



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 145 1.6 i.e. - ALFA ROMEO 146 1.6 i.e.

• Anno: 1995 • kW: 76

• Iniezione: elettronica multipoint Rochester • Accensione: elettronica integrata

> Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

> N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

> Miscelatore GPL: 12MX01990054 oppure 12MX88120001

> Miscelatore Metano: 12MM01990054 oppure 12MM88120001

Alfa 146

> Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080

> Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360

> Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047

> Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Alfa 145

> Serbatoio cilindrico: 270x1069 litri 55 cod. 27C015270055

> Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270

> Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047

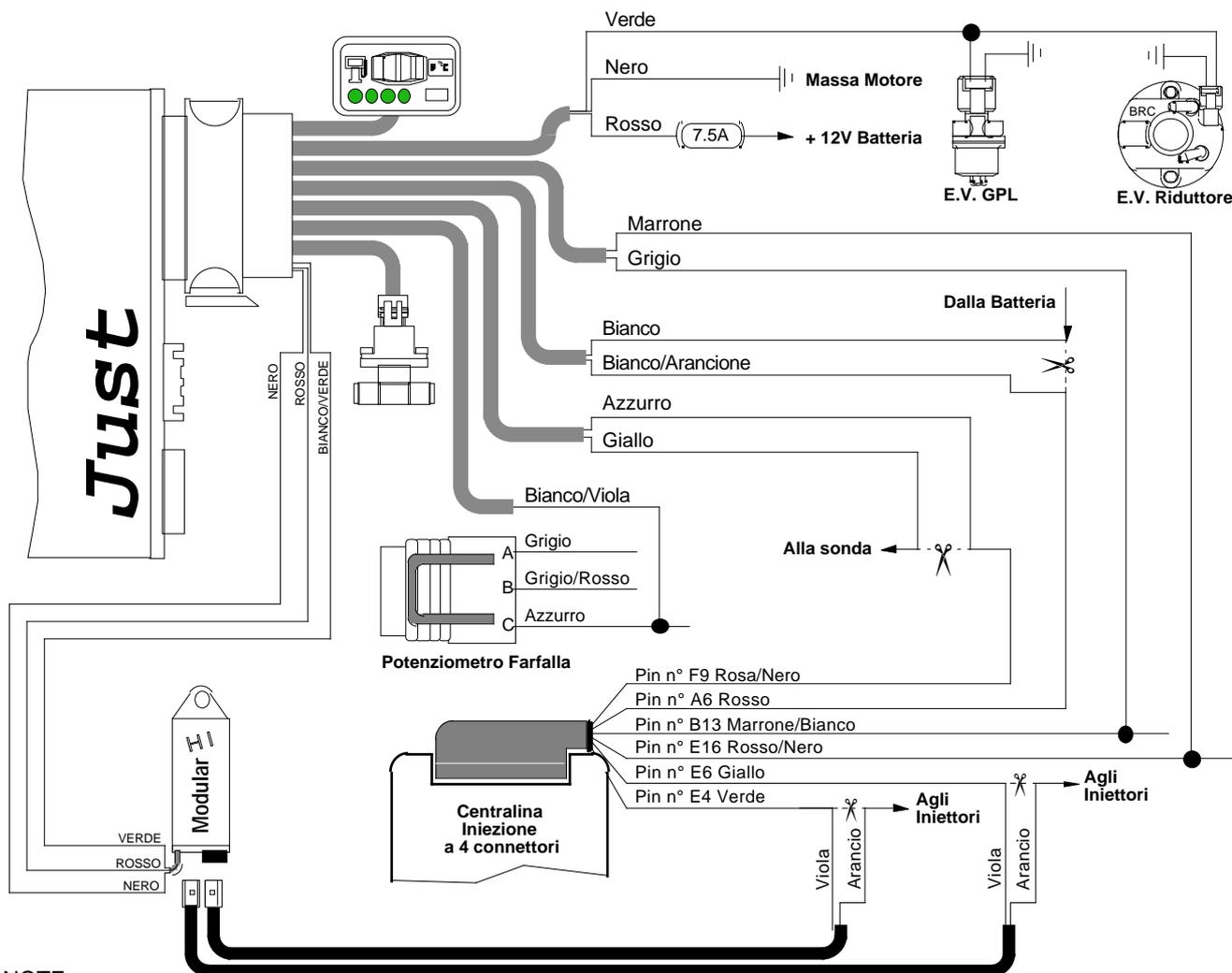
> Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	09.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.

Fili comando iniettori: Pin n° E4 Verde, Pin n° E6 Giallo.

Segnale sonda lambda: Pin n° F9 Rosa/Nero.

Filo memorie: Pin n° A6 Rosso.

Giri motore: Pin n° B13 Marrone/Bianco.

+12V Sotto chiave: Pin n° E16 Rosso/Nero.

CONFIGURAZIONE RELE'
NP

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.