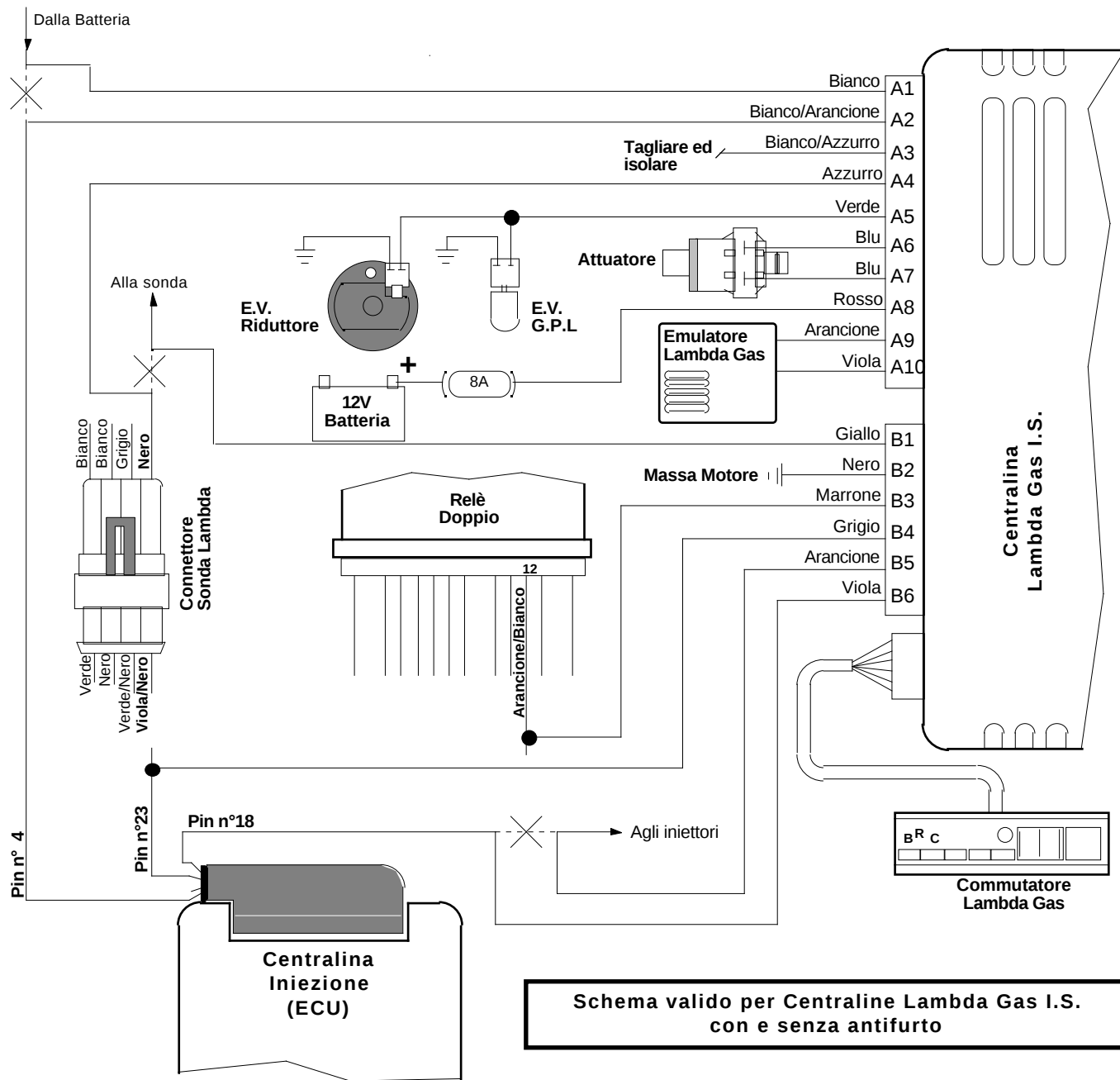


- Anno: 1994
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: statica
- Miscelatore: 12MX 8805 0001
- Altri dispositivi consigliati:

Complessivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
del
2.11.94



La centralina iniezione è ubicata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti, lato passeggero, dentro ad una scatola nera.

Tagliare il filo del Pin n° 4 e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.

Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 23 della centralina iniezione.

Tagliare il filo del Pin n° 18 e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).

Collegare il filo Marrone (B3) al filo della posizione "12" del doppio relè situato sulla paratia motore sotto al riparo in plastica.

Il connettore sonda Lambda è situato sulla paratia motore, sotto al riparo in plastica. Tagliare il filo Nero e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).

Installare sugli ingressi (A9) e (A10) l' "Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consente lo spegnimento della spia check.