



# ALFA ROMEO 145 - 146 1.6i 16V/1.8i 16V TWIN SPARK

- Anno: dal 1997 • kW: 1.6i = 88 - 1.8i = 103 • Sigla motore: 1.6i = AR 67601 - 1.8i = AR 67106
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4
- Accensione: elettronica a distribuzione statica
- > Complessivo Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX88040002 > Miscelatore Metano: 12MM88040002

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

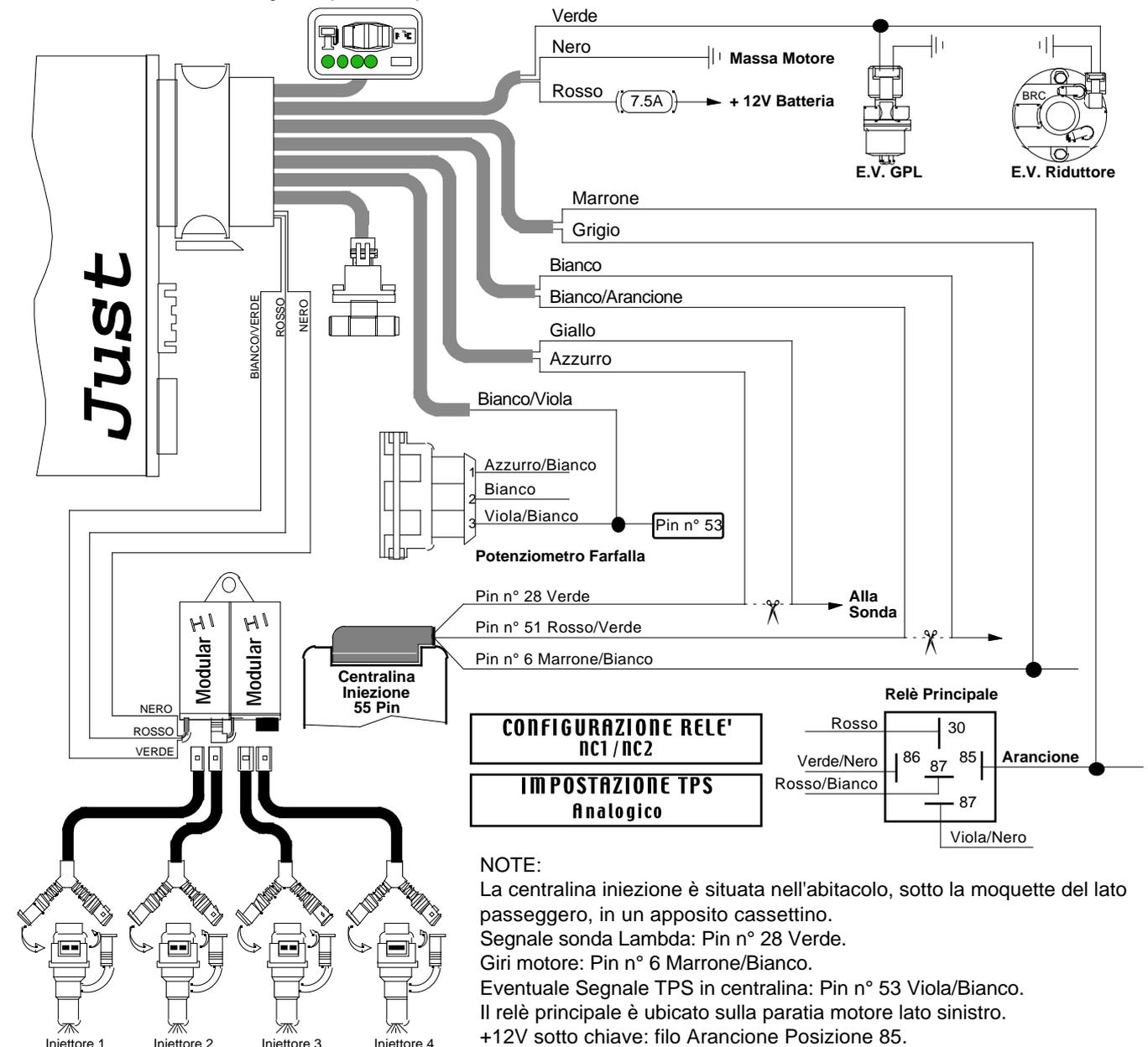
- Alfa 146
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
  - > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
  - > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod 27T012600047
  - > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220
- Alfa 145
- > Serbatoio cilindrico: 270x1069 litri 55 cod. 27C015270055
  - > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
  - > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod 27T012600047
  - > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Data:                          | 05.05.00 |
| Schema N°:                     | 1        |
| Annulla<br>Sch. del: //./././. |          |
| Disegn.:                       | F.M.     |
| Visto:                         |          |

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS**

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.