



# ALFA ROMEO 33 1.5 i.e. - 33 1.7 i.e.

- Anno: 1990 • kW: 1.5i = 70 - 1.7i = 77
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP3.1
- Accensione: elettronica digitale Bosch
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX01990054
- > Miscelatore Metano: 12MM01990054
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (Station Wagon con contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

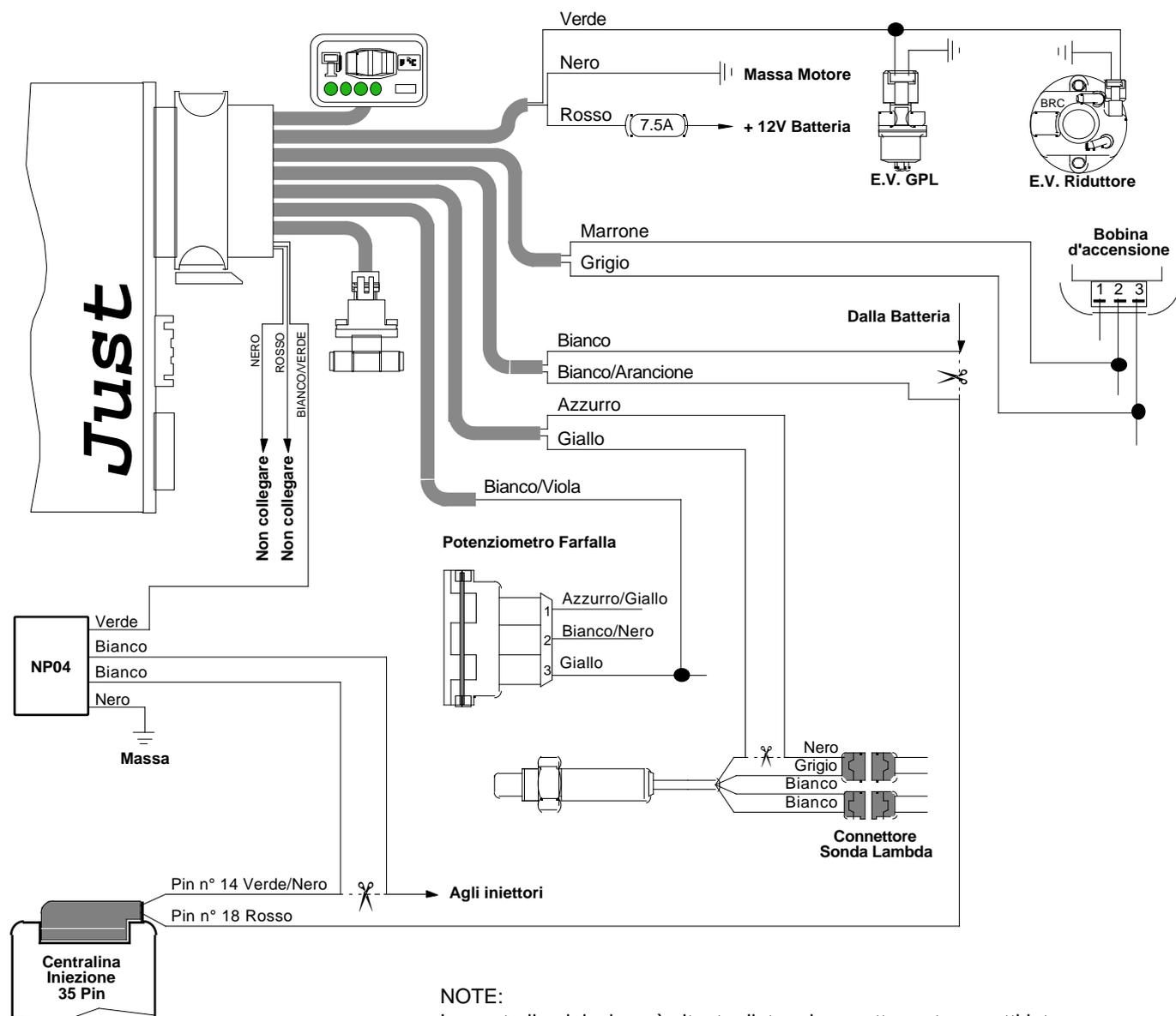
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	20.10.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: ///.///.///	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**CONFIGURAZIONE RELE' NP**

**IMPOSTAZIONE TPS Analogico**

### NOTE:

La centralina iniezione è situata dietro al cassetto porta oggetti lato passeggero.

Filo memorie: Pin n° 18 Rosso.

Filo comando iniettori: Pin n° 14 Verde/Nero.

Sulla bobina d'accensione:

Segnale giri motore: Pos. n° 1 oppure Pos. n° 3.

+12V Sotto chiave: Pos. n° 2.

Il connettore sonda lambda è ubicato sul lato sinistro della paratia motore.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.