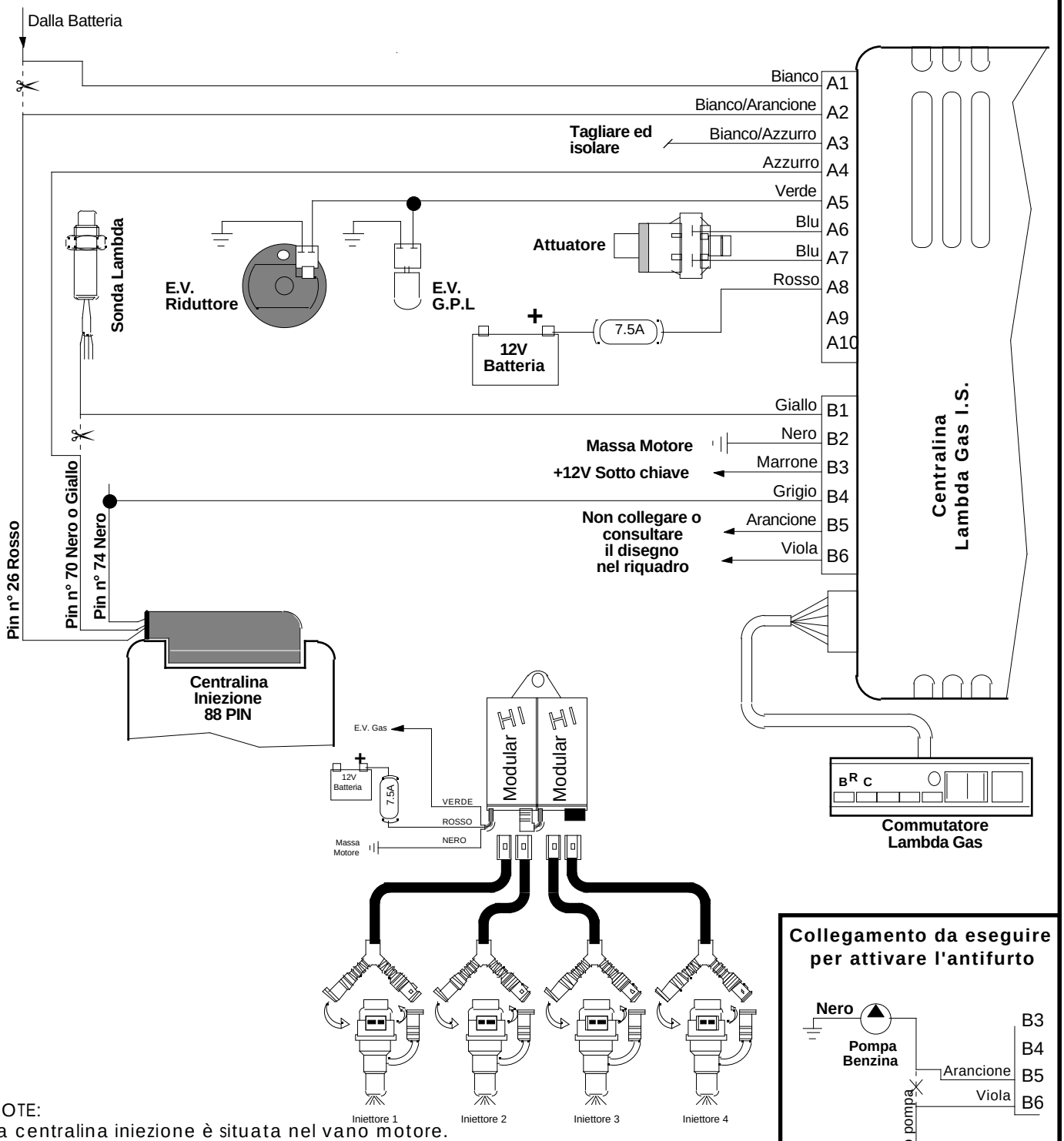
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Schema Rev. del 19.12.96
Ann. schema del 27.5.96

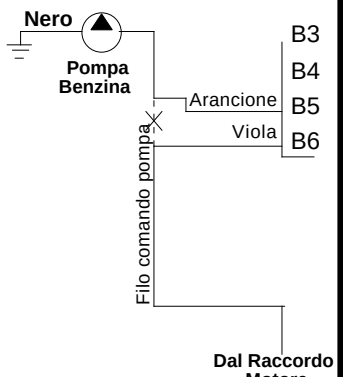
BMW 318i

• Anno: da 6/95
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch DME • Accensione: elettronica

› Miscelatore: 12MX 0199 0021 › Dispos. Salvadebimetro cod. 90AV 9901 0033
› Complessivo Lambda Gas I.S. "L"
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
› N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
› N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)



Collegamento da eseguire per attivare l'antifurto



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore.
Tagliare il filo del Pin n° 26 Rosso della centralina iniezione e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina. Tagliare il filo del Pin n°70 Nero o Giallo e collegare come da disegno i fili Azzurro (A4) e Giallo (B1). Collegare il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 74 Nero.
Collegare il filo Marrone (B3) ad un +12V sotto chiave.
Per chi desiderasse attivare l'antifurto è necessario tagliare il filo di comando pompa direttamente su quest'ultima e NON sul relè, e collegarlo come da disegno nel riquadro ai fili Arancione (B5) e Viola (B6) del Lambda Gas I.S.