

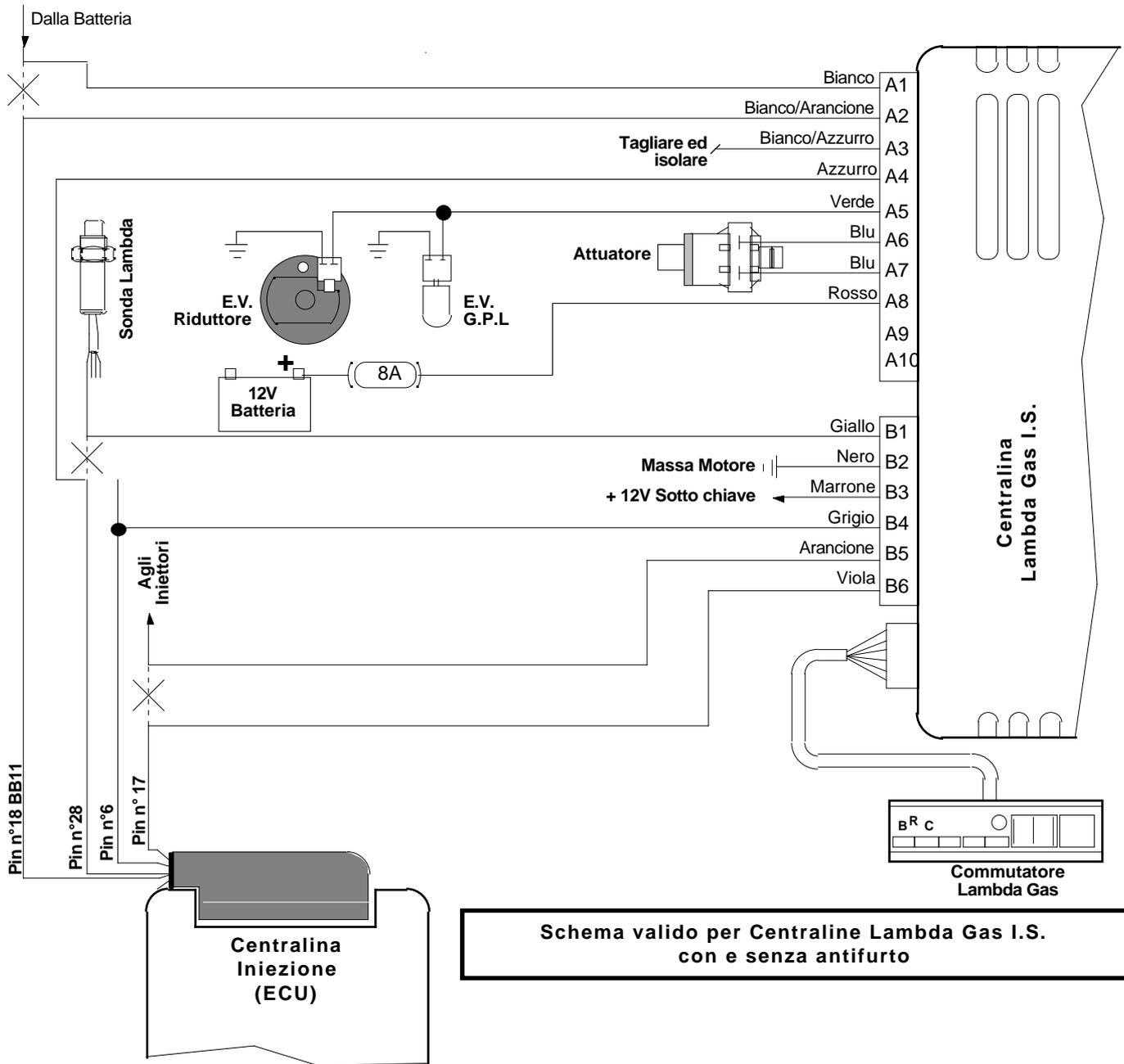


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

PEUGEOT 306 1.6 i.e.

- Anno: 1993 • Sigla Motore(*): NFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1
- Accensione: statica
- Miscelatore: 12MX 0011 0005
- Altri dispositivi consigliati:
Completivo Lambda Gas I.S. "S"

Schema
del
29.9.93



**Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S.
con e senza antifurto**

NOTE:

Tagliare il filo del Pin n° 18 (BB11) e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.
Tagliare il filo del Pin n° 28 e collegare come da disegno i due capi ottenuti ai fili Azzurro (A4) e Giallo (B1).
Collegare il filo Marrone (B3) ad un positivo +12V sotto chiave avente tensione costante in ogni situazione (si consiglia il filo N°CC1 pos. 14 del doppio relè multifunzione iniezione situato sulla paratia motore).
Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 6 della centralina iniezione.
Tagliare il filo del Pin n° 17 di comando iniettori e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).
Per i restanti collegamenti consultare il presente disegno e le istruzioni di carattere generale riportate sul "Manuale Lambda Gas Vol. 2".
Se, appena la vettura si commuta a gas, sul cruscotto si accende la spia relativa alle anomalie motore, installare sugli ingressi (A9) e (A10) l' "Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consente lo spegnimento della spia check.
La centralina iniezione è situata nel vano motore, tra batteria e paratia.
(* La sigla motore è leggibile vicino al cambio, sotto al motorino d'avviamento.