



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU RENAULT MEGANE SCENIC 1.4i 16V



- Anno: dal 2000 • kW: 70 • Sigla Motore: K4J C7
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Sirius 32N **(90 Pin)**
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Renault Megane Scenic 1.4i 16V cod. 08FJ00060011
- › N° 2 conf. Modular Cab DX "MM" cod. 06LB50030101 o
N° 2 conf. Modular Cab SX "MM" cod. 06LB50030102 (verificare)
- › Serbatoio consigliato: toroidale 30° E67R01 580x225 litri 46 cod. 27TE58022545G
- › Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 30° 225x580 cod. 10MV343G2225

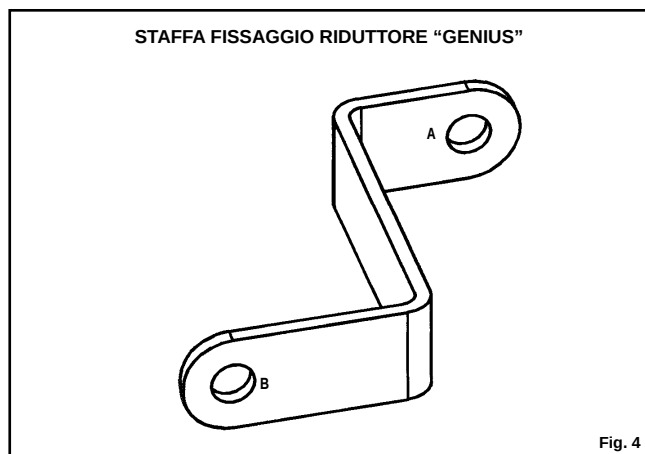
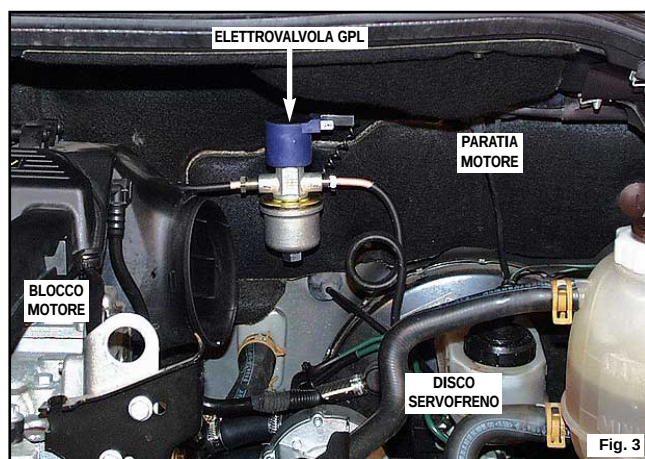
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL (dietro al risuonatore)
- 2 - RIDUTTORE GENIUS (sotto al risuonatore)
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI "MM"

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a			
collettori	22TB01040240	240	4
da SMART a P1	22TB01040560E	560	1
da SMART a P2	22TB01040460E	460	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040680E	680	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP			
a presa press.	-----	---	-



VERSIONE CENTRALINA

INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina (fig. 1) è situata sull'apposita staffa sul longarone anteriore sinistro davanti alla batteria.

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Togliere il carter coprimotore, il manicotto di aspirazione e il risuonatore situati alla sinistra del blocco motore.

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola GPL mediante una staffa e un dado al prigioniero originale presente sulla paratia motore, alla destra del disco servofreno (fig. 3).

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Per il fissaggio del riduttore Genius è necessario ruotare la tubazione depressione servofreno verso l'alto in modo che vada a toccare le tubazioni servofreno in ferro. Con l'ausilio di una fascetta, bloccare la tubazione depressione servofreno alle tubazioni in ferro (fig. 5 pag. 3).

Fissare la staffa di supporto riduttore Genius mediante il foro "A" al dado originale destro di fissaggio disco servofreno (fig. 6 pag. 3).

