



**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU OPEL VECTRA 2.0i 16V**

- Anno: da Ottobre 1995 • kW: 100 • Sigla Motore: X20XEV
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Simtec 56-06
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Opel Vectra 2.0i 16V cod. 08FJ00040005

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



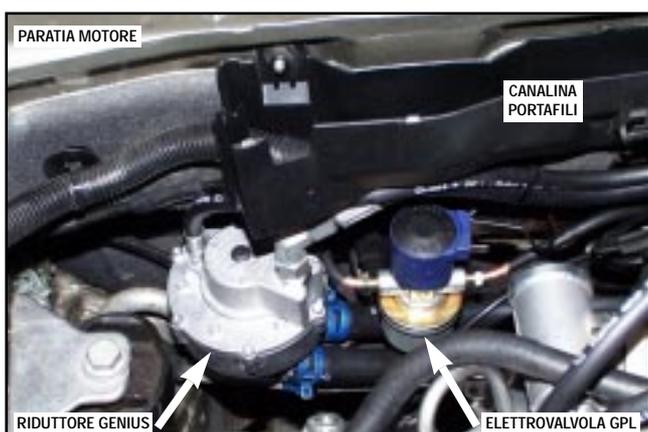
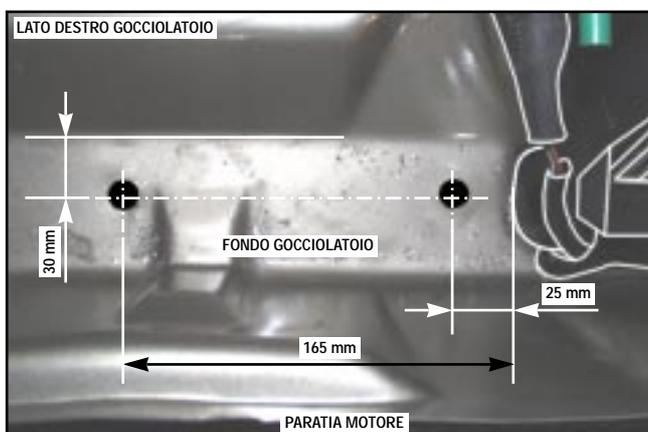
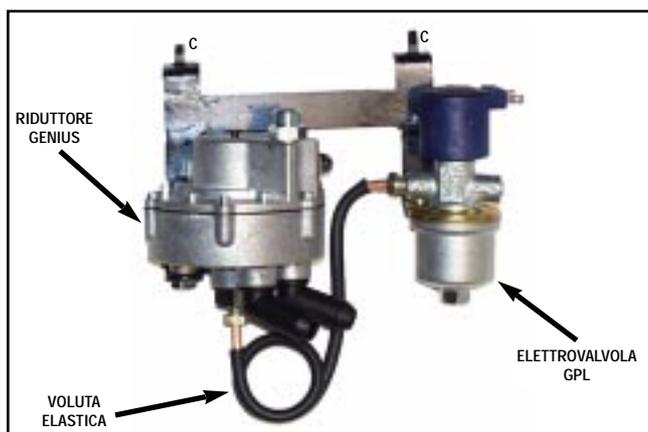
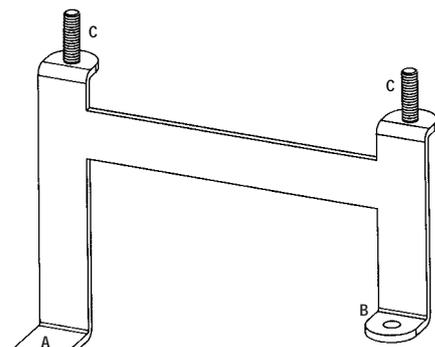
LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS (sotto la tubazione acqua radiatore/blocco motore)
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI (sotto al gocciolatoio)

TUBAZIONI di RICAMBIO

descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040360	360	4
da SMART a P1	22TB01040460	460	1
da SMART a P2	22TB01040460	460	1
da GENIUS a SMART	22TB02040380	380	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040900	900	1
da MAP a presa press.	22TB04040600	600	1

STAFFA FISSAGGIO E.V. GPL/RIDUTTORE "GENIUS"



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO E.V. GPL/RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio del riduttore Genius è necessario rimuovere la copertura in plastica del gocciolatoio e il manicotto di aspirazione. Eseguire due fori \varnothing 6,5 mm sul fondo del gocciolatoio, nel lato destro, seguendo le misure indicate in figura.

