

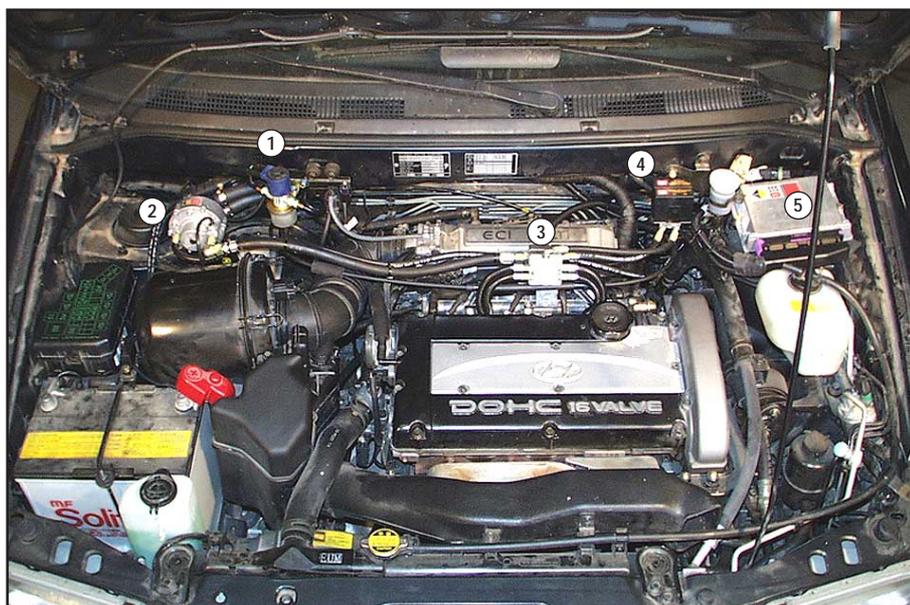


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU HYUNDAI SANTAMO 2.0i 16V



- Anno: 1999 • kW: 102 • Sigla Motore: G4CP
- Iniezione: elettronica multipoint Kefico HPI (**ECU 3 Connettori, 64 Pin**)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Hyundai Santamo 2.0i 16V cod. 08FJ00160001
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serb toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
- 5 - CENTRALINA FLY GAS
MODULAR HI (All'interno dell'abitacolo)

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.ta
da SMART a collettori	22TB01040200	200	4
da SMART a P1	22TB01040180	180	1
da SMART a P2	22TB01040220	220	1
da GENIUS a SMART	22TB02040480	480	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040900	900	1
da MAP a presa press.	22TB04040200	200	1



VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è composta da 3 connettori ed è situata nell'abitacolo, vicino al vano porta-oggetti lato passeggeri.

Connettore "A": 22 Pin.

Connettore "B": 16 Pin.

Connettore "C": 26 Pin.

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati non procedere alla trasformazione della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Fissare l'elettrovalvola GPL alla paratia motore, forando $\varnothing 5$ nei pressi della staffa/vaschetta carboni attivi, come da figura 3, ed utilizzando una staffa e la minuteria in dotazione.

Realizzare quindi il raccordo elettrovalvola/riduttore.

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare al foro "B" della staffa il riduttore utilizzando la vite TE M8x14 e la rondella in dotazione.

Prestando attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le due tubazioni di mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo nei pressi della paratia motore.

Inserire i due "T" 16x16x16, quindi realizzare il

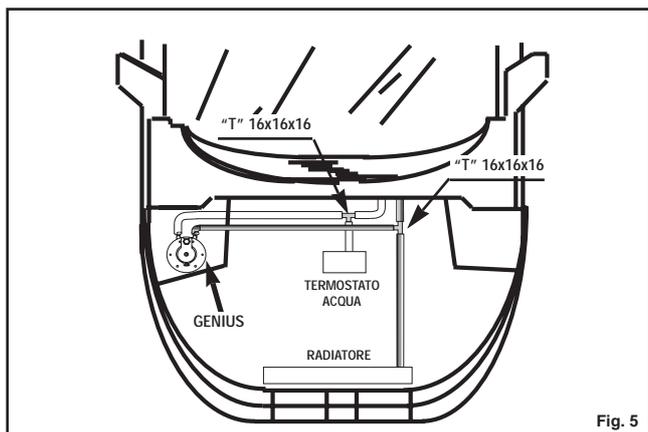


Fig. 5

circuito acqua riduttore utilizzando il tubo acqua e le fascette in dotazione (vedi fig. 5).