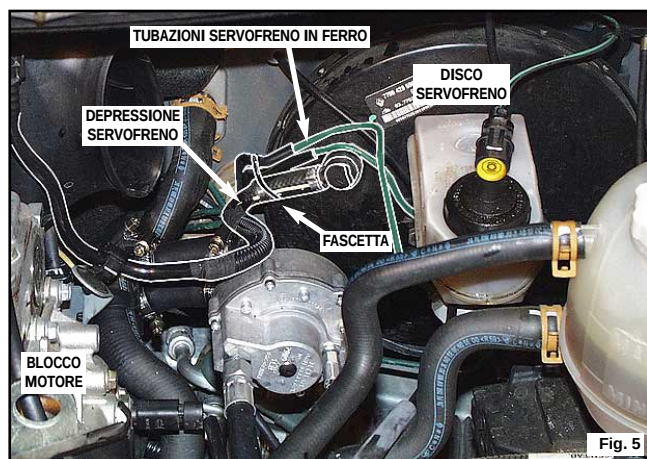


Fig. 5

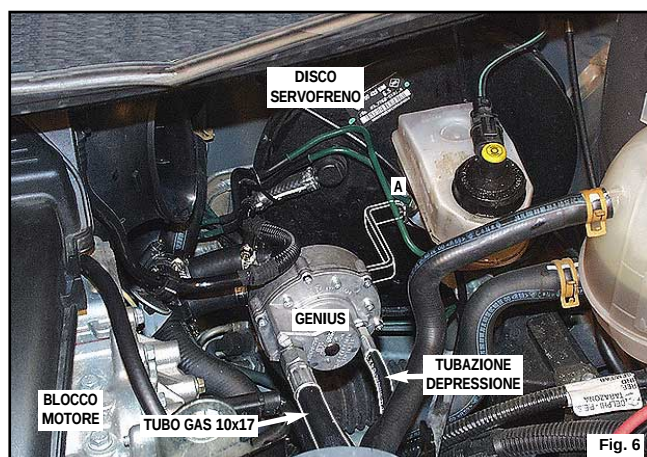


Fig. 6

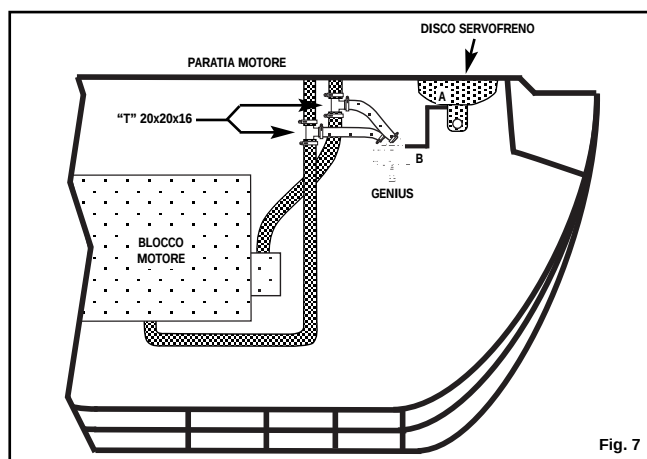


Fig. 7

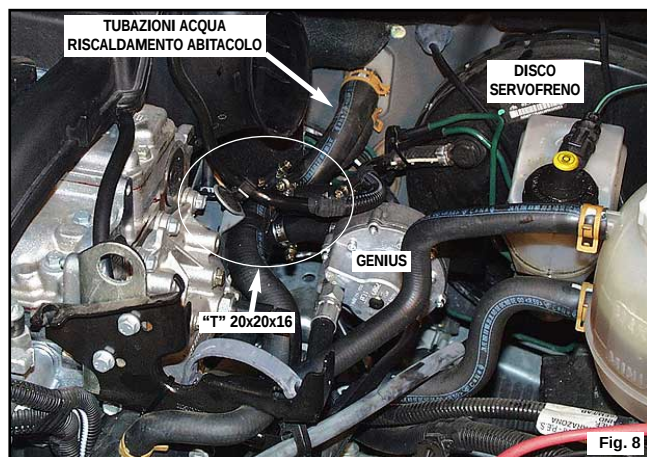


Fig. 8

Raccordare sulla parte posteriore del riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

A questo punto facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo e utilizzando i due "T" 20x20x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

