

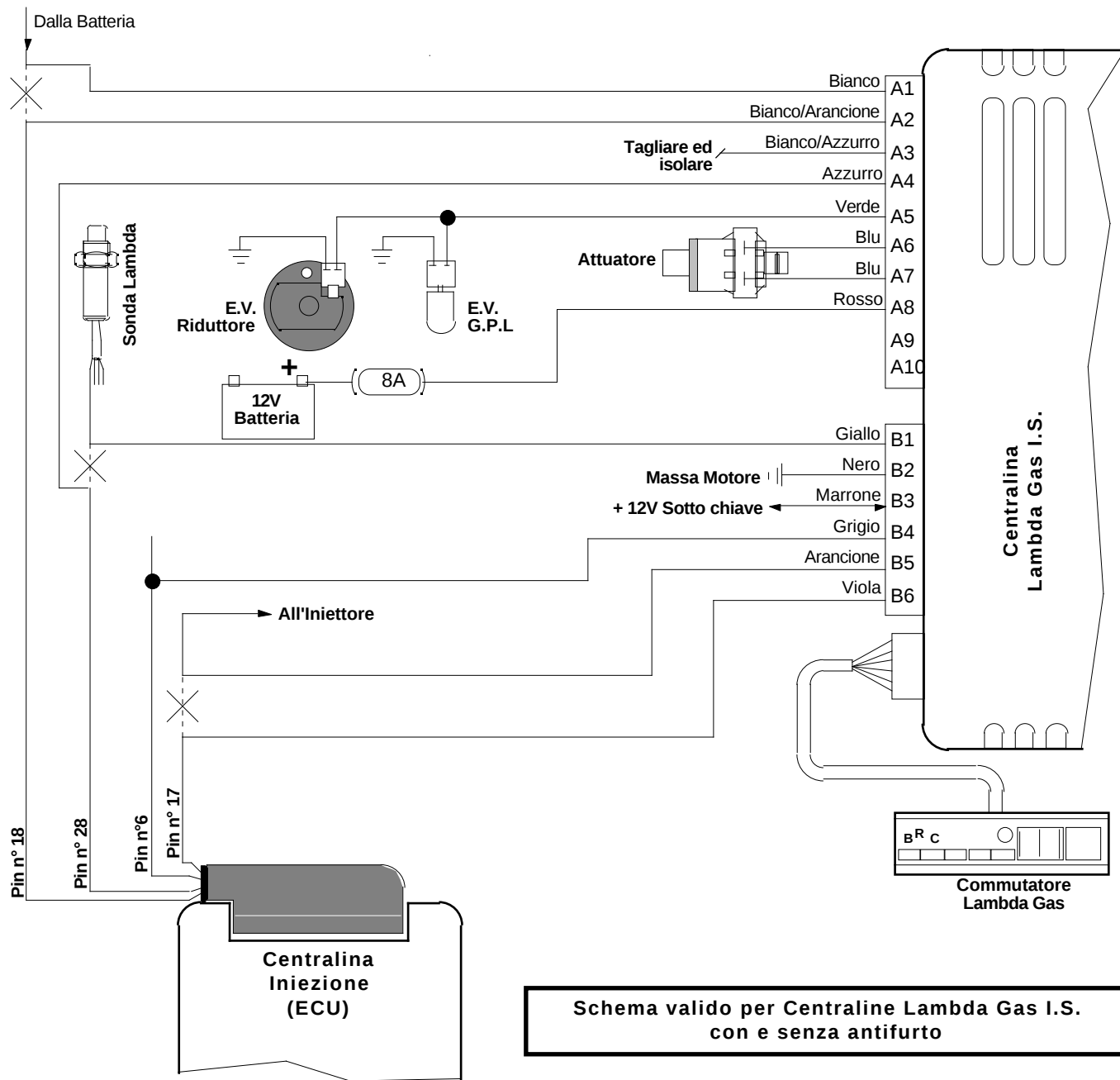


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

CITROEN ZX 1.4i

- Anno: dal 1992/93 • Sigla Motori: KDX
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.0
- Accensione: elettronica statica
- Miscelatore: 12MX 0001 0012
- Altri dispositivi consigliati:
Compressivo Lambda Gas I.S. "S"

Schema
del
9.10.93



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro.

Tagliare il filo del Pin n° 18 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.

Tagliare il filo del Pin n° 28 e collegare come da disegno i due capi ottenuti ai fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 6 della centralina iniezione.

Tagliare il filo del Pin n° 17 di comando iniettore e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).

Collegare il filo Marrone (B3) ad un positivo +12V sotto chiave (si consiglia la pos. 14 del relè tachimetrico, situato vicino alla centralina d'iniezione).

Se, appena la vettura si commuta a gas, sul cruscotto si accende la spia relativa alle anomalie motore, installare sui ingressi (A9) e (A10) l' "Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consenta lo spegnimento della spia check.