

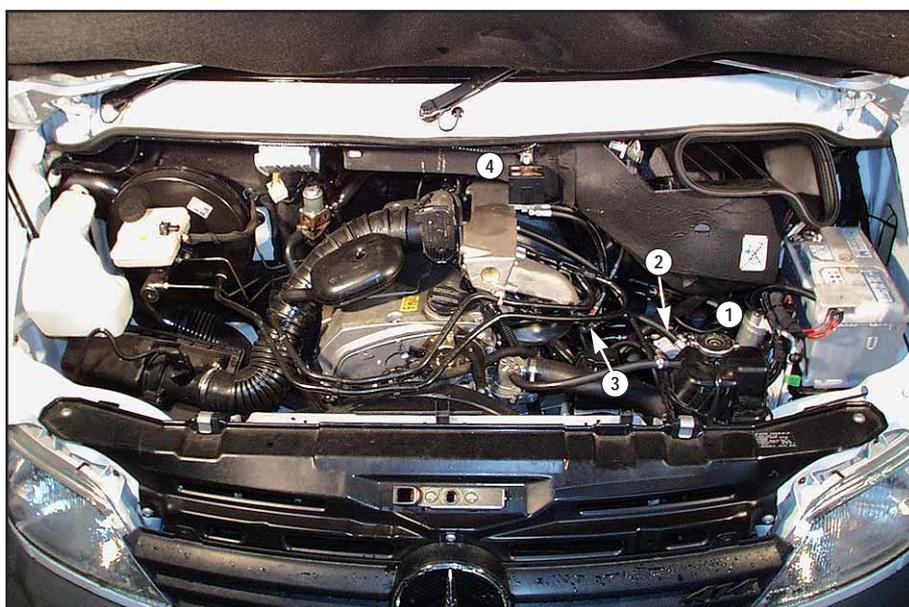


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU MERCEDES SPRINTER 2.3i 16V



- Anno: 1999 • kW: 105 • Sigla Motore: 111984
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch (**Centralina a 6 connettori**)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection doppio Smart cod. 08FJ00000002
- › Kit dedicato per Mercedes Sprinter 2.3i 16V cod. 08FJ00100010S

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

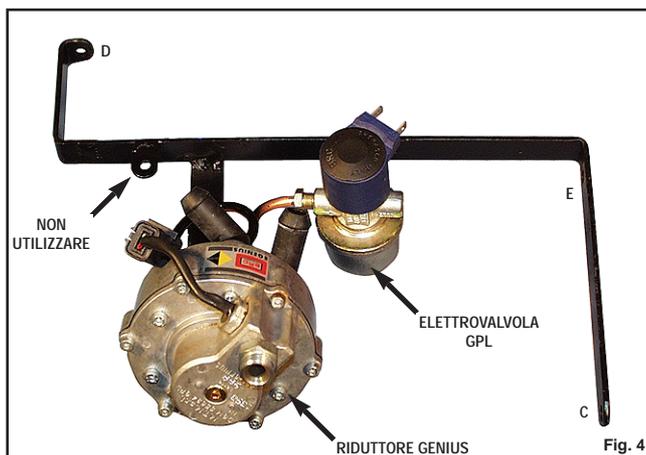
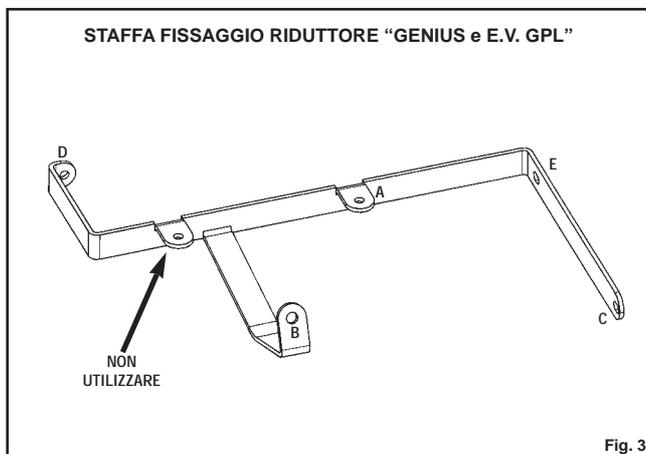


LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE DOPPIO SMART
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

CENTRALINA FLY GAS e MODULAR HI (sotto al
sedile lato guida)

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.ta
da SMART a collettori	22TB01040340	340	4
da SMART a P1	22TB01040360	360	1
da SMART a P2	22TB01040300	300	1
da GENIUS a SMART	22TB02040340	340	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP a presa press.	22TB04040240	240	1



VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è situata nell'abitacolo sotto il sedile lato passeggero ed è composta da 6 connettori (fig. 1).

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati non procedere alla trasformazione della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS E ELETTROVALVOLA GPL

Realizzare una staffa come indicato in figura 3. Per il fissaggio del riduttore Genius e dell'elettrovalvola GPL è necessario rimuovere la batteria e il piano supporto batteria.

Mediante il bullone M6x16, fissare l'elettrovalvola GPL al foro "A" della staffa.

Bloccare il riduttore Genius al foro "B" della staffa per mezzo della vite TE M8x20 in dotazione.

Eseguire un raccordo tubo rame dall'elettrovalvola al riduttore avendo cura di eseguire una voluta elastica.

A questo punto il gruppo staffa/elettrovalvola e riduttore deve essere bloccato fra il condensatore climatizzatore e il piantone supporto batteria.

Con riferimento alla figura 5 di pagina 3, rimuovere la vite che blocca il condensatore climatizzatore al piantone supporto batteria. Inserire il