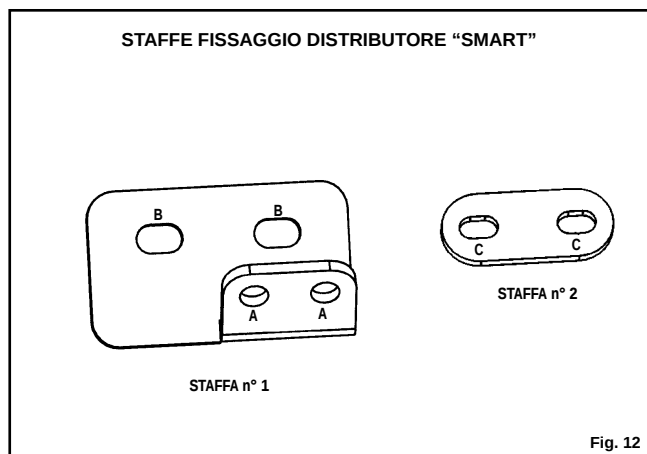
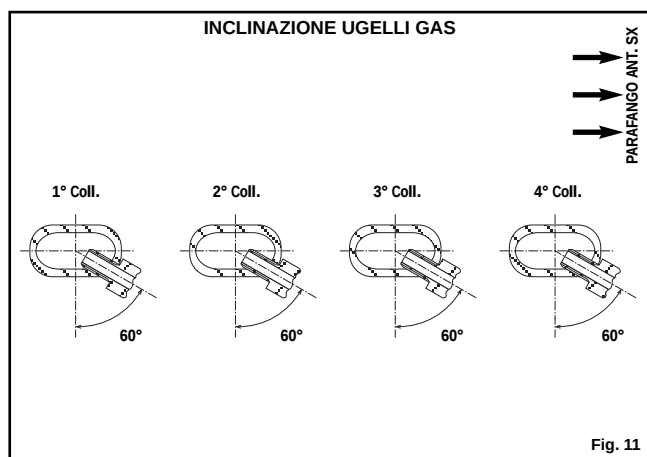
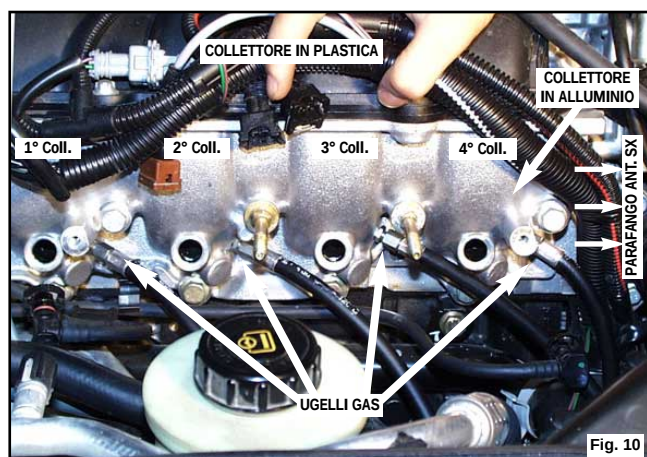
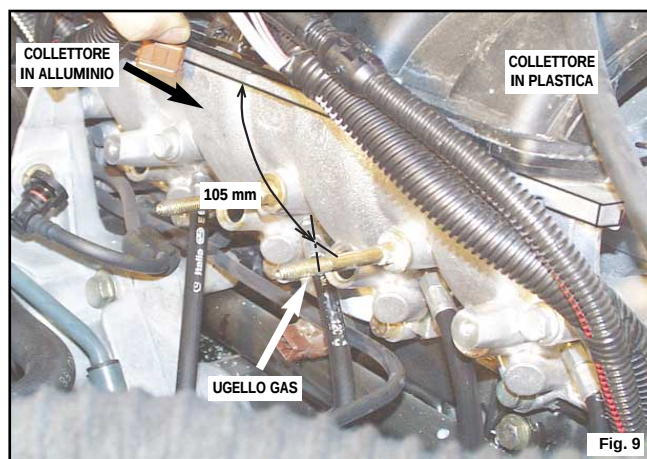
Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore (fig. 7 e 8).

