



HONDA ACCORD 2.0i 16V - ACCORD 2.2i 16V

- Anno: 1991 • kW: 2.0i 16V = 98 - 2.2i 16V = 110
- Iniezione: elettronica multipoint Honda PGM-FI
- Accensione: elettronica
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030010
- › Miscelatore GPL: 12MX01990051 › Miscelatore Metano: 12MM01990051
- › Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

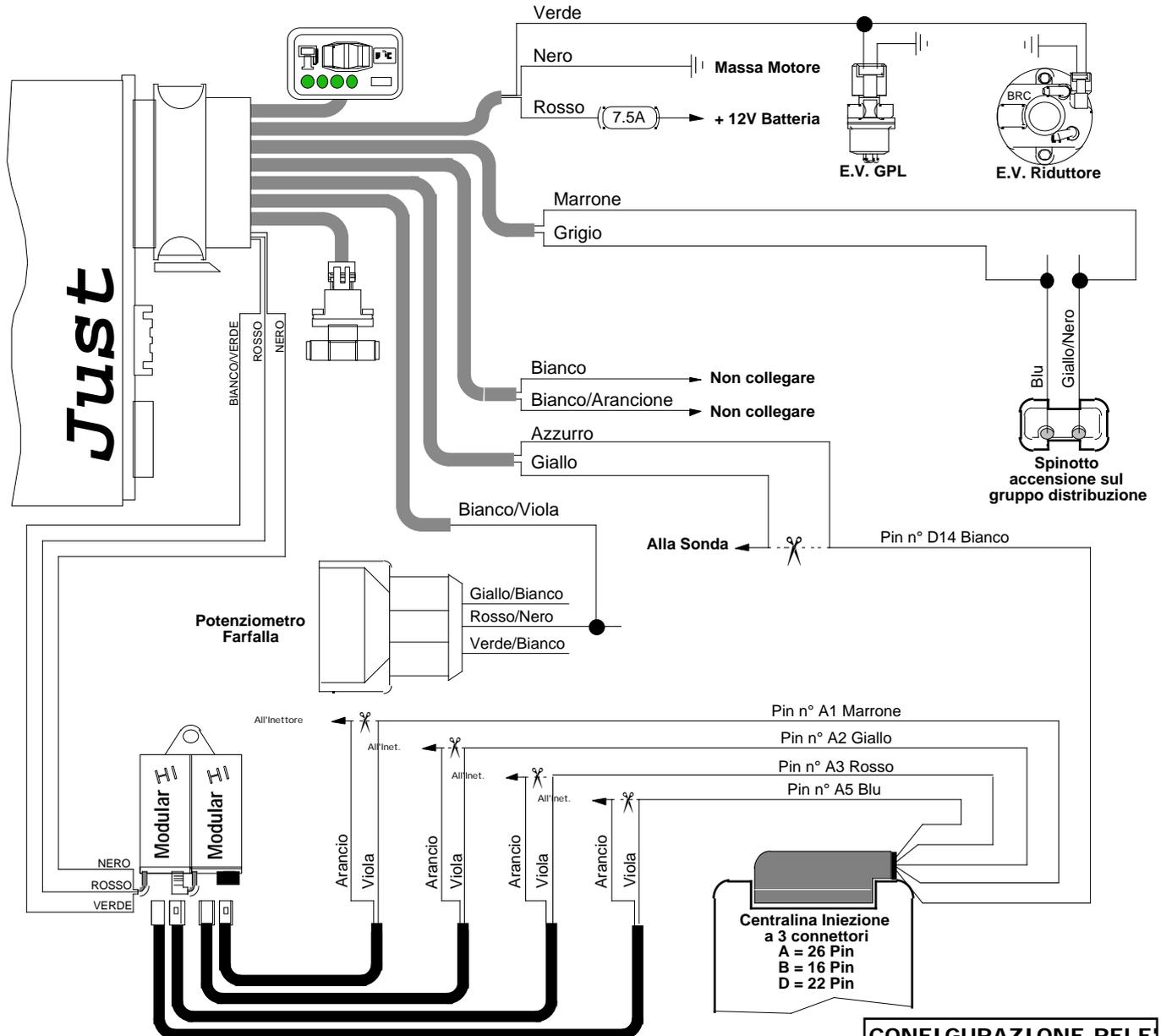
www.brc.it
support@brc.it

| | |
|---------------------|----------|
| Data: | 06.02.00 |
| Schema N°: | 1 |
| Annula Sch. del: | ///.///. |
| Disegn.: | M.M. |
| Visto: | |

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nella parte centrale della paratia motore, ed è composta da 3 connettori.
 Segnale Sonda Lambda: Pin n° D14 Bianco.
 Fili comando iniettori: Pin n° A1 Marrone - Pin n° A2 Giallo - Pin n° A3 Rosso - Pin n° A5 Blu.

CONFIGURAZIONE RELE NP

IMPOSTAZIONE TPS Analogico

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.