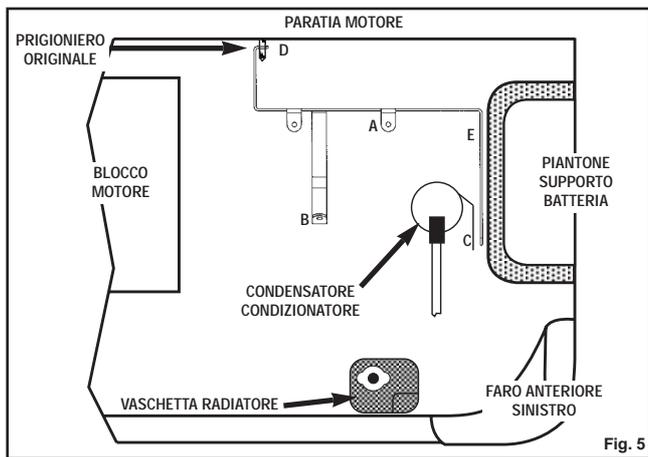


Fig. 5

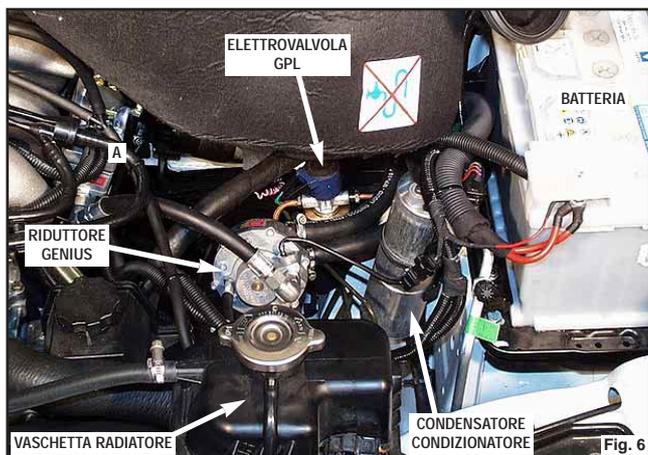


Fig. 6

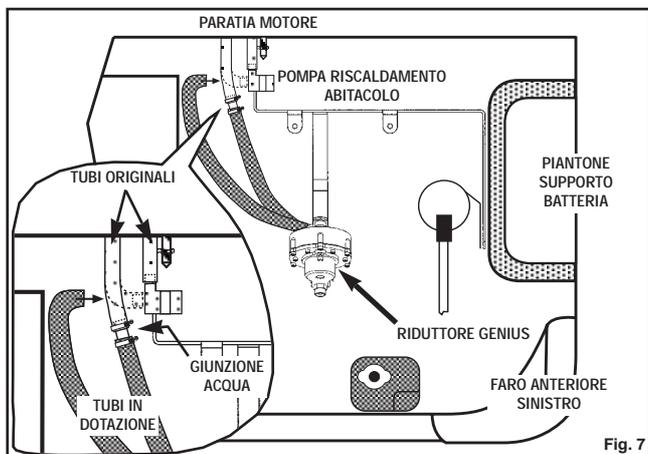


Fig. 7

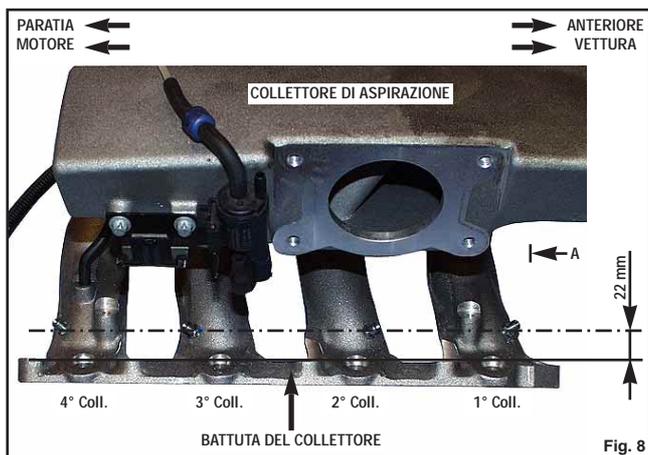


Fig. 8

foro "C" della staffa di fissaggio elettrovalvola e riduttore fra il condensatore e il piantone supporto batteria. Riposizionare come in origine il condensatore condizionatore mediante la vite TE M6x16 presente nel kit.

Bloccare la staffa mediante il foro "D" e il bullone M6 al prigioniero originale presente sulla paratia motore alla sinistra del collettore di aspirazione. Fissare ulteriormente la staffa mediante il bullone M6x16 e il foro "E" al foro passante originale presente sul piantone supporto batteria.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Togliere la tubazione originale in ingresso sulla pompa acqua riscaldamento abitacolo (posizionata alla sinistra del collettore di aspirazione) e, tramite la giunzione acqua, le due fascette in dotazione e un pezzo di tubo acqua, raccorderla ad una curva del riduttore.

Mediante un pezzo di tubo acqua raccordare la seconda curva del riduttore all'ingresso della pompa acqua riscaldamento abitacolo (vedi figura 7).

