

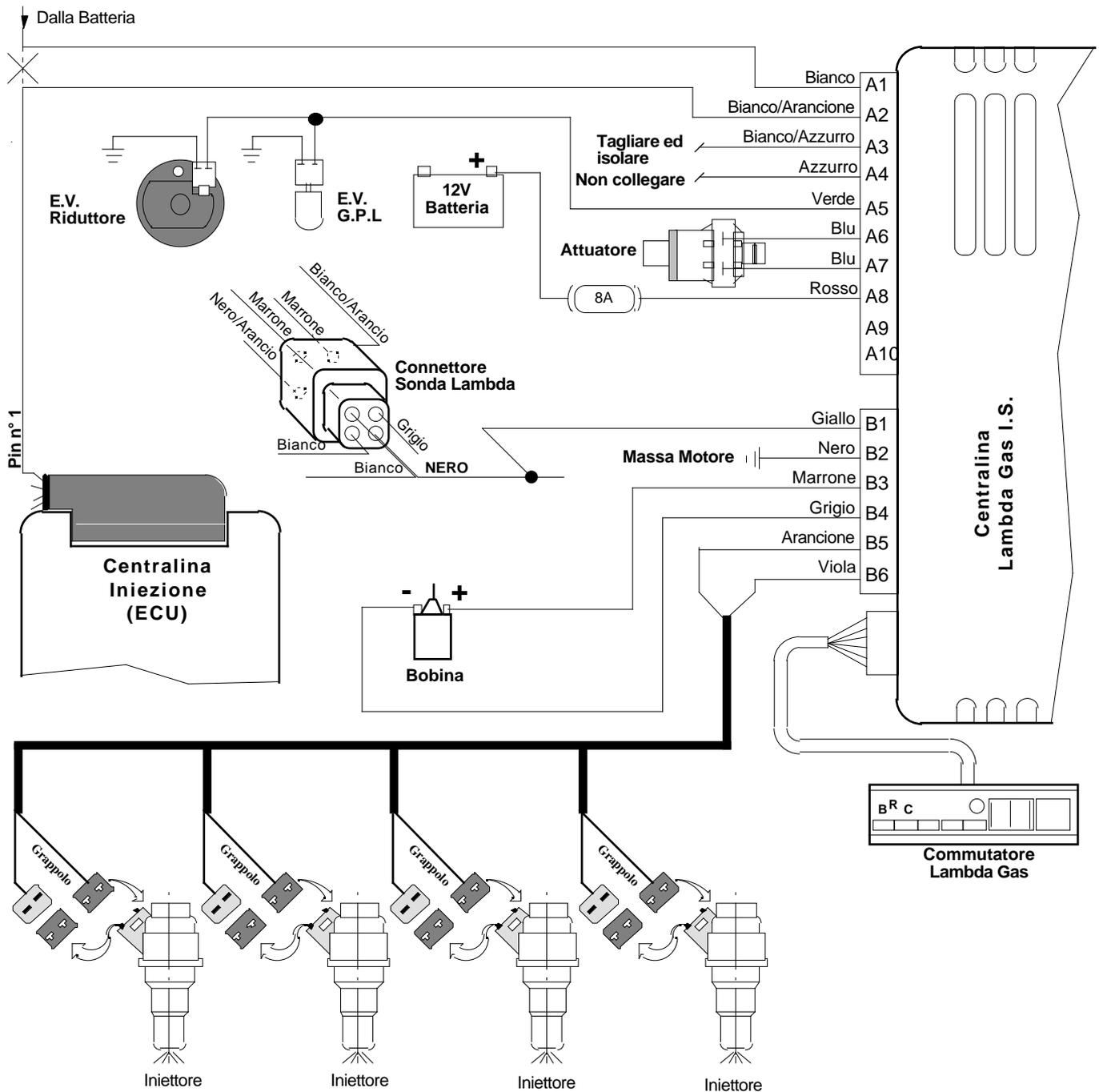


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

FORD TRANSIT 2.0i

- Anno: 1994
- Iniezione: elettronica multipoint EFI
- Accensione: elettronica
- Miscel.: 12MX 0199 0016 - Salvadibimetro a paletta cod. 90AV 9900 0033
- Altri dispositivi consigliati: Cablaggio Destro o Sinistro (leggere le istruzioni) Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema del
26.4.94



Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S. con e senza antifurto

NOTE:

La centralina iniezione è situata nella parte superiore del cassetto portaoggetti, lato passeggero. Tagliare il filo del Pin n°1 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Aran- cione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina. Collegare il filo Giallo (B1) del Lambda Gas I.S. al filo Nero dello spinotto sonda Lambda situato nel vano motore, dietro alla vaschetta del liquido raffreddamento. Collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) rispettivamente ai fili Positivo e Negativo della bobina d'accensione, situata sul parafrangente anteriore sinistro, vicino al filtro aria. Per l'interruzione degli iniettori installare il CABLAGGIO DESTRO cod. 06LB00001015 oppure il CABLAGGIO SINISTRO cod. 06LB00001016, scegliendo quello appropriato in base alle istruzioni presenti nelle confezioni.