



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU CITROEN XSARA 1.8i 16V

- Anno: 1997 • kW: 81 • Sigla motore: LFY
- Iniezione: elettronica multipoint Sagem SL96-4
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Citroen Xsara 1.6i cod. 08FJ00070010
- › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001
- N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

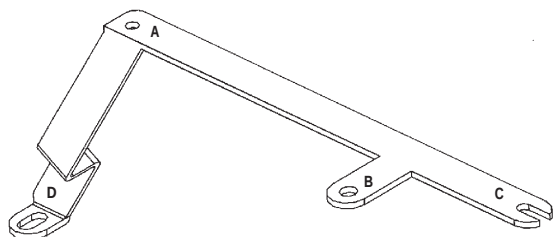


LEGENDA

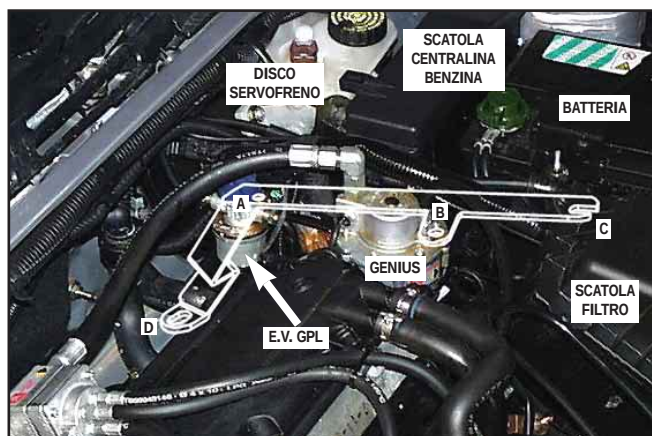
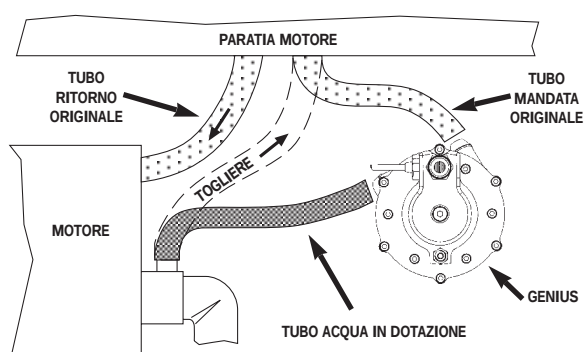
- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040300	300	4
da SMART a P1	22TB01040440	440	1
da SMART a P2	22TB01040440	440	1
da GENIUS a SMART	22TB02040320	320	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP a presa press.	-----	---	-

**STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE "GENIUS"
ELETTRIVALVOLA GPL**



CIRCUITO ACQUA RIDUTTORE "GENIUS"



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE ED ELETTRIVALVOLA GPL

Fissare sull'apposita staffa l'elettrovalvola GPL (foro "A") ed il riduttore Genius (foro "B").

Con il tubo rame eseguire il collegamento tra elettrovalvola GPL e riduttore Genius realizzando una voluta elastica che occupi il minore spazio possibile e che venga a trovarsi sotto il riduttore.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), togliere dalla propria sede nella parte superiore sinistra del motore il tubo mandata acqua riscaldamento abitacolo.

Tagliare parte del tubo in modo da permetterne il montaggio sul Genius.