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

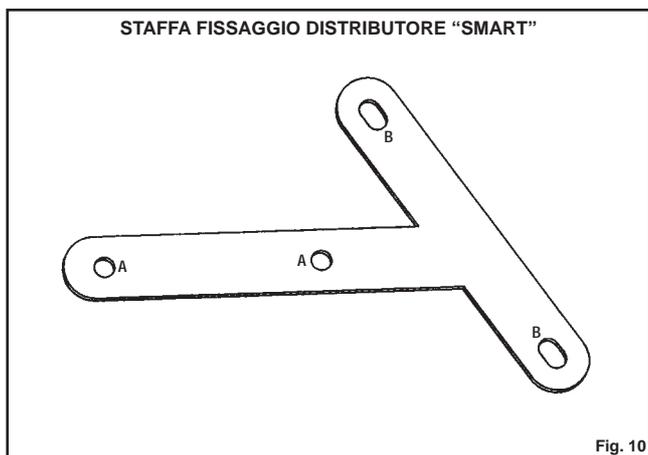
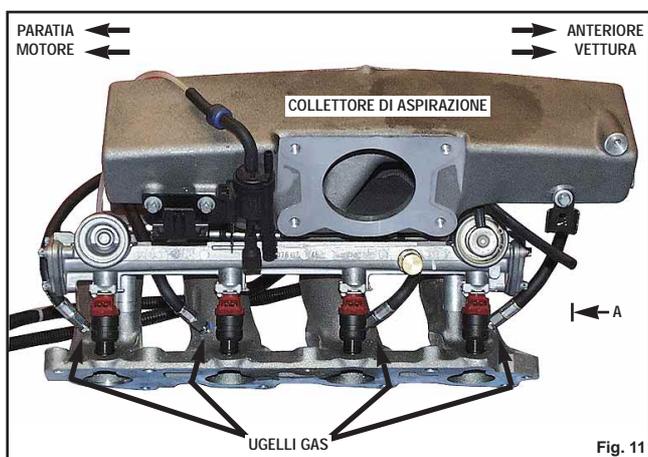
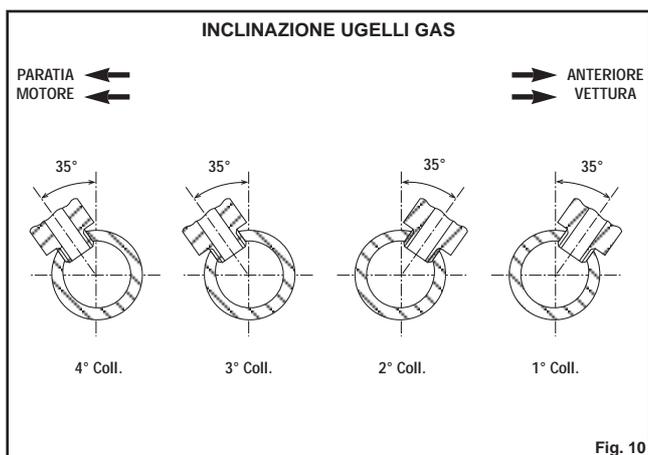
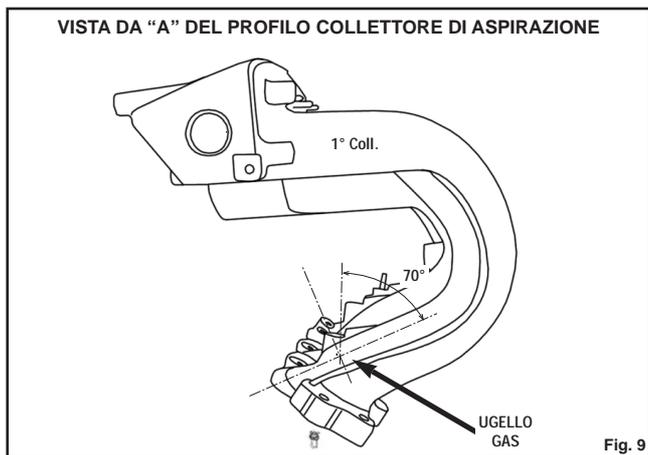
Riposizionare il piano di supporto batteria e la batteria come in origine.

MONTAGGIO UGELLI GAS

Per eseguire la foratura del collettore di aspirazione è necessario rimuoverlo avendo cura di staccare le varie depressioni ed i vari connettori.

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

Ogni foro deve essere eseguito con un'inclina-



zione di circa 70° rispetto all'asse del collettore (vedi figura 9) e ad una distanza di circa 22 mm dalla battuta del collettore (vedi figura 8 pagina precedente).

Inclinare i fori sul primo e secondo collettore di circa 35° verso l'anteriore vettura, e i fori sul terzo e quarto collettore di circa 35° verso la paratia motore.

Eseguire con un maschio M6 la filettatura. Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni di adduzione gas.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE DOPPIO SMART

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Fissaggio:

Realizzare una staffa come indicato in figura 10. Mediante le viti TE M6X16, bloccare il distributore Doppio Smart ai fori "A" della relativa staffa come indicato in figura 13 pagina 5.

