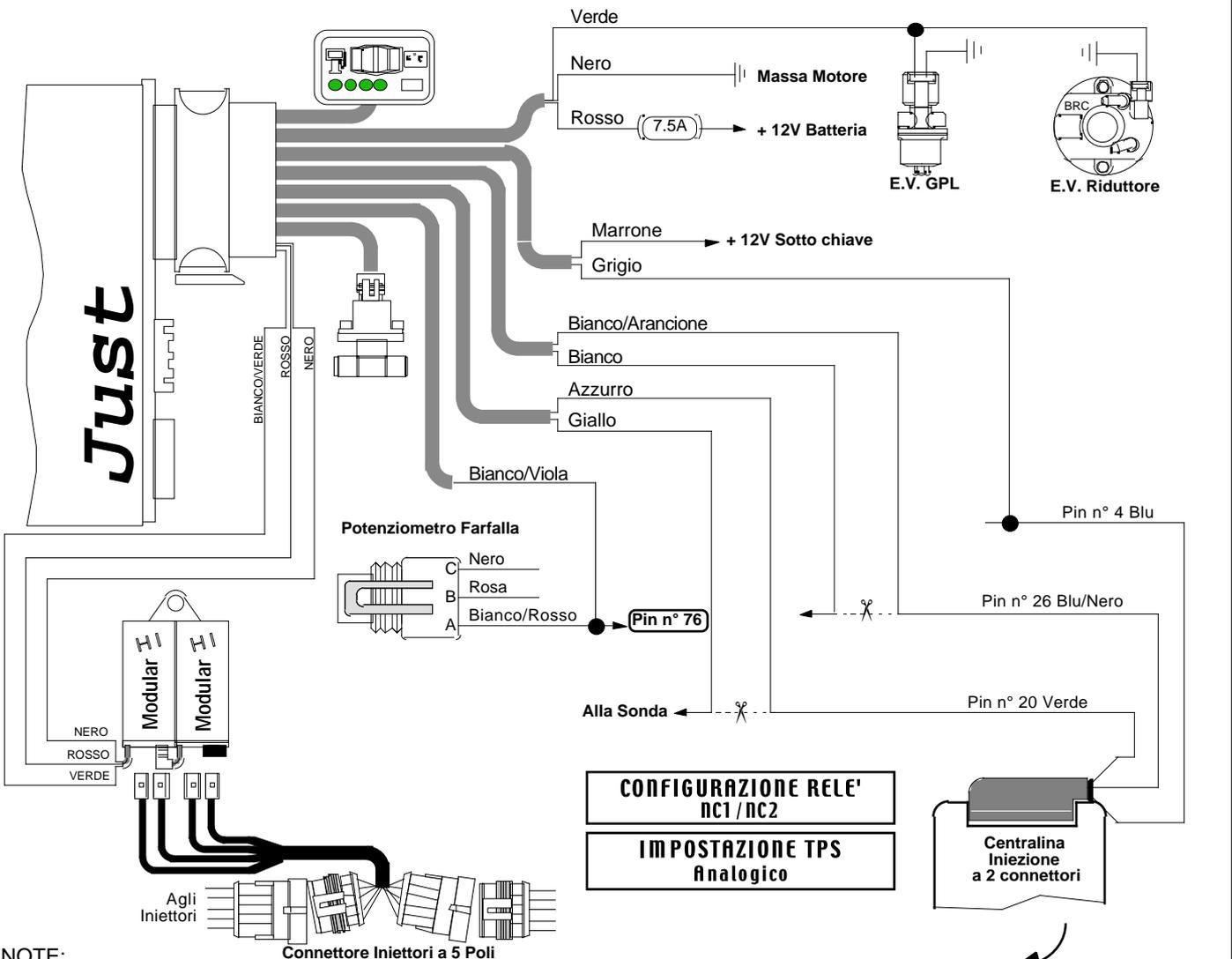
www.brc.it
support@brc.it

Data:	21.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M. P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina é situata sulla destra della batteria nel lato sinistro del motore ed é composta da 2 connettori.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 20 Verde.

Giri motore: Pin n° 4 Blu.

Eventuale segnale TPS in centralina: Pin n° 76 Bianco/Rosso

Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova sotto il collettore di aspirazione, parte anteriore sinistra del motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.