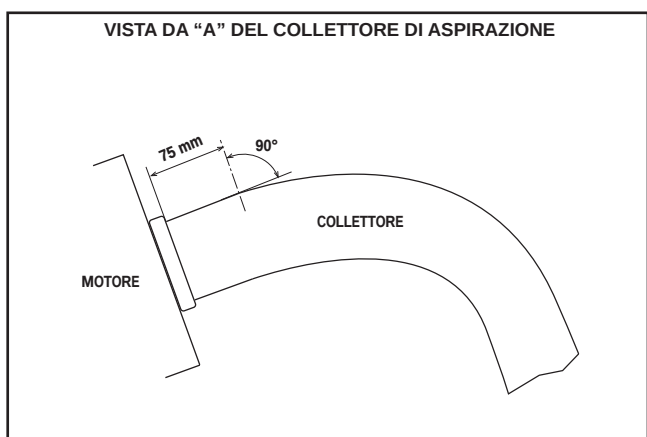
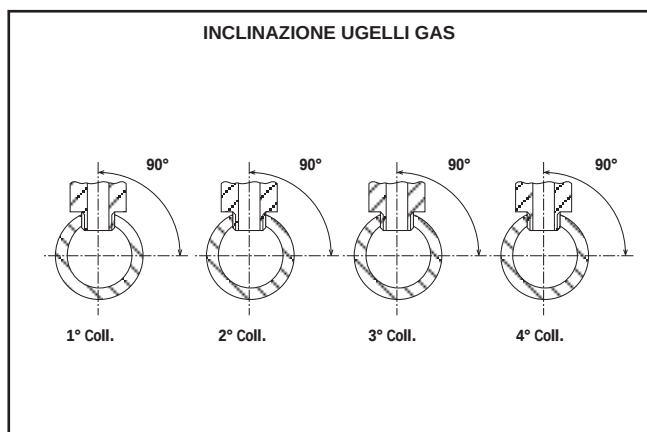
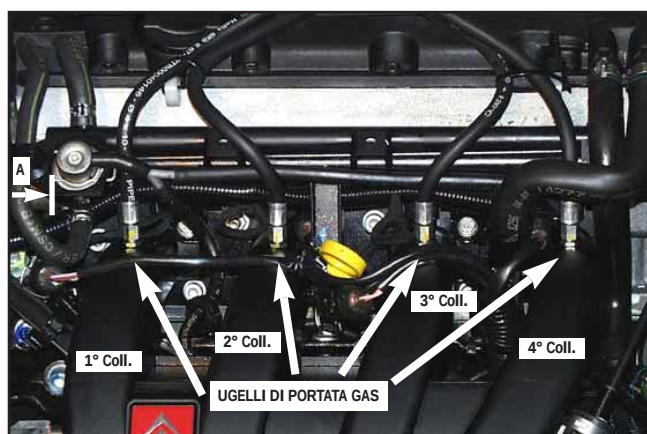
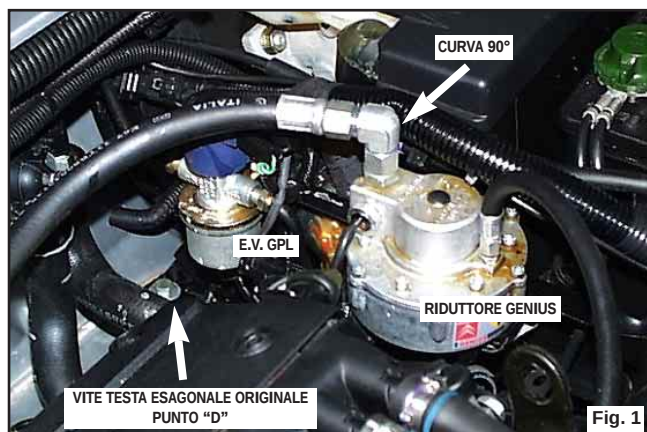
Collegare dalla seconda curva del riduttore Genius alla bocchetta acqua lasciata libera sul motore, il tubo acqua in dotazione.

Svitare il dado posteriore di ancoraggio scatola filtro aria "C".

Svitare sulla paratia motore la vite testa esagonale di fissaggio supporto connettore sonda, che si trova sotto il disco dispositivo servofreno, a destra "D".

Inserire il gruppo staffa/EV/Genius alla destra della scatola centralina benzina, fissandolo nella parte anteriore con la forchetta "C" ed il relativo dado, e nella parte posteriore utilizzando il foro "D" e la vite testa esagonale di fissaggio supporto connettore sonda (vedi fig. 1 pag. 2).