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Ancorare il riduttore Genius al foro "B" della relativa staffa per mezzo della vite TE M8x14 (fig. 6).

Raccordare sulla parte anteriore del riduttore Genius il tubo gas 10x17, che successivamente andrà avvitato anche al distributore SMART, e la tubazione depressione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI

Per la realizzazione dei fori è necessario rimuovere il coperchio flauto iniettori in alluminio presente nella parte anteriore del blocco motore, intervenendo sui due dadi di fissaggio.

Rimuovere inoltre il flauto e gli iniettori dalla propria sede.

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti alla sinistra di ogni collettore e ad una distanza di circa 105 mm dalla battuta del collettore inferiore in alluminio sul collettore superiore in plastica (fig. 9). Inoltre i fori devono risultare inclinati di circa 60° verso il parafango anteriore sinistro (fig. 10 e 11).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della staffa n° 1 mediante le viti TE M6x16 (fig. 13 pag. 5).

Ancorare il gruppo staffa/Smart mediante le asole "B", i due bulloni M6x16 e le asole "C"

FISSAGGIO STAFFA n° 1 AL DISTRIBUTORE "SMART"

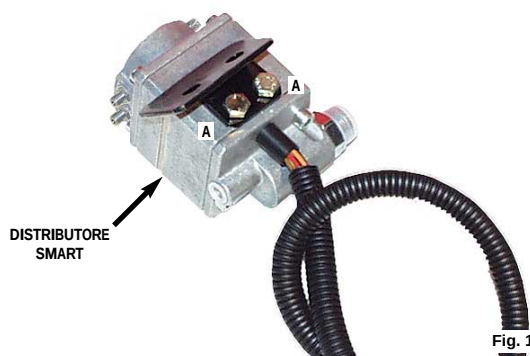


Fig. 13

VISTA ANTERIORE DEL COPERCHIO FLAUTO INIETTORI

