Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 156 1.8i 16V TWIN SPARK

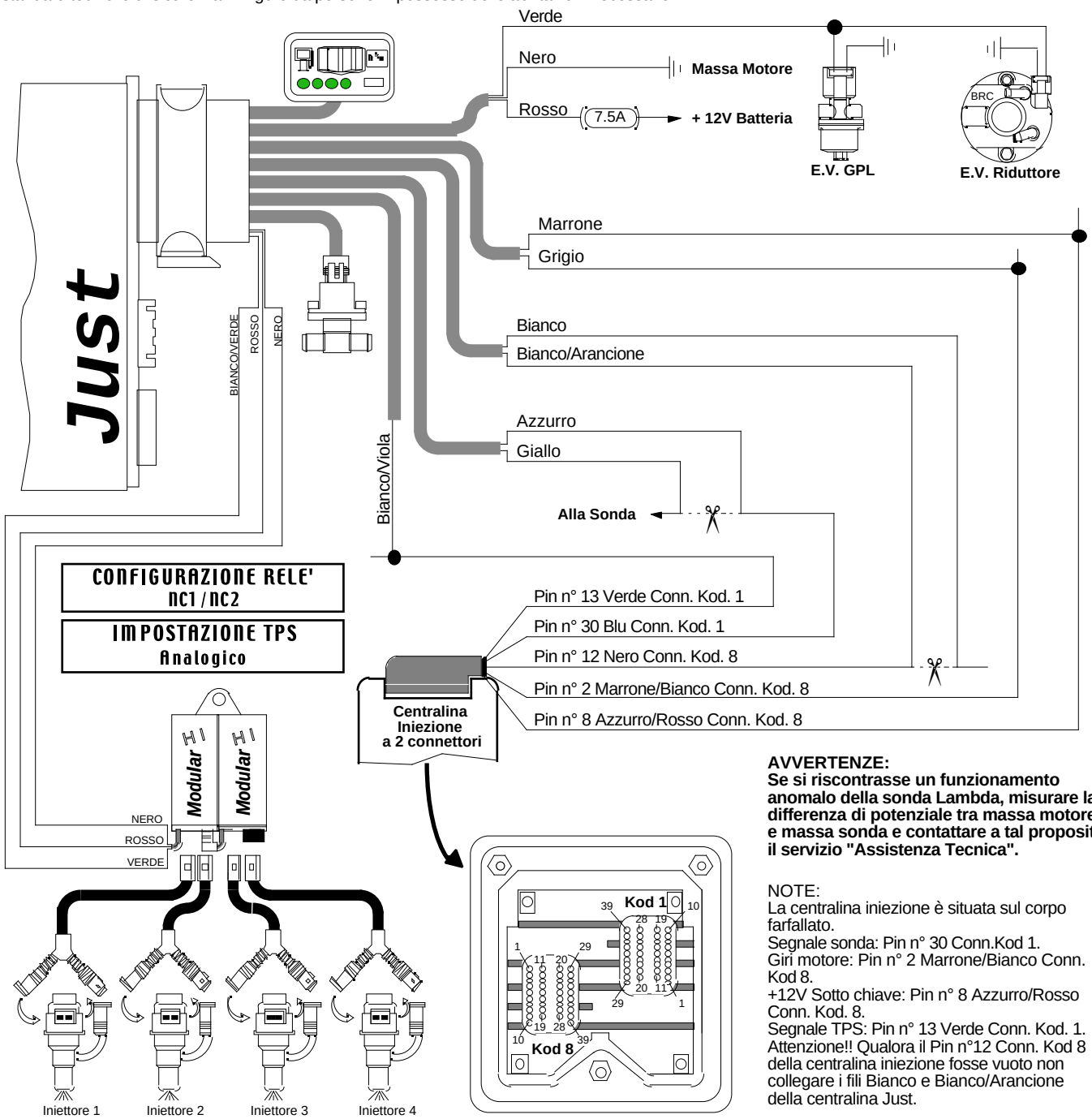
• Anno: 1997 • kW: 106 • Sigla motore: AR32201
• Iniezione: elettronica multipoint Motronic M1.5.5
• Accensione: elettronica

› Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
› Miscelatore GPL: 12MX88040002 › Miscelatore Metano: 12MM088040002
› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
› Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod 27T012600047
› Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	17.06.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:
Se si riscontrasse un funzionamento anomalo della sonda Lambda, misurare la differenza di potenziale tra massa motore e massa sonda e contattare a tal proposito il servizio "Assistenza Tecnica".

NOTE:
La centralina iniezione è situata sul corpo farfallato.
Segnale sonda: Pin n° 30 Conn.Kod 1.
Giri motore: Pin n° 2 Marrone/Bianco Conn. Kod 8.
+12V Sotto chiave: Pin n° 8 Azzurro/Rosso Conn. Kod. 8.
Segnale TPS: Pin n° 13 Verde Conn. Kod. 1.
Attenzione!! Qualora il Pin n°12 Conn. Kod 8 della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i fili Bianco e Bianco/Arancione della centralina Just.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.