

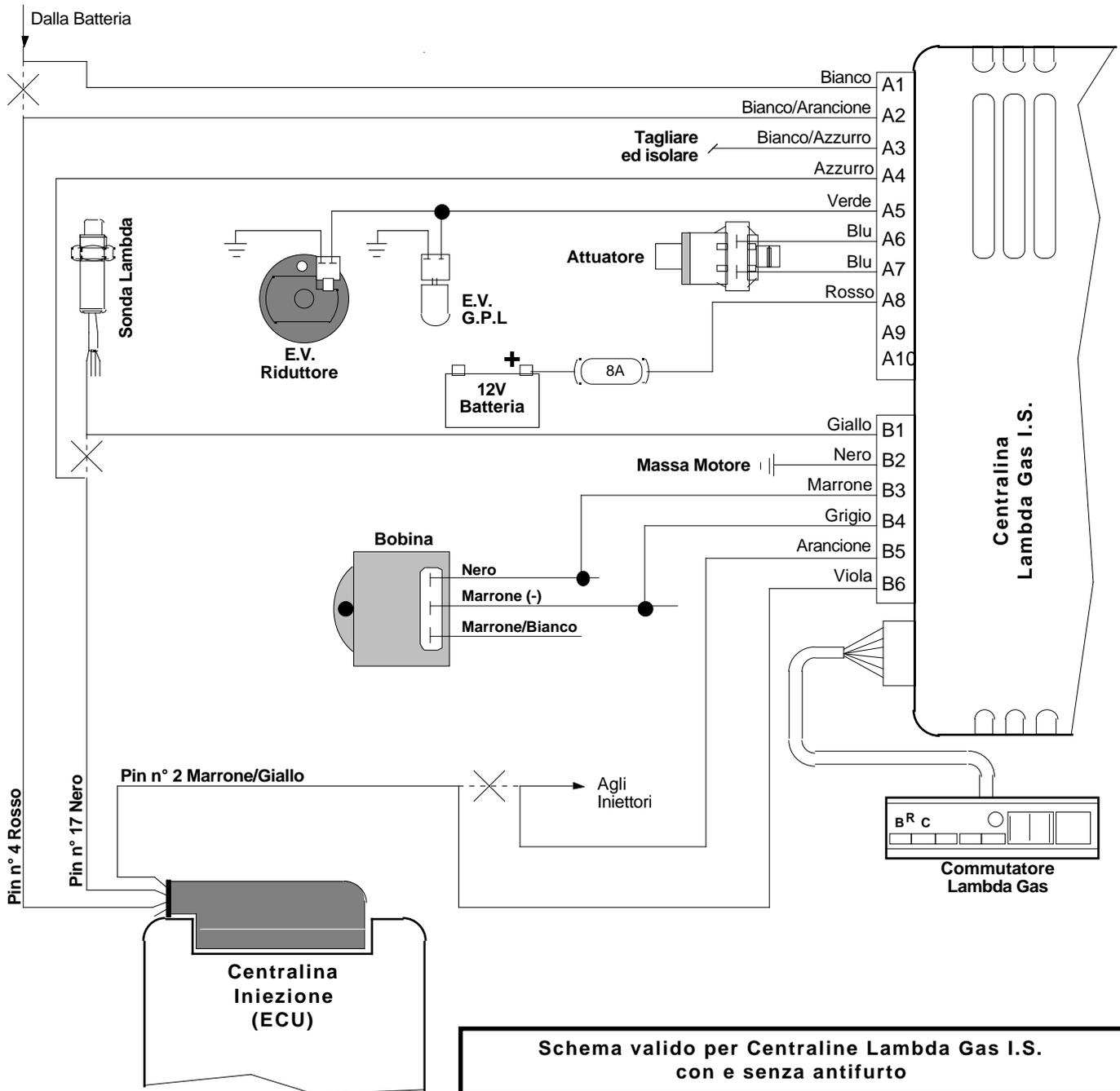


Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

### SEAT IBIZA 2.0i

- Anno: dal 1993
- Iniezione: elettronica multipoint Digifant
- Accensione: elettronica
- Miscel.: 12MX 0199 0016 - Disp. salvadebimetro a paletta 90AV 9900 0033
- Altri dispositivi consigliati: Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema  
del  
17.2.94



#### NOTE:

Tagliare il filo Rosso del Pin n° 4 della centralina iniezione e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina. Tagliare il filo Nero del Pin n° 17 e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Per l'interruzione degli iniettori tagliare il filo Marrone/Giallo del Pin n° 2 collegando Arancione (B5) verso gli iniettori e Viola (B6) verso la ECU.

La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio, lato sinistro.

La bobina necessaria per collegare i fili Marrone (B3) e Grigio (B4) si trova sulla paratia motore.

Tagliare il filo N° 3 del connettore iniettore e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).