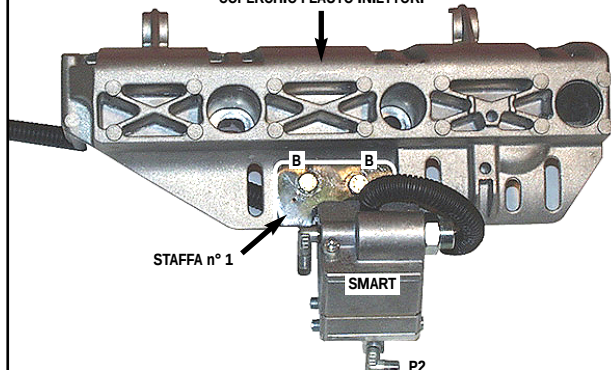


Fig. 14

VISTA POSTERIORE DEL COPERCHIO FLAUTO INIETTORI

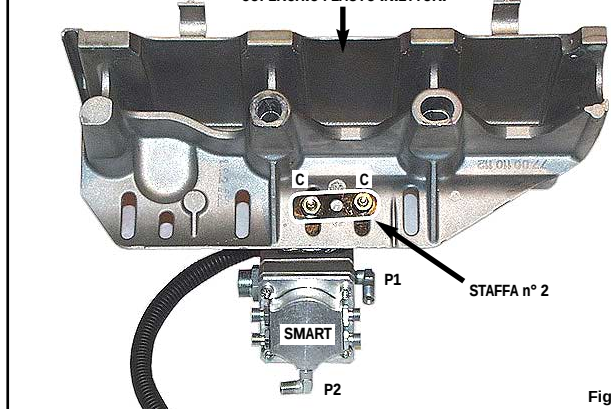


Fig. 15

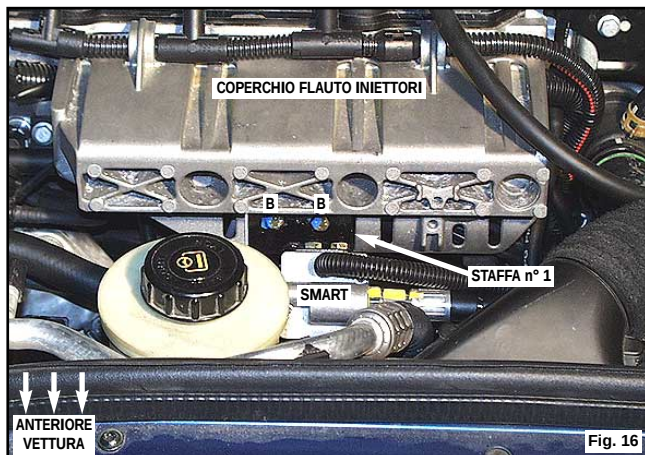


Fig. 16

della staffa n° 2 alle due asole originali presenti sul coperchio flauto benzina (fig. 14 e 15).

La staffa n° 2 deve essere utilizzata nella parte posteriore del coperchio flauto benzina e svolge una funzione di bloccaggio del gruppo Smart/Staffa n° 1.

Collegamento delle varie raccorderie:

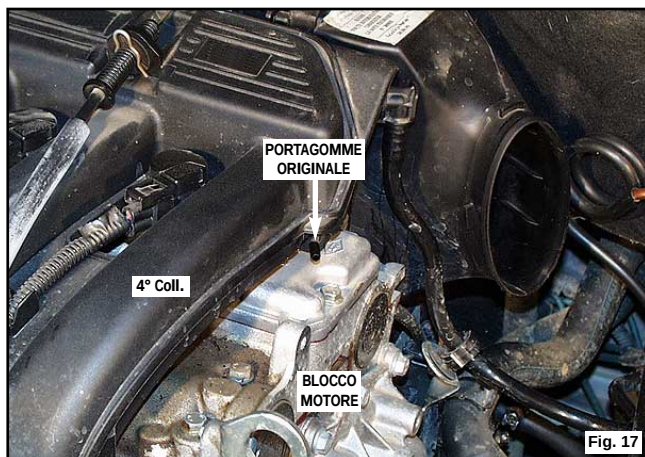
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curvette le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

Riposizionare il flauto con iniettori come in origine.

Bloccare il coperchio flauto iniettori in alluminio con relativo Smart (fig. 16).

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore già avvitata anche alla parte anteriore del riduttore.



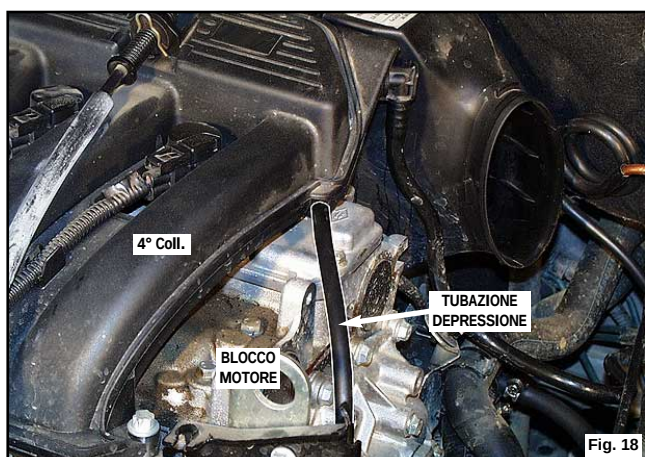
PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

Remove the original plug present on the portagomme situated in the lower part of the fourth collector (fig. 17).

Insert the appropriate vacuum tube present inside the kit (fig. 18).

Reposition as in origin the resonator, the suction sleeve and the engine cover.