Bloccare il gruppo staffa/Smart per mezzo delle viti TE M6x16 e dei fori "B" ai fori originali presenti sul terzo collettore (vedi figure 14 e 15 pagina 5).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n°

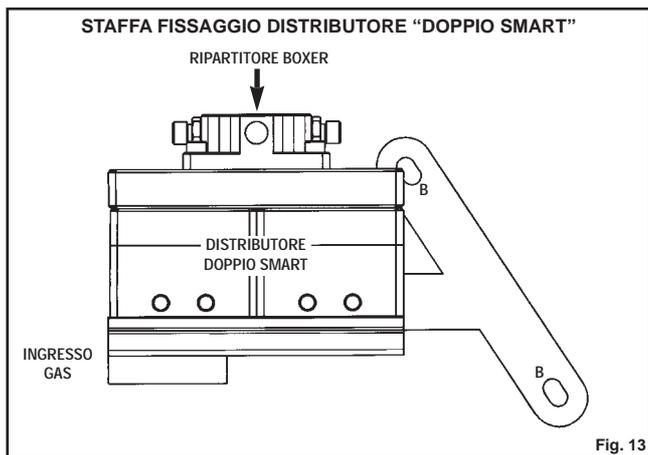


Fig. 13

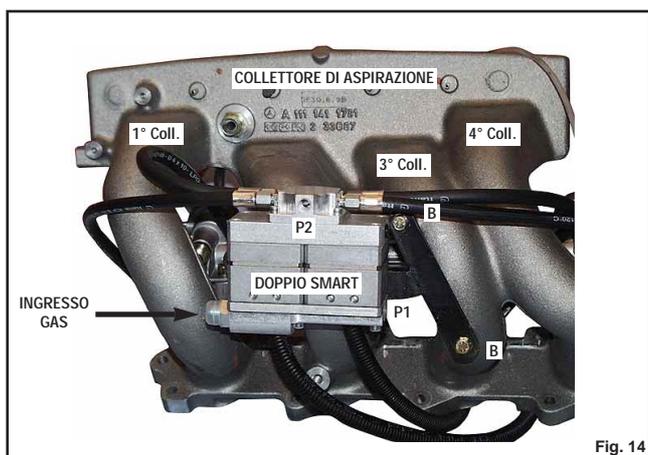


Fig. 14

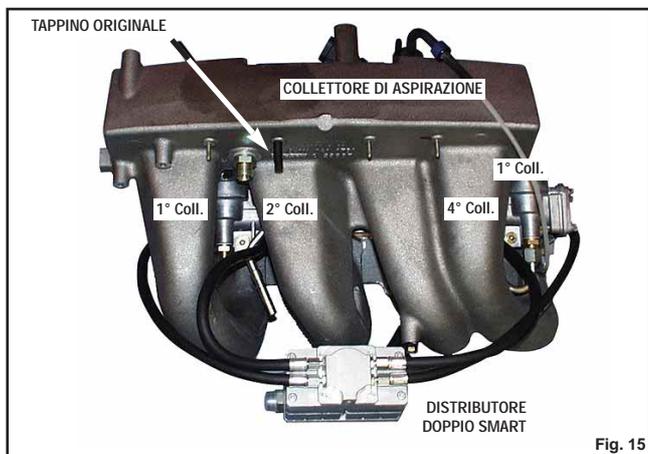


Fig. 15

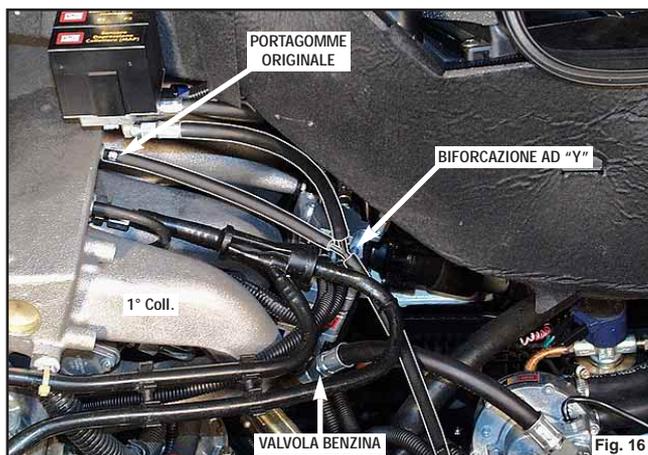


Fig. 16

83-21).

