



ALFA ROMEO 33 1.3 i.e. - 1.4 i.e. (CON SONDA NORMALE E CON SONDA NTK)

- Anno: 1990 • kW: 1.3i = 63 - 1.4i = 64
- Iniezione: elettronica multipoint Weber
- Accensione: elettronica Marelli

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

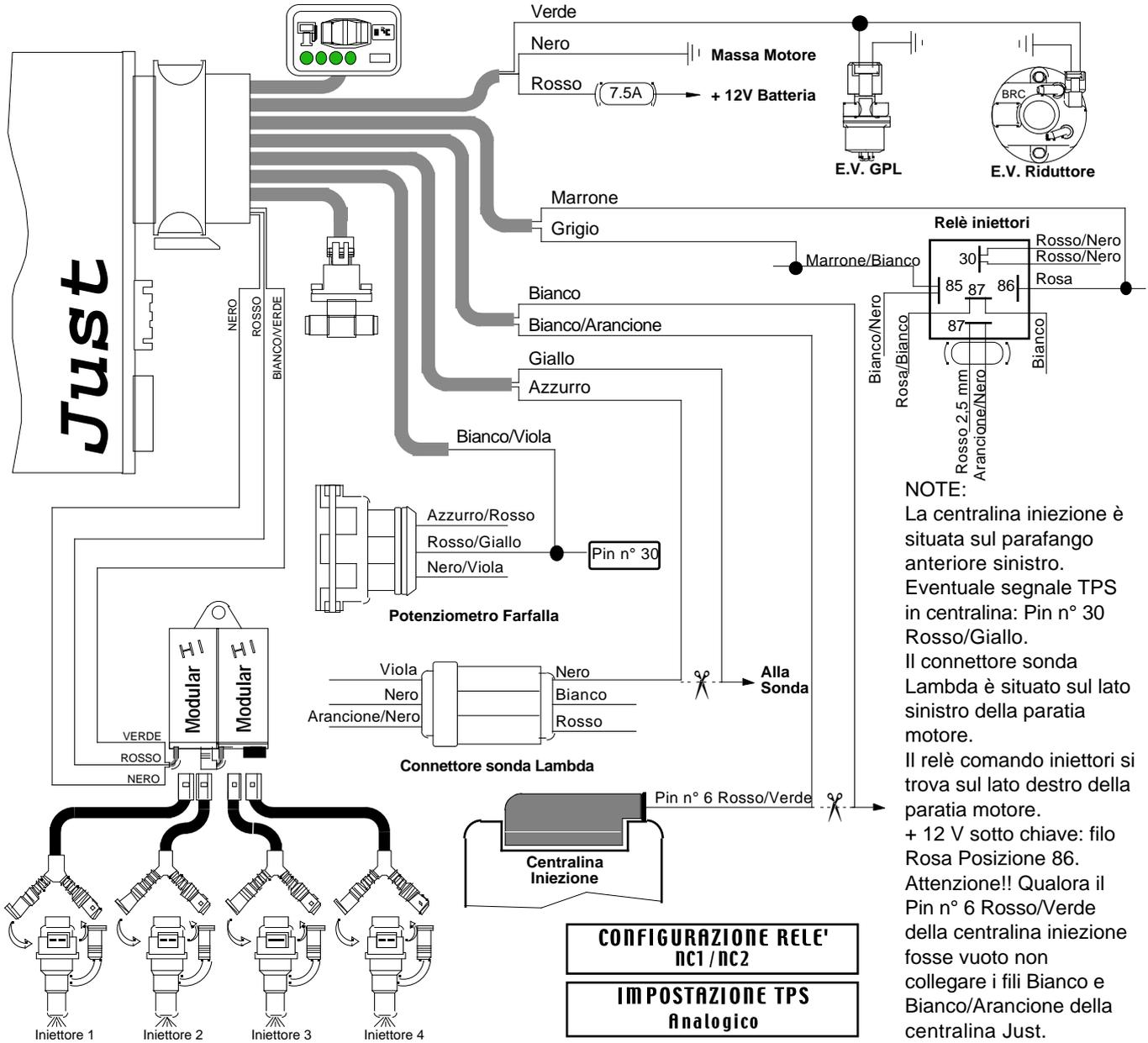
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990054 o 12MX88020001
- > Miscelatore Metano: 12MM01990054 o 12MX88020001
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (Station Wagon con contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	05.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro. Eventuale segnale TPS in centralina: Pin n° 30 Rosso/Giallo. Il connettore sonda Lambda è situato sul lato sinistro della paratia motore. Il relè comando iniettori si trova sul lato destro della paratia motore. + 12 V sotto chiave: filo Rosa Posizione 86. Attenzione!! Qualora il Pin n° 6 Rosso/Verde della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i fili Bianco e Bianco/Arancione della centralina Just.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegate alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.