Fissare il riduttore Genius e l'elettrovalvola sulla staffa specifica presente all'interno del kit, avendo cura di bloccare il riduttore Genius mediante il foro "A" e l'elettrovalvola mediante il foro "B" (vedi figura).

Eseguire un raccordo tubo rame dall'elettrovalvola al riduttore avendo cura di eseguire una voluta elastica.

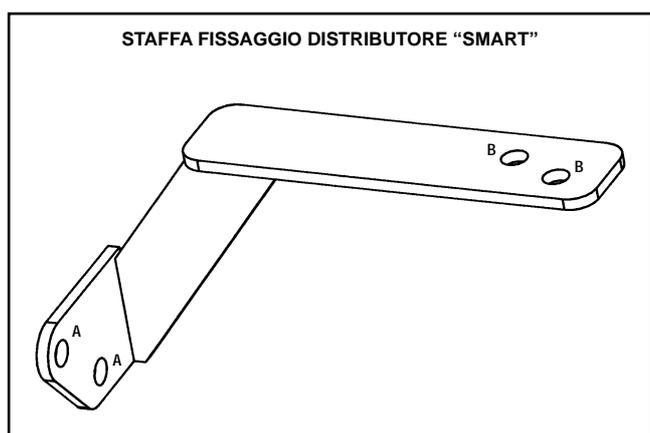
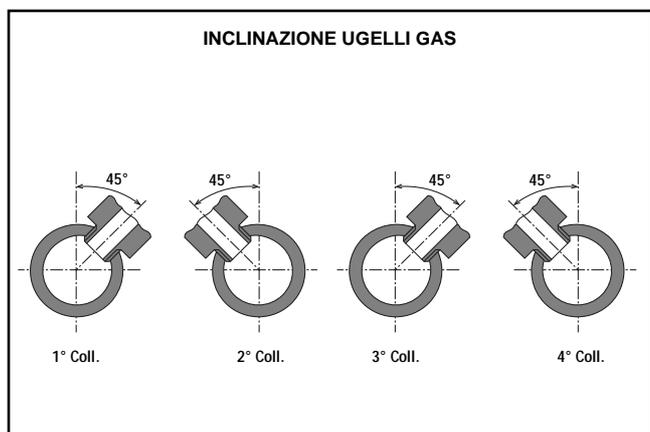
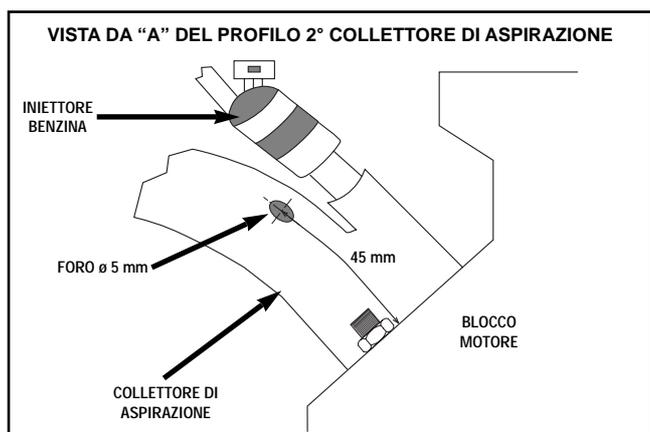
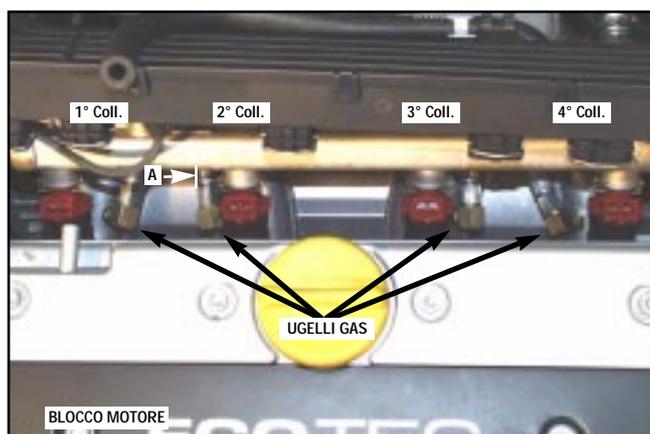
Introdurre, dalla parte inferiore del gocciolatoio il gruppo staffa/Riduttore/Elettrovalvola facendo coincidere i prigionieri "C" con i due fori eseguiti in precedenza. Inserire i prigionieri "C" all'interno dei fori e mediante i dadi M6x16 in dotazione bloccare dalla parte interna del gocciolatoio il gruppo staffa/Riduttore/Elettrovalvola.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo ed utilizzando le due biforcazioni ad "Y" 16x16x16 realizzare il circuito acqua riduttore.