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione. Raccordare la tubazione depressione sul riduttore.



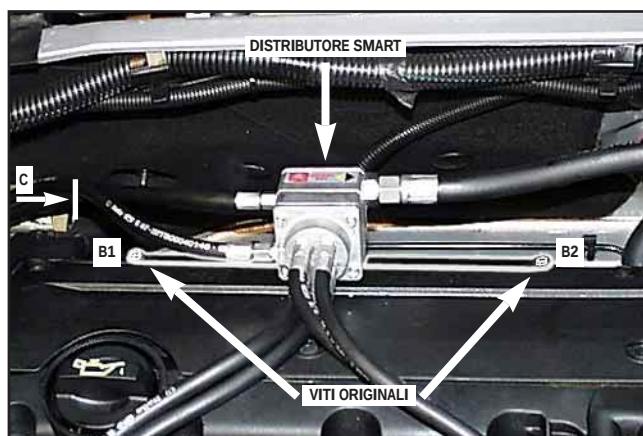
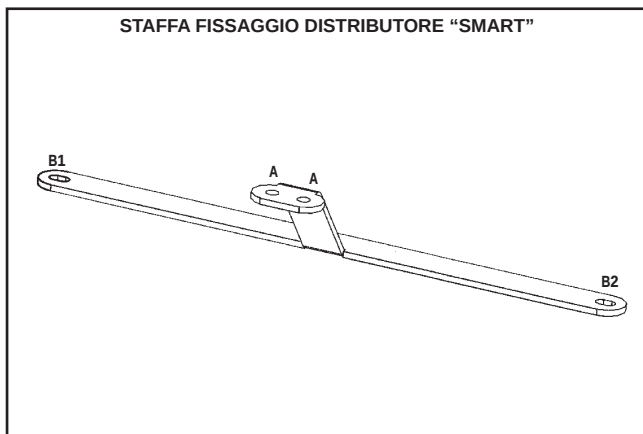
MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, realizzare i 4 fori perpendicolarmente e al centro di ogni collettore, ad una distanza di circa 75 mm dall'attacco del collettore sul motore.

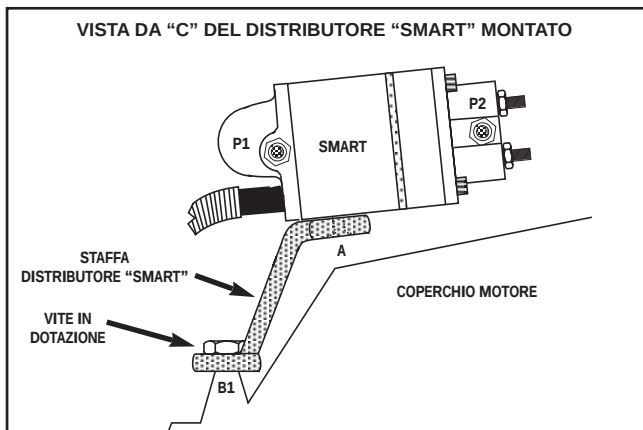
Si consiglia d'avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

STAFFA FISSAGGIO DISTRIBUTORE "SMART"



VISTA DA "C" DEL DISTRIBUTORE "SMART" MONTATO



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno utilizzando i fori indicati con "A".

Ancorare per mezzo dei fori "B1" e "B2" il gruppo staffa/Smart nella parte posteriore del coperchio motore utilizzando i fori filettati originali e le viti in dotazione.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

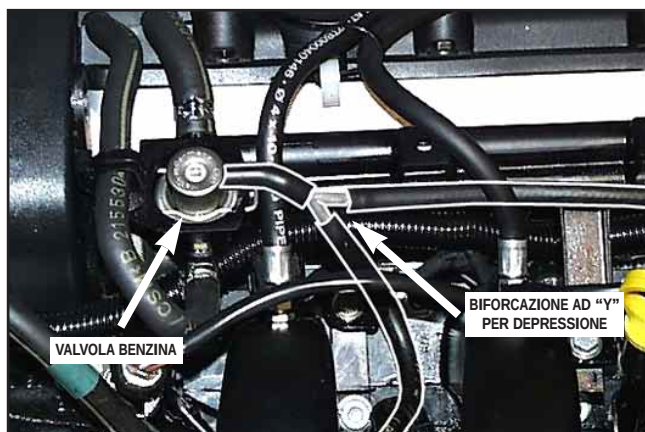
Avvitare sui due raccordi laterali le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva 90° in dotazione (vedi fig. 1 pag. 2).

