



OPEL ASTRA 1.4i 16V - 1.6i 16V

- Anno: dal 1998 • kW: 1.4i = 66 - 1.6i = 74 • Sigla Motori: 1.4i = X14XE - 1.6i = X16XEL
- Iniezione: elettronica multipoint Multec - S
- Accensione: elettronica
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990055
- > Miscelatore Metano: 12MM01990055
- Berlina**
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01880315
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220
- Station Wagon**
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 con contenitore totale
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01880315
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

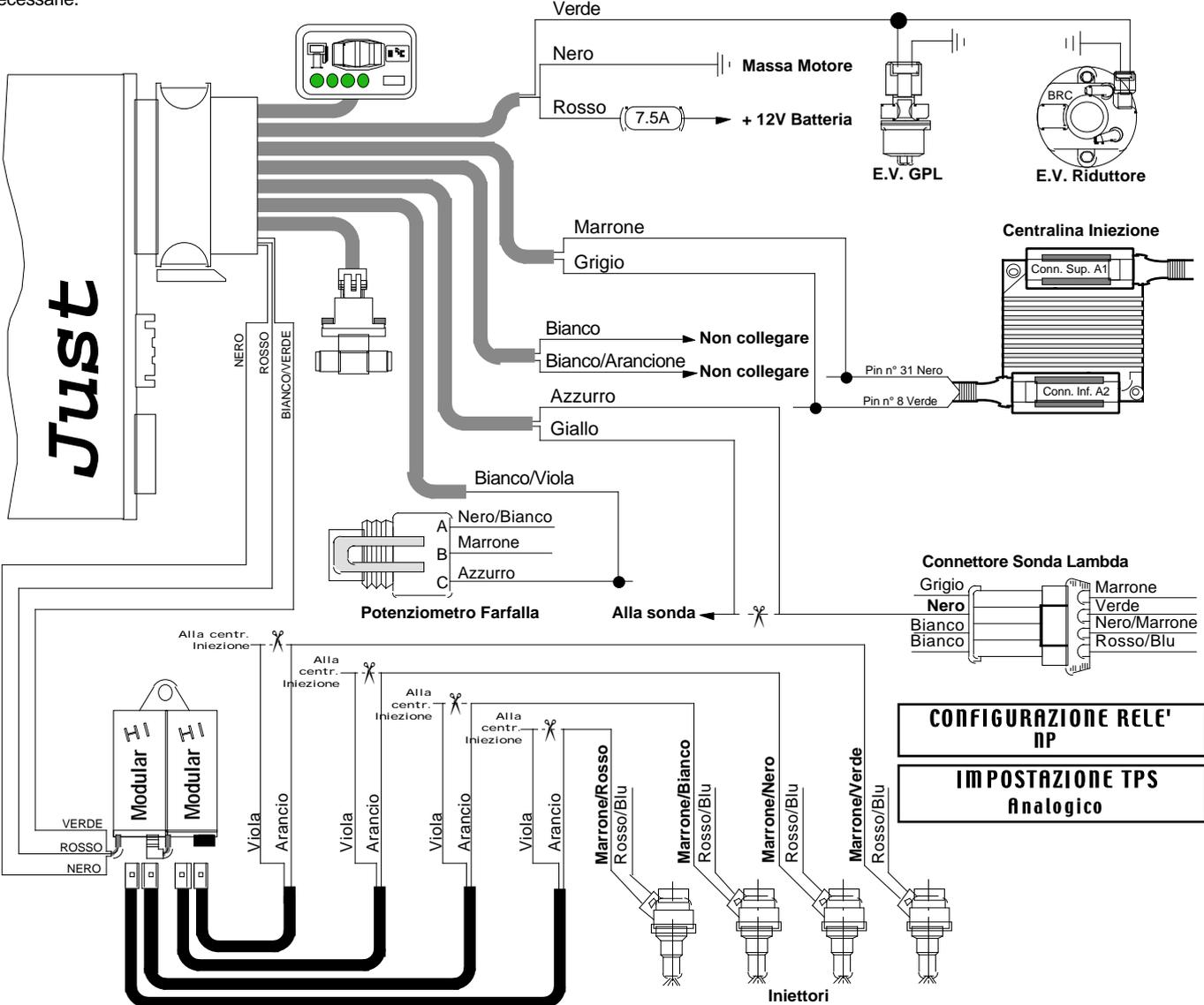
www.brc.it
support@brc.it

Data:	06.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: // . // . // .	
Disegn.:	M. P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



CONFIGURAZIONE RELE' NP

IMPOSTAZIONE TPS Analogico

NOTE:
La centralina iniezione è situata nella parte sinistra del motore, alla destra della batteria.
Segnale Giri Pin n° 8 Verde, +12V Sotto chiave Pin n° 31 Nero del Connettore Inferiore A2
Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto vicino all'asta dell'olio.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.