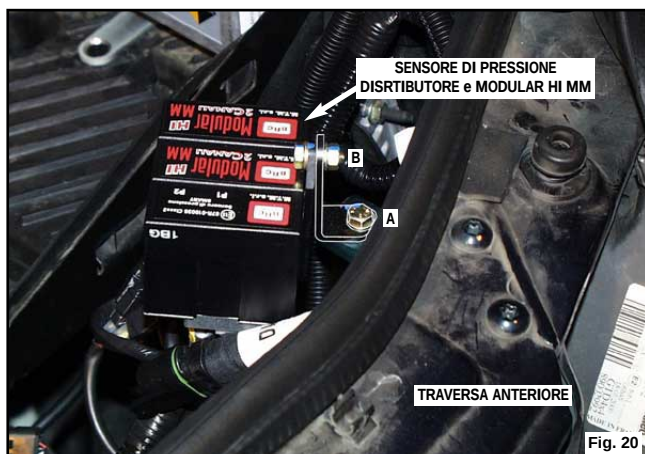


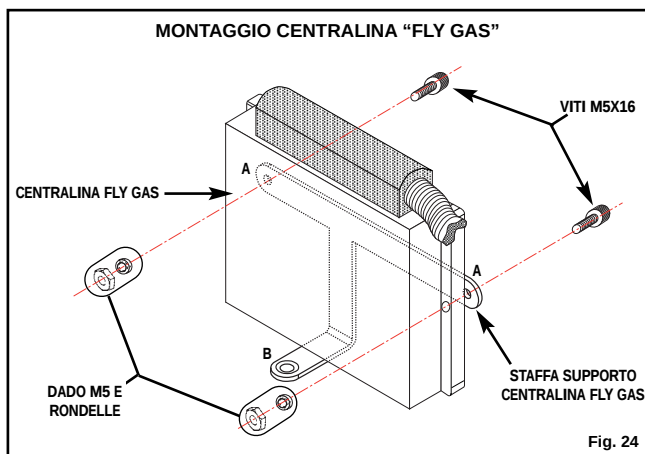
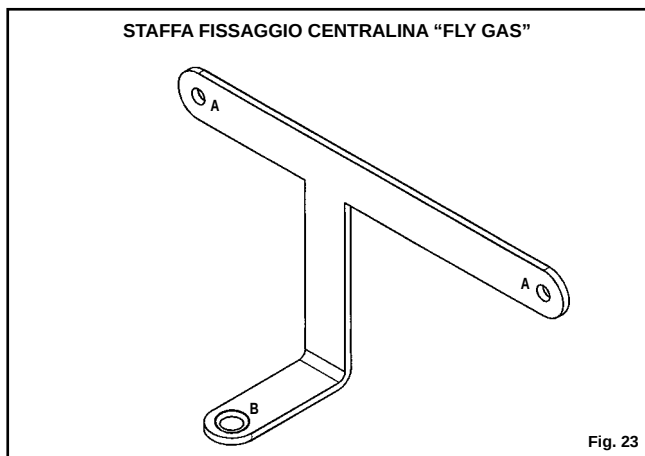
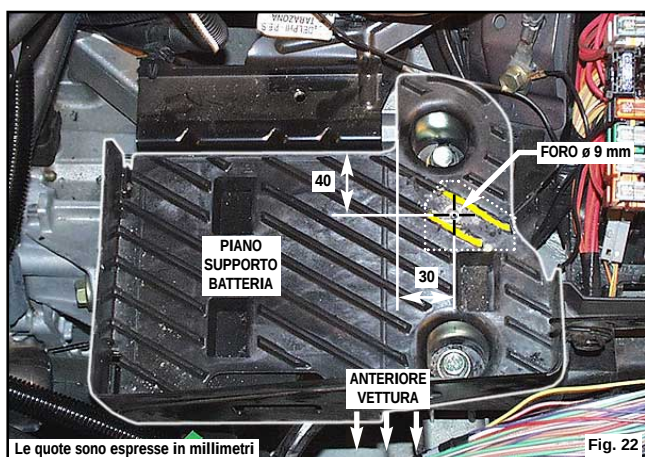
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI "MM"

Mediante il foro "A" e il bullone M6, fissare la staffa di supporto Sensore di Pressione Distributore e Modular HI "MM" al foro originale presente sulla sporgenza situata nella parte sinistra della traversa anteriore.

Incastrare tra di loro i Modular HI "MM", il Sensore di Pressione Distributore ed inserire l'apposita aletta di fissaggio.

Mediante il bullone M6 presente nel kit, bloccare il gruppo Sensore/Modular HI "MM" al foro "B" della staffa (fig. 20 pag. 6 e fig. 21 pag. 7).





MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Per il fissaggio della centralina Fly Gas è necessario rimuovere la batteria.

