

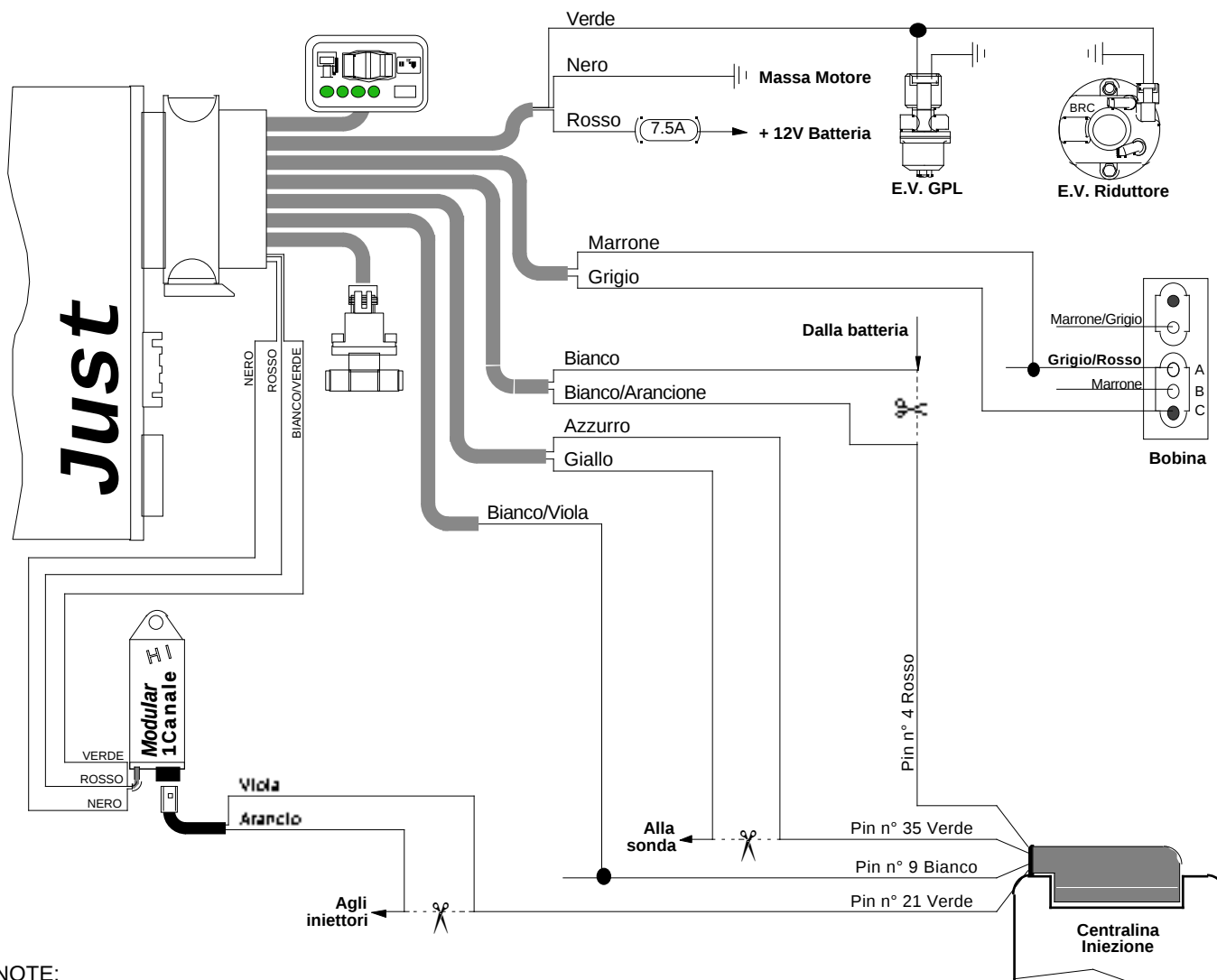
BRC
GPS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**VOLVO 440i - 460i - 480i**

- Anno: dal 1990 • kW: 75 • Sigla motore: B18FP
- Iniezione: elettronica multipoint Bendix Fenix 3B
- Accensione: elettronica digitale
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/starten) o 06LB50010051 (c/starten e ripristino)
- › N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB0030020
- › Miscelatore GPL: 12MX88120001
- › Miscelatore Metano: 12MM88120001
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	27.04.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: / / / / /	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata all'interno dell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante della portiera destra.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 35 Verde.

Filo comando iniettori: Pin n° 21 Verde.

Filo memorie: Pin n° 4 Rosso.

Segnale TPS: Pin n° 9 Bianco.

La bobina d'accensione è posizionata sulla paratia motore.

Collegare il filo Grigio della centralina Just al morsetto "C" della bobina.

**CONFIGURAZIONE RELE'
NP****IMPOSTAZIONE TPS
Analogico****AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.