Raccordare alle due curvette le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore. Avvitare infine sul distributore la curva a 90° in dotazione e di seguito la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva a 90° presente nel kit.

Rimontare il collettore di aspirazione nella propria sede avendo cura di riposizionare correttamente le varie depressioni ed i vari connettori.

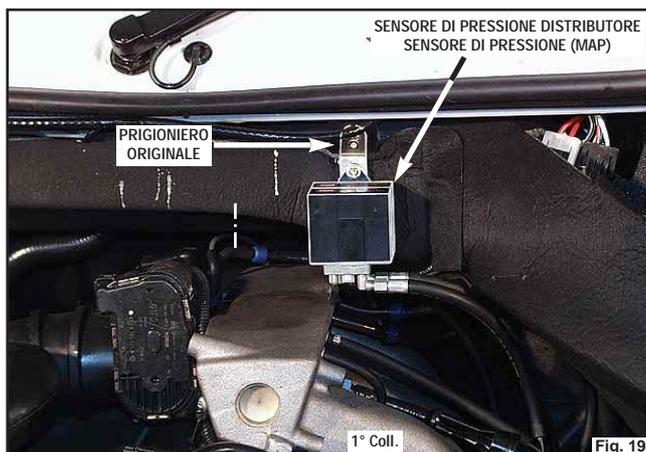
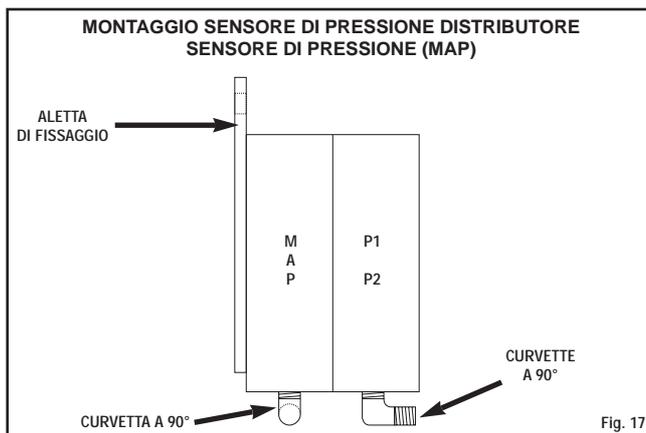
PRESE DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le due prese depressione devono essere ricavate togliendo il tappino in gomma presente sul portagomme originale situato sul collettore di aspirazione (vedi figure 15 e 16).

Inserire l'apposita tubazione sul portagomme e

mediante la biforcazione ad "Y" realizzare le depressioni (vedi figura 16 pagina 5).



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DI PRESSIONE (MAP)

Realizzare una staffa come indicato in figura 18. Rimuovere i tre raccordi originali presenti nella parte inferiore dei due sensori e sostituirli con le tre curvette a 90° in dotazione avvitandole sui due sensori con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21) vedi figura 17.

Incastrare fra di loro i due Sensori e l'apposita aletta di fissaggio (vedi figura 17).

Con l'ausilio del bullone M6x16 bloccare i Sensori al foro "A" della relativa staffa.

Ancorare la staffa di supporto Sensori mediante il foro "B" e il dado M6 al prigioniero originale presente al centro della paratia motore (vedi figura 19).

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

La centralina Fly Gas deve essere posizionata sotto al sedile lato passeggero.

Rimuovere il sedile lato passeggero dalla propria sede.

Seguendo le misure indicate in figura 20 eseguire due fori con una punta $\varnothing 6$ mm sulle traverse di supporto centralina iniezione benzina.

Rimuovere la centralina iniezione benzina dalla propria sede.

Con l'ausilio delle viti TE M6x16 fissare le colonnine $h = 40$ mm ai quattro fori di ancoraggio della centralina iniezione benzina (vedi figura 21).

Mediante le viti TE M6x16 e relative rondelle, riposizionare la centralina iniezione benzina (vedi figura 22).

