



BMW 316i - 318i - 518i

- Anno: 1991 • kW: 316i = 73 - 318i = 83 - 518i = 83
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch DME
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

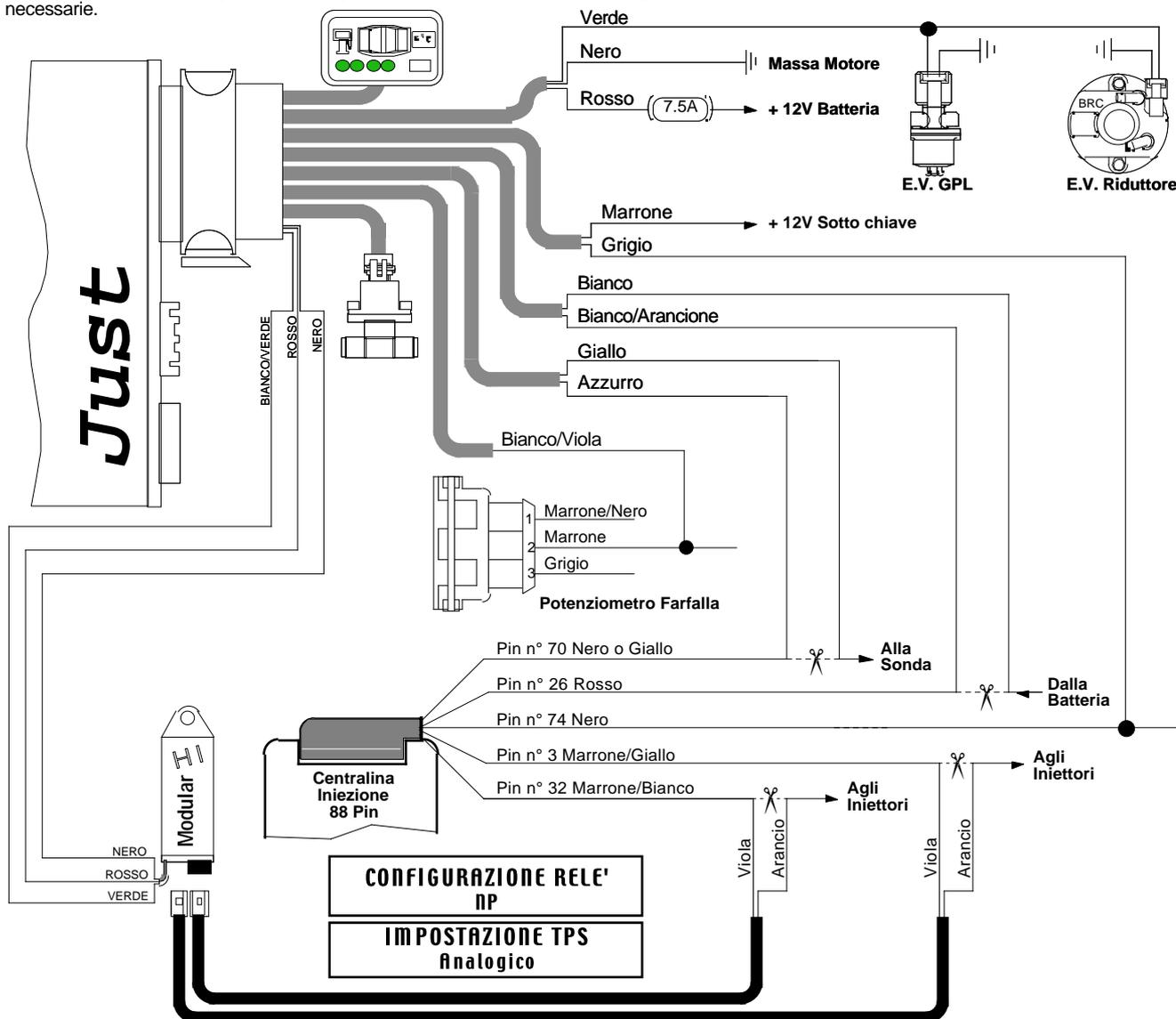
- › Complessivo Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002700
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016
- › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- › Dispositivo salvadabimetro a paletta: 90AV99010033 oppure 90AV99010032 (verificare)
- › Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- › Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- › Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data:	19.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, dietro la batteria, sotto al rivestimento in plastica.
- Fili comando iniettori: Pin n° 3 Marrone/Giallo, Pin n° 32 Marrone/Bianco.
- Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Nero o Giallo - Filo memorie: Pin n° 26 Rosso.
- Giri motore: Pin n° 74 Nero.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.