Si consiglia di rivestire le tubazioni con del tubo corrugato, per evitare che si danneggino.

SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Fissare come mostrato nell'immagine il sensore di pressione distributore, nello spazio tra paratia e parafrangente destro utilizzando una vite autoforante.



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La presa depressione deve essere ricavata utilizzando una biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale, che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

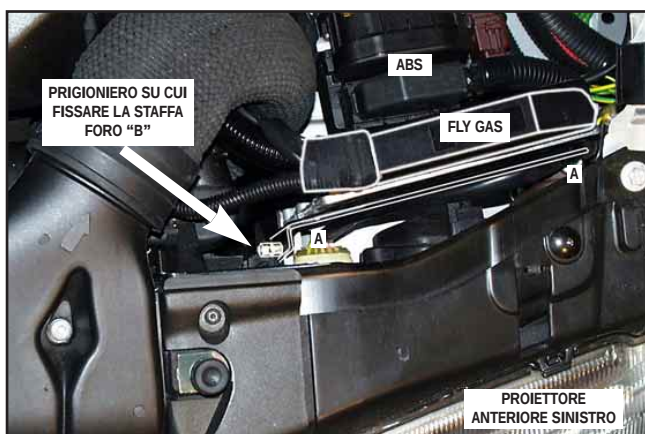
MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare ai fori "A" dell'apposita staffa la centralina Fly Gas.

Inserire una rondella sul prigioniero originale situato sul supporto dispositivo ABS, dietro al proiettore anteriore sinistro, verso il motore.

Posizionare il gruppo staffa/Fly tra dispositivo ABS e proiettore sinistro inserendo la forchetta "B" sul prigioniero.

Bloccare la staffa con il dado in dotazione.



MODULAR HI

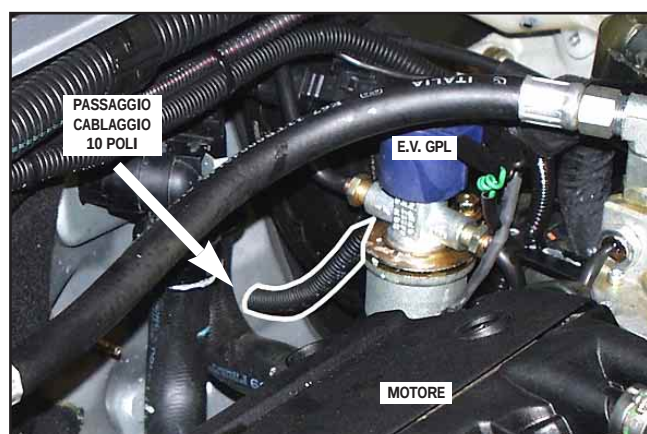
Fissare come mostrato nell'immagine i due Modular HI sul prigioniero originale che sostiene il filtro del condizionatore utilizzando il dado e la rondella in dotazione.



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002650 per Citroen Xsara presente all'interno del kit, come indicato in figura.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare il commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.