Infine mediante i bulloni M5x16, bloccare la centralina Fly Gas ai fori eseguiti in precedenza (vedi figura 23).

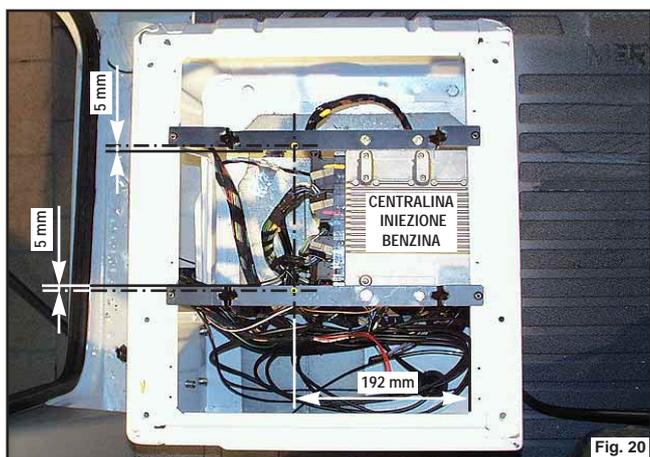


Fig. 20

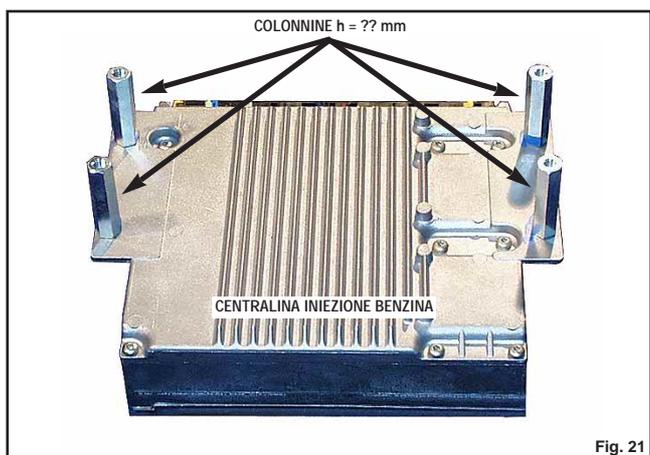


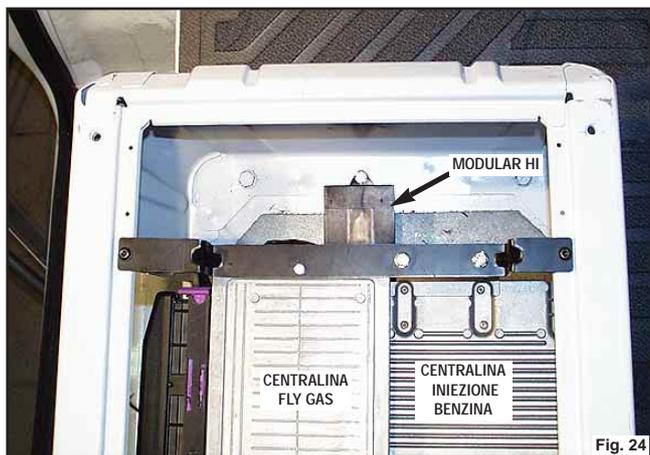
Fig. 21



Fig. 22



Fig. 23



MODULAR HI

Incastrare fra di loro i Modular HI. Con l'ausilio dell'apposita aletta di fissaggio e della vite Parker autoforante 4,8x16, bloccare i Modular HI nella zona pavimento anteriore presente sotto al sedile lato passeggero (vedi figura 24).

