



ALFA ROMEO 155 2.5i V6

- Anno: 1992 • kW: 121
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 1.7
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

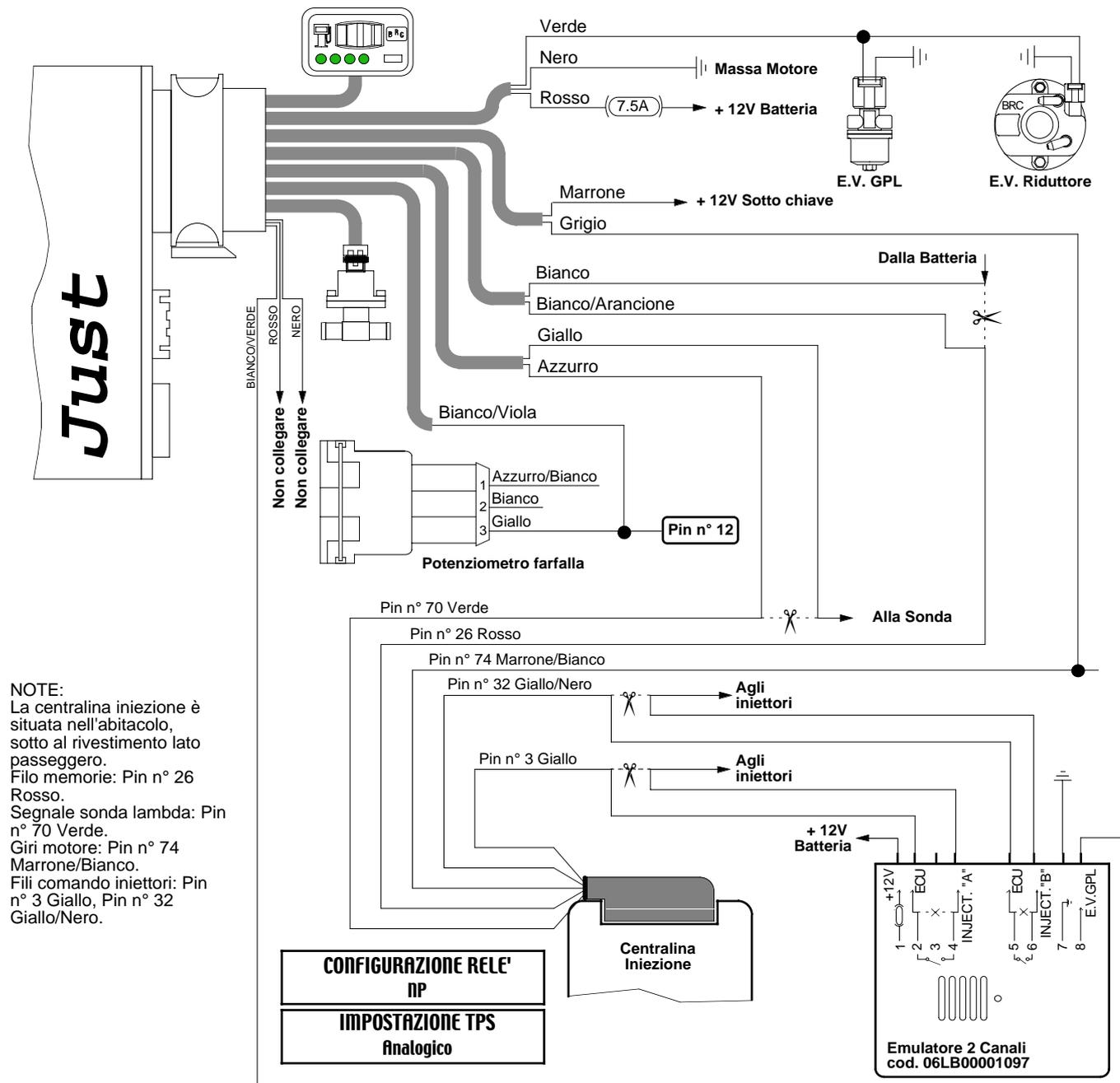
- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002250
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL: 12MX01990016
- > Miscelatore Metano: 12MM01990016
- > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060 o 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315 o 360/30° cod. 10MV30300360
- > Serbatoio toroidale E67R01: 600x220 litri 47 cod. 27TE12600047
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV32003220

| | |
|----------------------|----------|
| Data: | 26.10.01 |
| Schema N°: | 1 |
| Annulla Sch. del: | //././ |
| Disegn.: | M.P. |
| Visto: | |

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.
Filo memorie: Pin n° 26 Rosso.
Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Verde.
Giri motore: Pin n° 74 Marrone/Bianco.
Fili comando iniettori: Pin n° 3 Giallo, Pin n° 32 Giallo/Nero.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.