Seguendo le misure indicate in figura 22 eseguire un foro con una punta $\varnothing 9$ mm sul piano di supporto batteria.

Con l'ausilio di una mola eliminare le nervature presenti sul piano di supporto batteria attorno al foro eseguito (vedi zona tratteggiata figura 22). Inserire all'interno del foro l'apposito rivetto filettato.

Ancorare la centralina Fly Gas ai fori "A" della relativa staffa mediante i bulloni M5 in dotazione (fig. 24).

Mediante la vite TE M6x16, fissare il gruppo staffa/centralina Fly Gas mediante il foro "B" al rivetto filettato posizionato in precedenza (fig. 25 pag. 8).

Infine riposizionare la batteria come in origine (fig. 26 pag. 8).

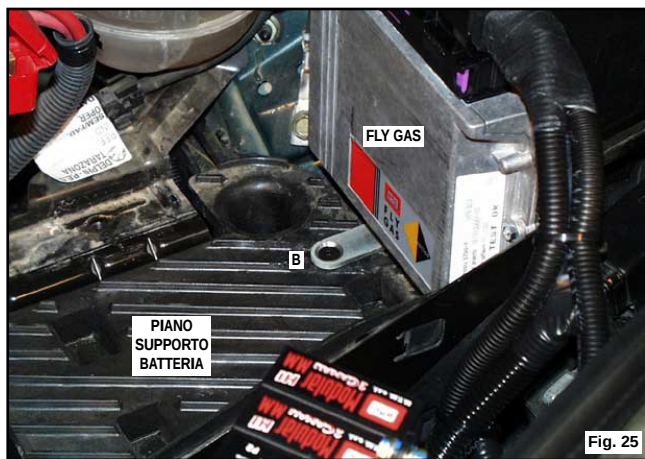


Fig. 25

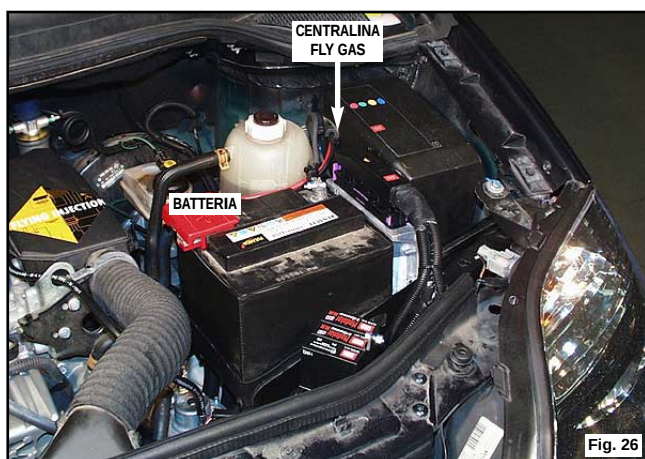


Fig. 26



Fig. 27

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura 27 è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di eseguire un foro con una fresa $\varnothing 13$ mm sulla paratia motore alla destra del disco servofreno (fig. 28).

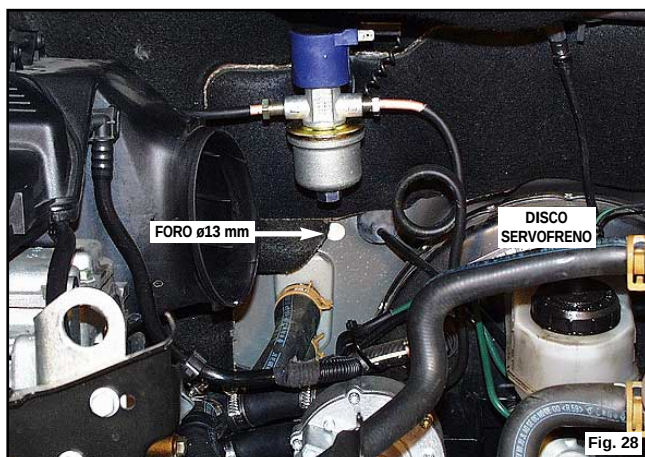


Fig. 28

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
RENAULT MEGANE SCENIC 1.4i 16V
(Sigla Motore: K4J C7 - Euro 3)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI SIEMENS SIRIUS 32N**