Si consiglia di interrompere le due tubazioni in prossimità della paratia motore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario sollevare il flauto iniettori e la canalina in plastica presente sopra gli iniettori.

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore e ad una distanza di circa 45 mm dalla battuta del collettore sul blocco motore (vedi figura). Inclinare il foro sul primo e sul terzo collettore di circa 45° verso il parafango anteriore sinistro, ed i fori sul secondo e sul quarto collettore di circa 45° verso il parafango anteriore destro.

Avvitare sugli ugelli i dadi M6 in dotazione.

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas orientandoli nella direzione desiderata e serrandoli mediante il dado.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

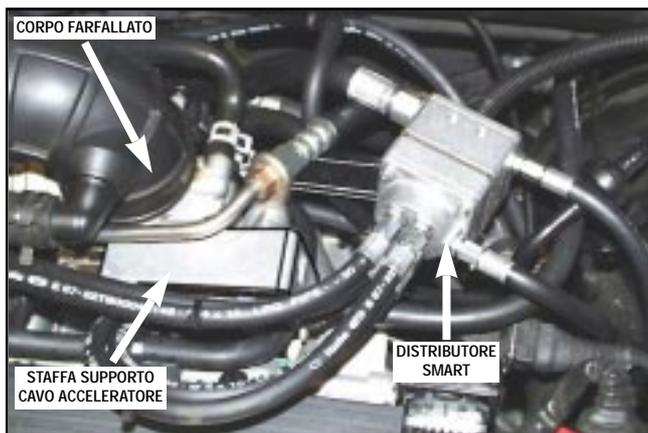
MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare la staffa di supporto distributore Smart mediante i fori "A" alle due viti originali di fissaggio staffa supporto cavo acceleratore presente sul corpo farfallato. Fissare il distributore Smart ai fori "B" della relativa staffa.

Collegamento delle varie raccorderie:

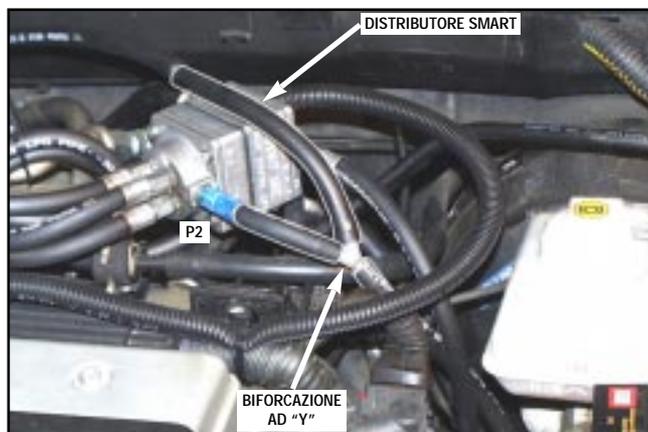
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distribu-



tore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° in dotazione.



PRESA PRESSIONE

E' necessario ricavare una presa pressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La presa pressione deve essere ricavata tagliando la tubazione P2, diretta dal distributore Smart al Sensore di Pressione Distributore, a circa 10 mm dal raccordo sul distributore Smart. Inserire la biforcazione ad "Y" e collegare il tubo pressione che dovrà essere raccordato alla parte anteriore del riduttore.



