

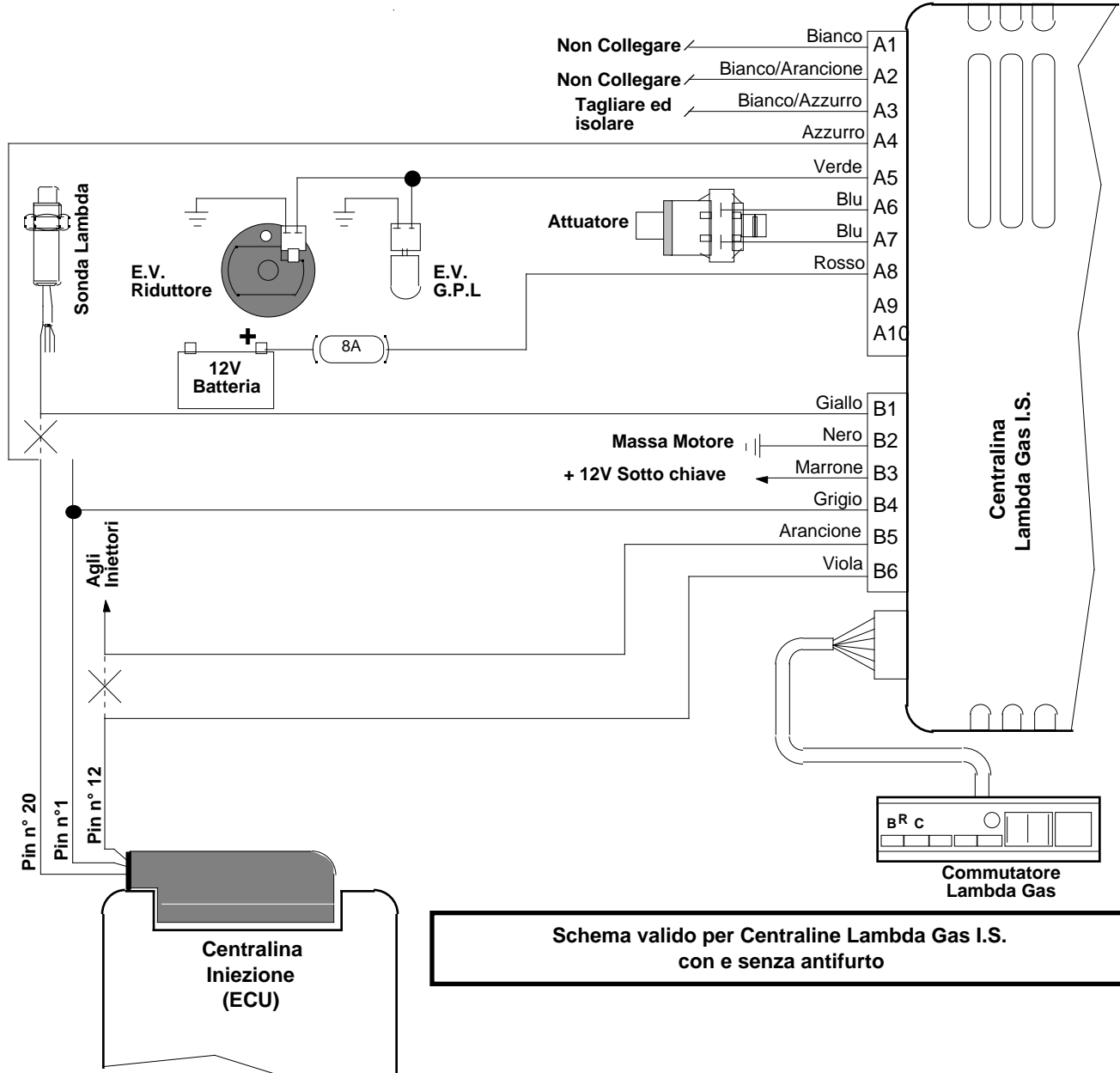


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

PEUGEOT 405 1.9 i.e.

- Anno: 1991 • Sigla Motore: DFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch LU2 Jetronic
- Accensione: elettronica
- Miscelatore: 12MX 0199 0016 + Disp. Salvadebim. a paletta 90AV 9900 0033
- Altri dispositivi consigliati:
Completivo Lambda Gas I.S. "L"

Schema
del
10.11 95



NOTE:

Tagliare il filo del Pin n° 20 e collegare come da disegno i due capi ottenuti ai fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).
 Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 1 della centralina iniezione.
 Tagliare il filo del Pin n° 12 di comando iniettori e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).
 Collegare il filo Marrone (B3) ad un positivo +12V sotto chiave avente tensione costante in ogni situazione.
 La centralina iniezione è situata, nel vano motore, all'interno del gocciolatoio.
 Se, appena la vettura si commuta a gas, sul cruscotto si accende la spia relativa alle anomalie motore, installare sugli ingressi (A9) e (A10) l' "Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consente lo spegnimento della spia check.

