

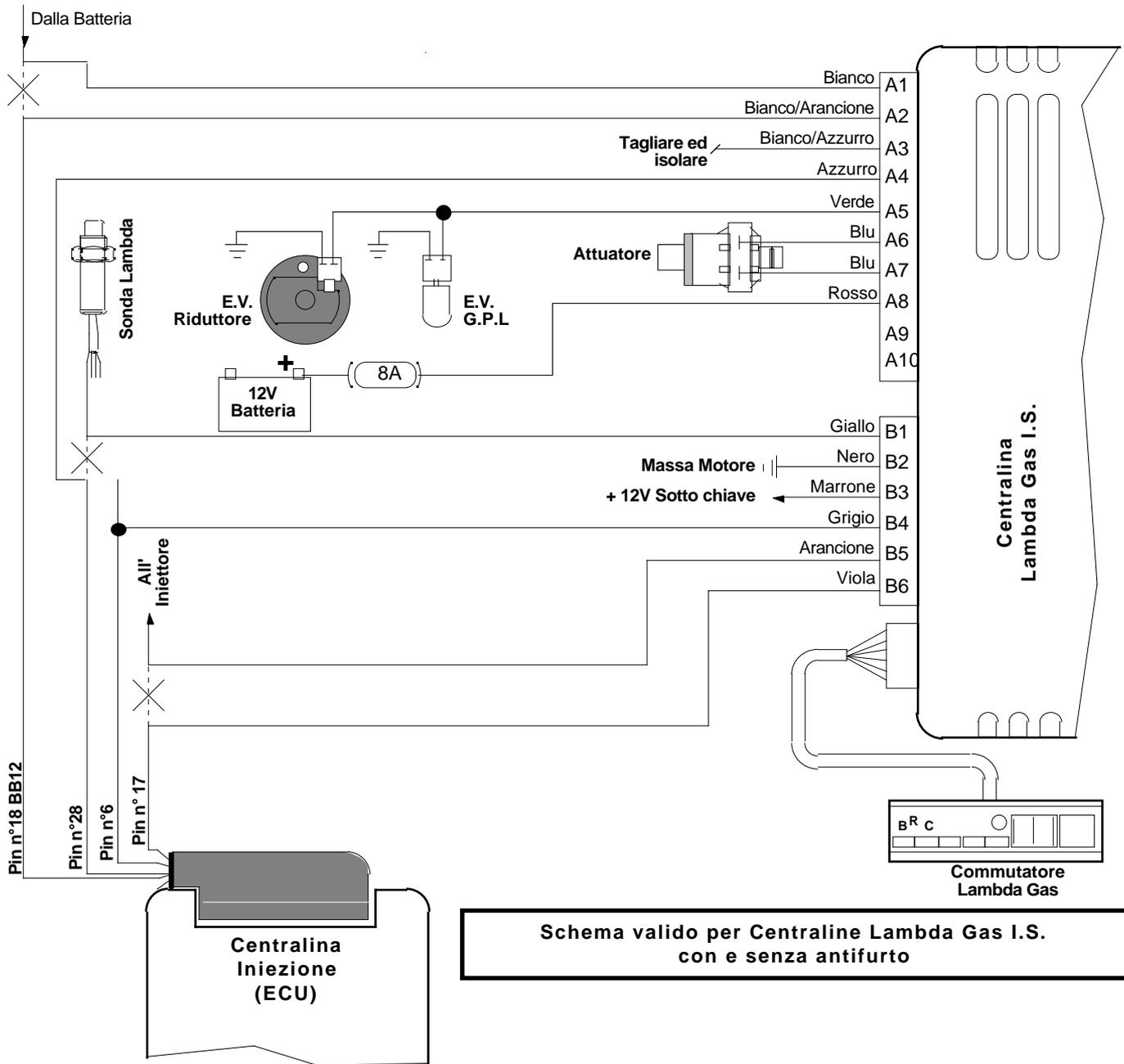


Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

PEUGEOT 106 1.1 i.e.

- Anno: 1993 • Sigla Motori(*): CDY - CDZ - KDX
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.0
- Accensione: elettronica integrata
- Miselatore: 12MX 0011 0004 oppure 12MX 0001 0012
- Altri dispositivi consigliati:
Complesivo Lambda Gas I.S. "S"

Schema
del
01.10.93



**Schema valido per Centraline Lambda Gas I.S.
con e senza antifurto**

NOTE:

Tagliare il filo del Pin n° 18 (BB12) e collegare il filo Bianco (A1) al capo di filo proveniente dalla batteria e il filo Bianco/Arancione (A2) al capo di filo proveniente dalla centralina.

Tagliare il filo del Pin n° 28 e collegare come da disegno i due capi ottenuti ai fili Azzurro (A4) e Giallo (B1). Collegare il filo Marrone (B3) ad un positivo +12V sotto chiave della scatola fusibili, avente tensione costante in ogni situazione.

Connettere il filo Grigio (B4) al filo del Pin n° 6 della centralina iniezione.

Tagliare il filo del Pin n° 17 di comando iniettore e collegare come da disegno i fili Arancione (B5) e Viola (B6).

Per i restanti collegamenti consultare il presente disegno e le istruzioni di carattere generale riportate sul "Manuale Lambda Gas Vol. 2".

Se, appena la vettura si commuta a gas, sul cruscotto si accende la spia relativa alle anomalie motore, installare sugli ingressi (A9) e (A10) l'"Emulatore Lambda Gas" cod. 06LB00001054, regolandolo sul minor valore possibile che consente lo spegnimento della spia check.

La centralina iniezione, è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro.

(*) La sigla motore è leggibile vicino all'asta dell'olio, sul cilindro motore.