PRESA DEPRESSIONE

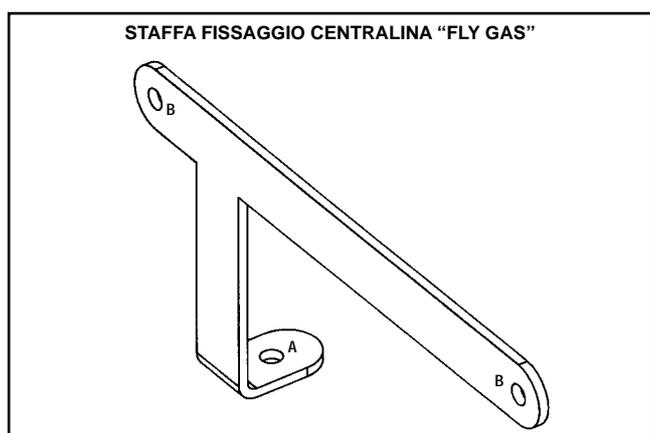
E' necessario ricavare una presa depressione da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sulla tubazione originale che va dal collettore di aspirazione al distributore depressione presente dietro all'acceleratore.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

Per il fissaggio del Sensore di Pressione Distributore e del Sensore Depressione Collettore (MAP) è necessario praticare un foro con una punta \varnothing 3,5 mm sull'angolo anteriore destro della scatola fusibili. Infine bloccare il Sensore di Pressione Distributore ed il Sensore Depressione Collettore (MAP) mediante la parker in dotazione.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

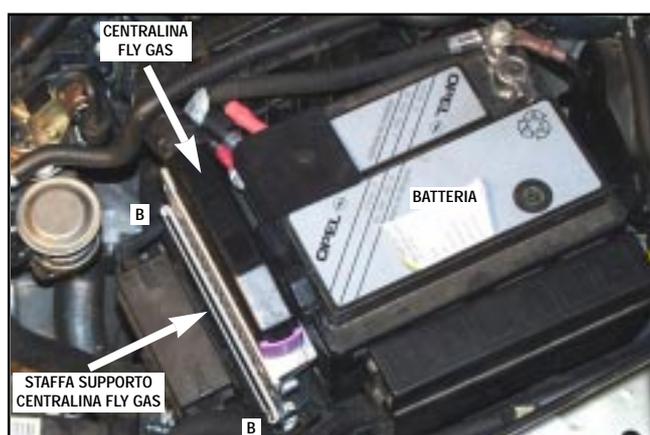
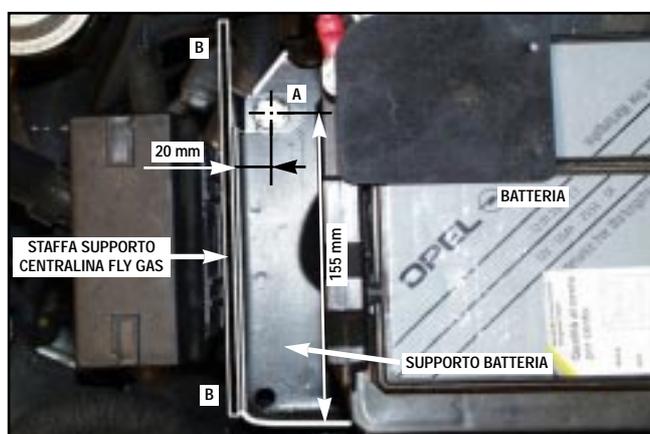
MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Per il montaggio della centralina Fly Gas è necessario spostare la batteria verso il parafrangente anteriore sinistro.

Eseguire un foro con una punta \varnothing 8,5 mm nella parte destra del supporto batteria seguendo le misure indicate in figura.

Far coincidere il foro "A" della staffa di supporto centralina Fly Gas al foro \varnothing 8,5 mm eseguito in precedenza. Quindi, mediante il bullone M8x16 in dotazione, bloccare la staffa di supporto centralina Fly Gas al supporto batteria.

Infine ancorare la centralina Fly Gas ai fori "B" della relativa staffa (vedi figura).





MONTAGGIO MODULAR HI

I Modular HI devono essere fissati all'interno del gocciolatoio.

Mediante l'apposita aletta ancorare i Modular HI alla vite posteriore sinistra di fissaggio copertura centralina iniezione benzina.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passacavo originale presente nel lato sinistro dell'automobile sotto al gocciolatoio.