Riposizionare, come in origine il sedile lato passeggero.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura 25 è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

COLLEGAMENTI ELETTRICI

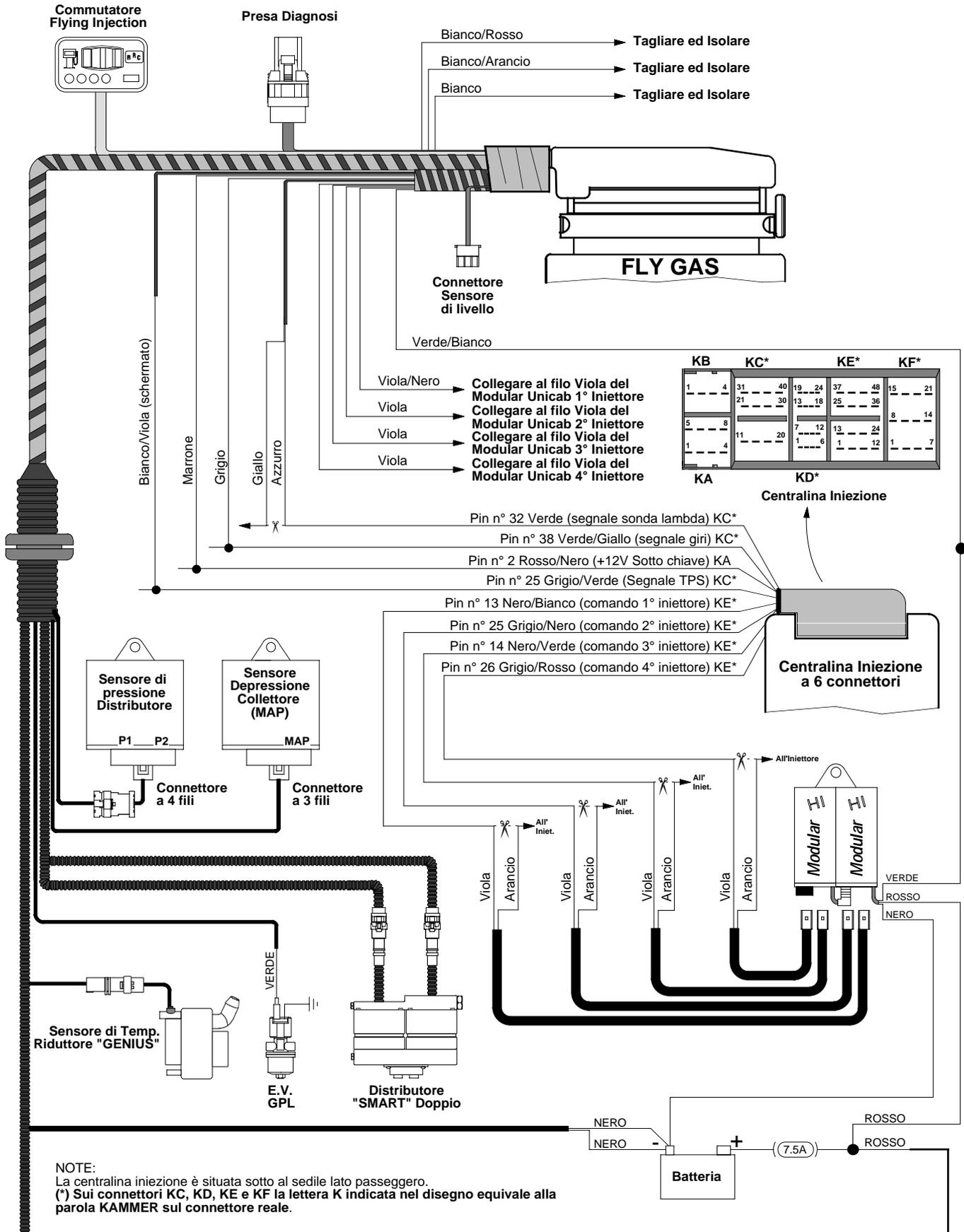
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
MERCEDES SPRINTER 2.3i 16V (Sigla: 111984)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH**

Data: 08.03.01
Schema N°: 1
An. Sch. del: //././.
Disegn.: M.M.
Visto:



NOTE:
La centralina iniezione è situata sotto al sedile lato passeggero.
(*) Sui connettori KC, KD, KE e KF la lettera K indicata nel disegno equivale alla parola KAMMER sul connettore reale.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.