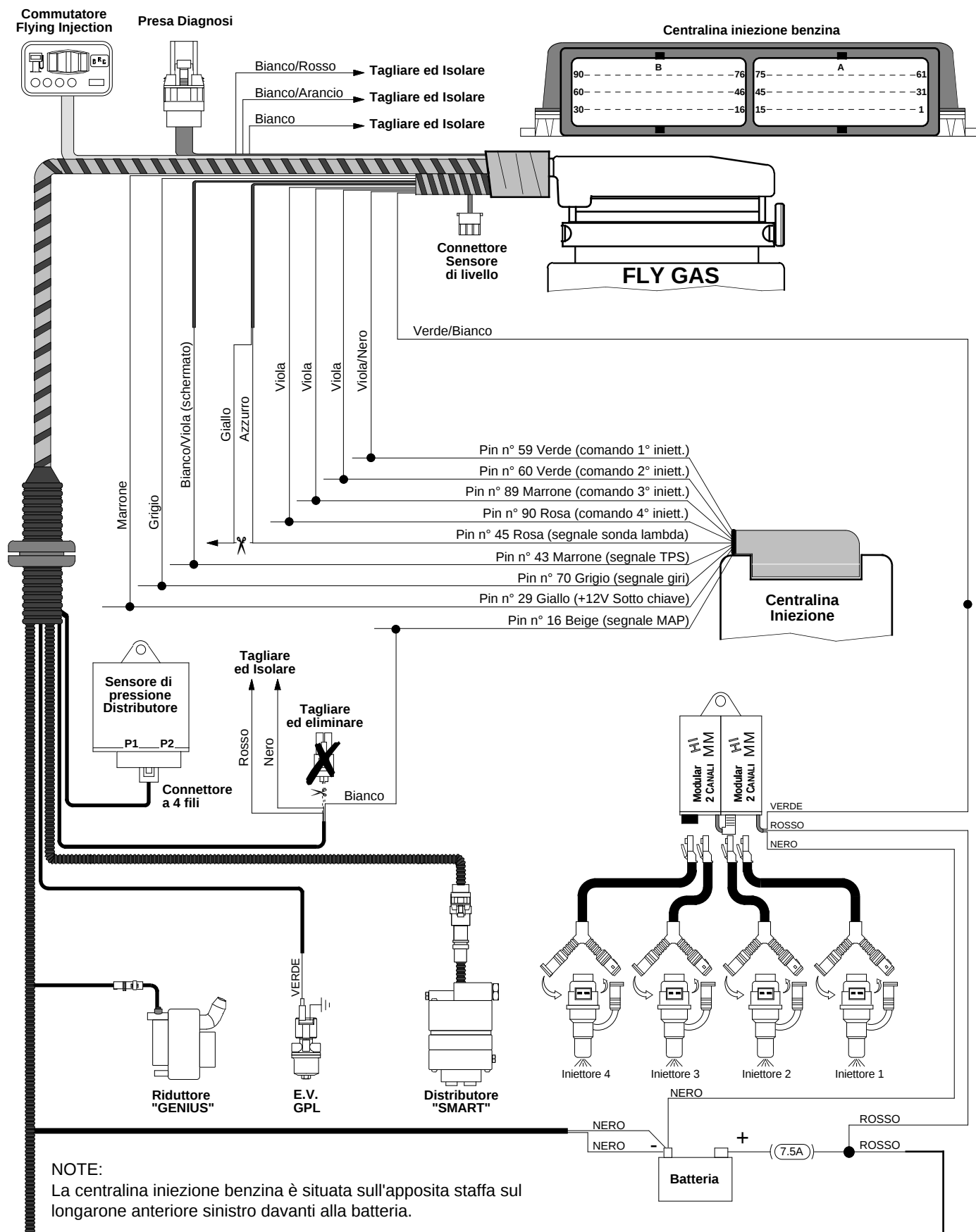
Data: 14.06.02

Schema N°: 1

An. Sch. del: //././.

Disegn.: M.P.

Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.