PASSAGGIO CABLAGGIO 10 POLI

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passaggio originale situato nella parte sinistra della paratia motore, dietro l'elettrovalva GPL, che mette in comunicazione il vano motore con il gocciolatoio e l'abitacolo.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

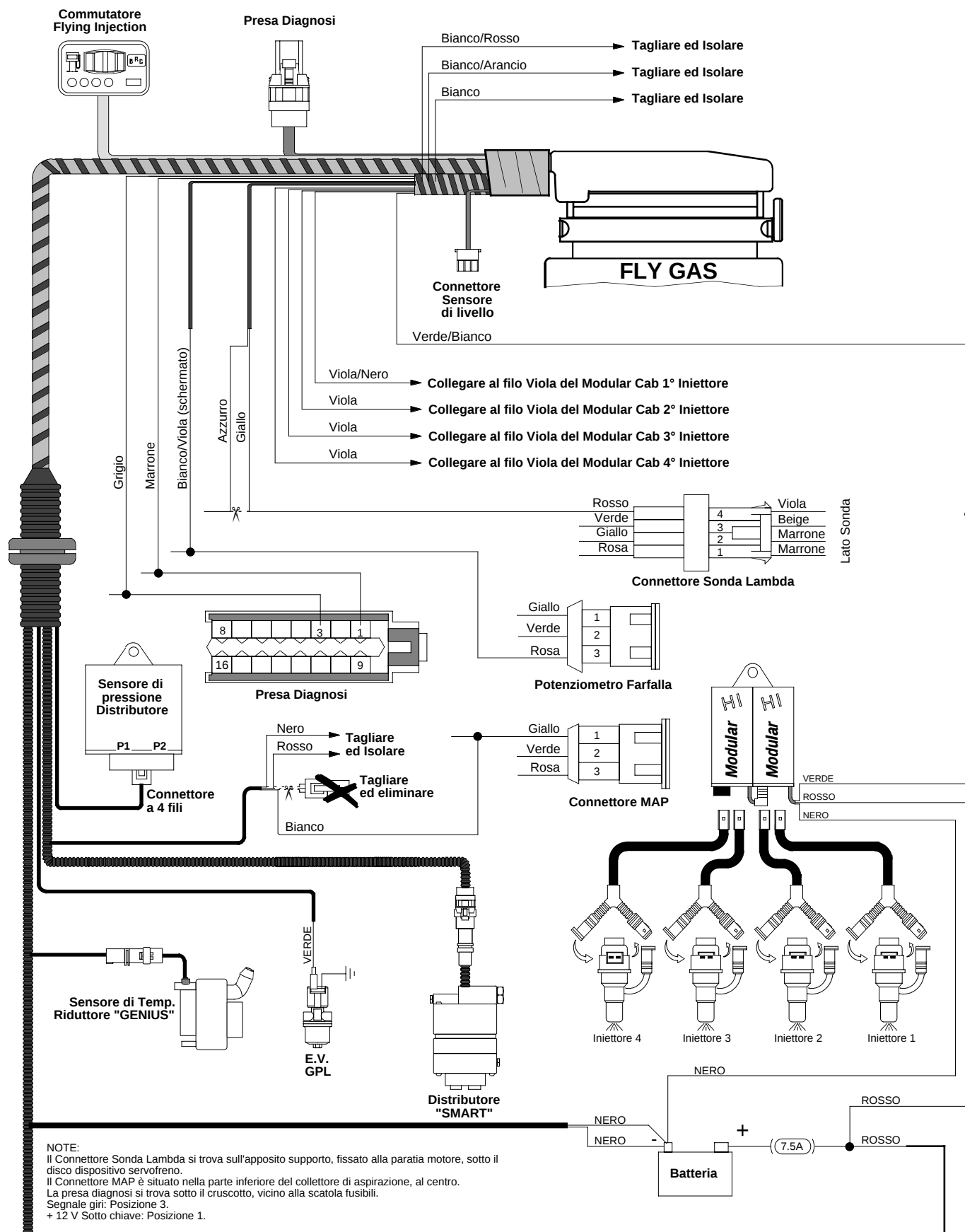
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
CITROEN XSARA 1.8i 16V (LFY)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI MAGNETI SAGEM SL96-4**

Data: 01.12.99
Schema N°: 2
An. Sch. del: 04.06.99
Disegn.: F.M.
Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.