



ALFA ROMEO 155 1.7i - 1.8i - 2.0i TWIN SPARK

- Anno: 1992 • kW: 1.7i = 85 - 1.8i = 93 - 2.0i = 104
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 1.7
- Accensione: elettronica integrata
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002250
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016 › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- › Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

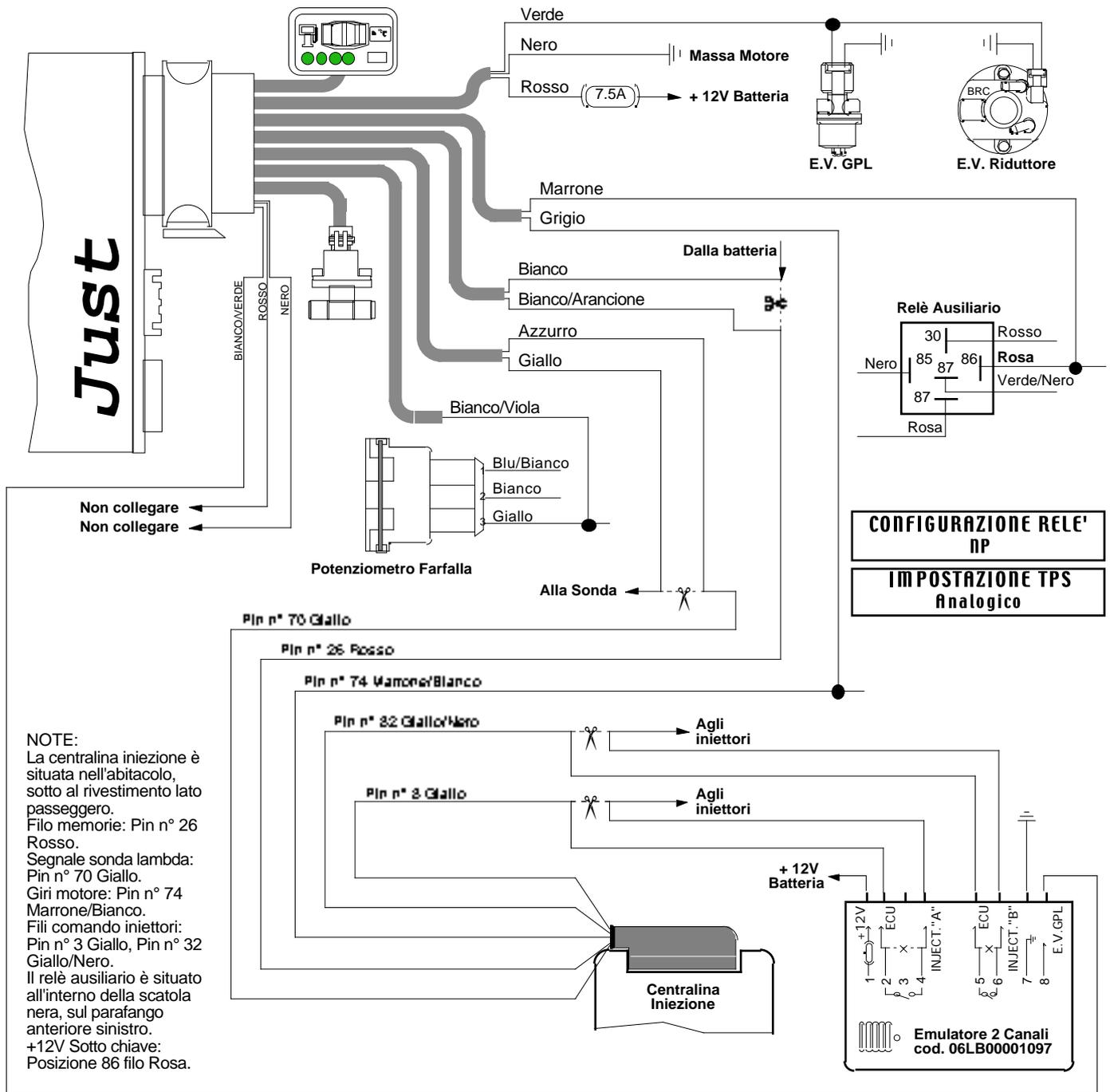
www.brc.it
support@brc.it

Data:	17.06.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.