

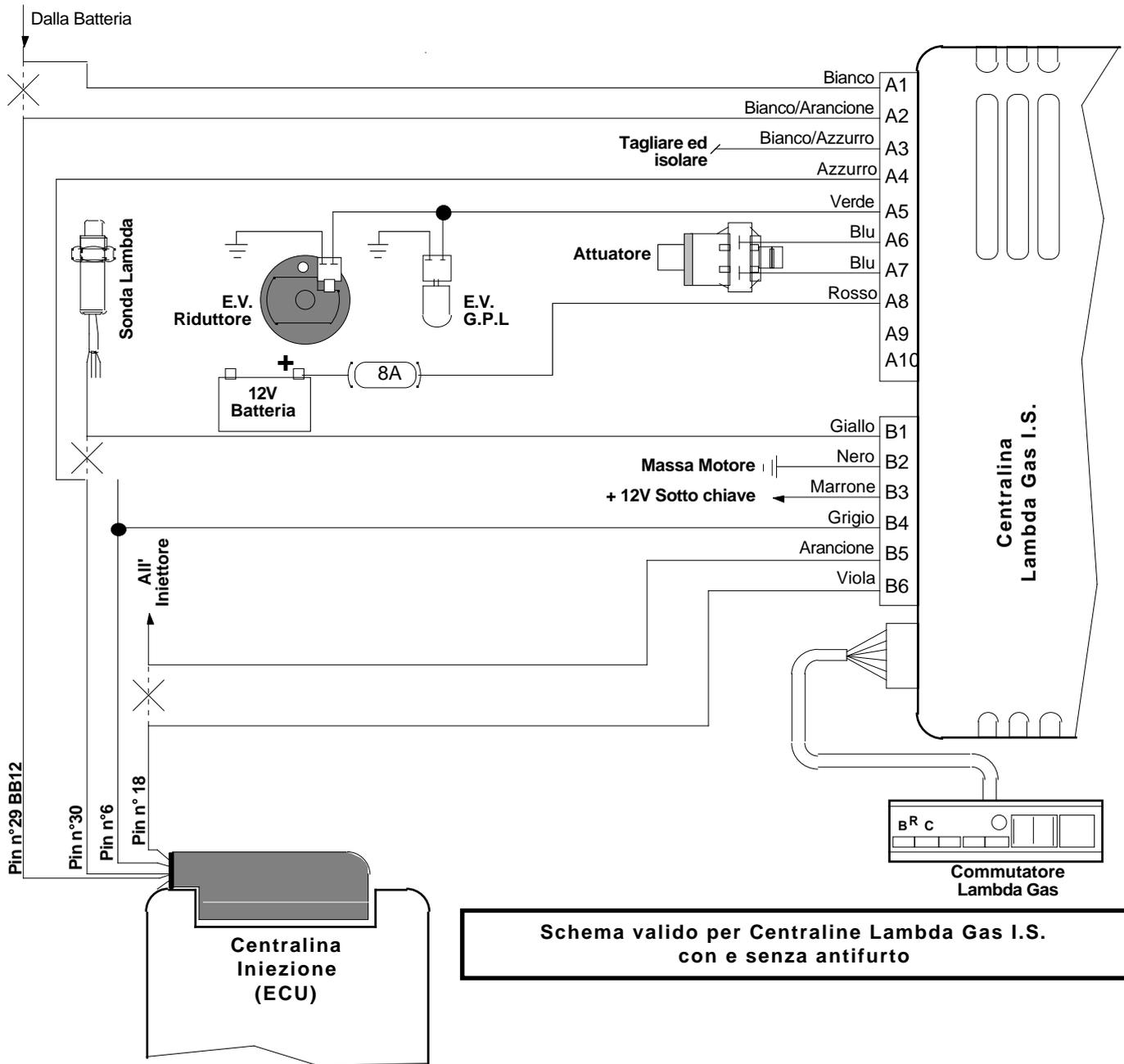


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

PEUGEOT 306 i.e.

- Anno: 1993 • Sigla Motori(*): HDZ - HDY
- Iniezione: elettronica single point Magneti Marelli MMG6
- Accensione: elettronica
- Miscelatore: 12MX 0011 0004
- Altri dispositivi consigliati:
Completivo Lambda Gas I.S. "S"

Schema
del
12.10.93



Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S. con e senza antifurto

NOTE:

Tagliare il filo del Pin n° 29 (BB12) e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.
 Tagliare il filo del Pin n° 30 e collegare come da disegno i due capi ottenuti ai fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).
 Collegare il filo Marrone (B3) ad un positivo +12V sotto chiave avente tensione costante in ogni situazione (si consiglia il filo N°CC2 pos. 14 del doppio relè multifunzione iniezione situato sulla paratia motore).
 Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 6 della centralina iniezione.
 Tagliare il filo del Pin n° 18 di comando iniettore e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).
 Per i restanti collegamenti consultare il presente disegno e le istruzioni di carattere generale riportate sul "Manuale Lambda Gas Vol. 2".
 Se, appena la vettura si commuta a gas, sul cruscotto si accende la spia relativa alle anomalie motore, installare sugli ingressi (A9) e (A10) l' "Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consente lo spegnimento della spia check.
 La centralina iniezione è situata nel vano motore, tra batteria e paratia.
 (*) La sigla motore è leggibile vicino al cambio, sotto al motorino d'avviamento.