Infine riposizionare il gocciolatoio e il manicotto di aspirazione come in origine.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

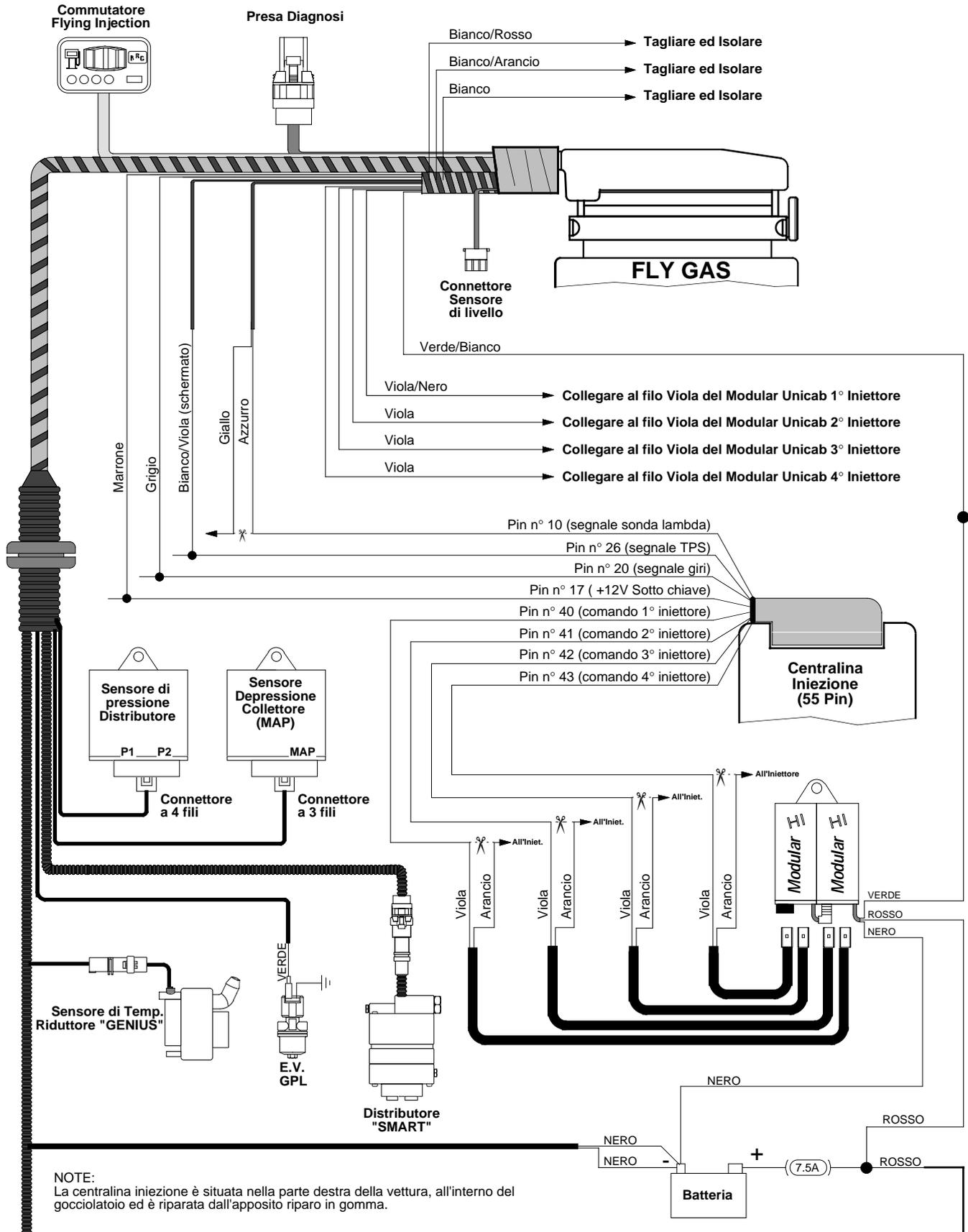
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
OPEL VECTRA 2.0i 16V (X20XEV)
INIEZ. ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS SIMTEC 56-06

Data:	06.09.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.