Raccordare nella parte anteriore del riduttore il tubo depressione e la curva 90° in dotazione.

Fissare il gruppo staffa/Genius inserendo il foro "A" della staffa al dado originale di fissaggio sospensione anteriore destra (vedi fig. 6 e 7).

Orientare la curva a 90° verso il lato anteriore sinistro (vedi fig. 7).

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

Collegare alla parte posteriore del riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola.

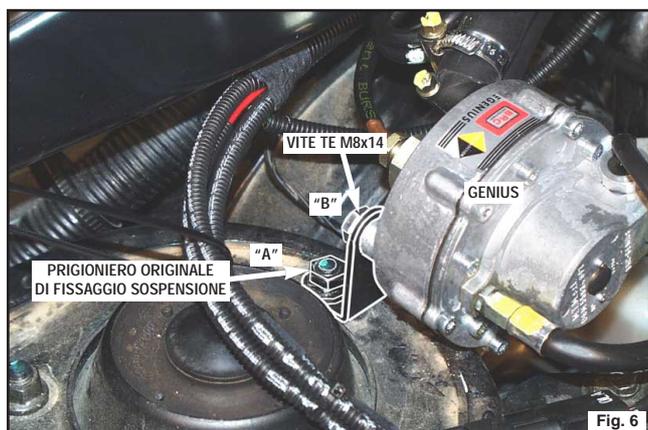


Fig. 6

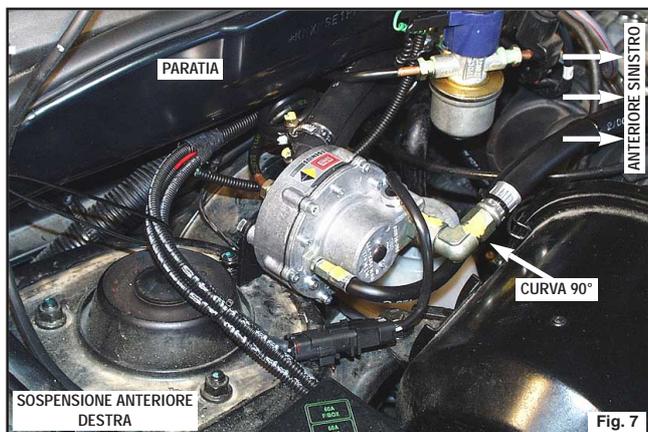


Fig. 7

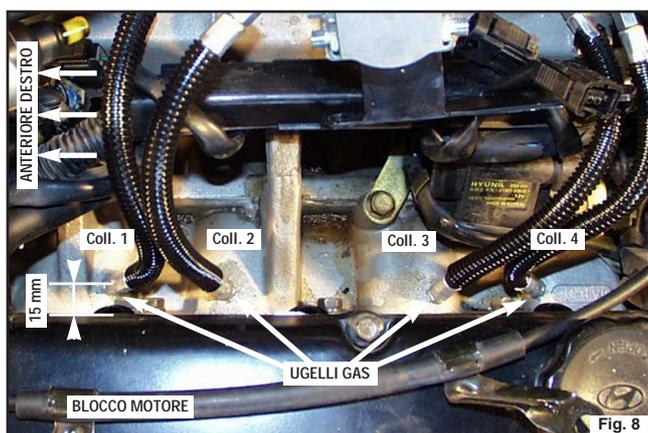


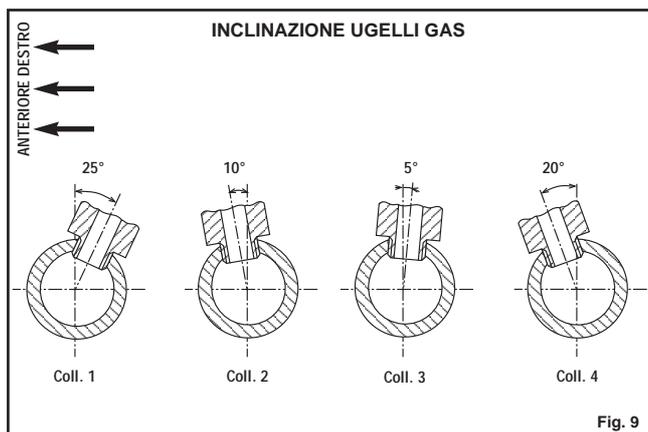
Fig. 8

MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, ad una distanza di circa 15 mm dalla battuta del blocco motore (vedi fig. 8).

Inclinare i fori sul primo e sul terzo collettore



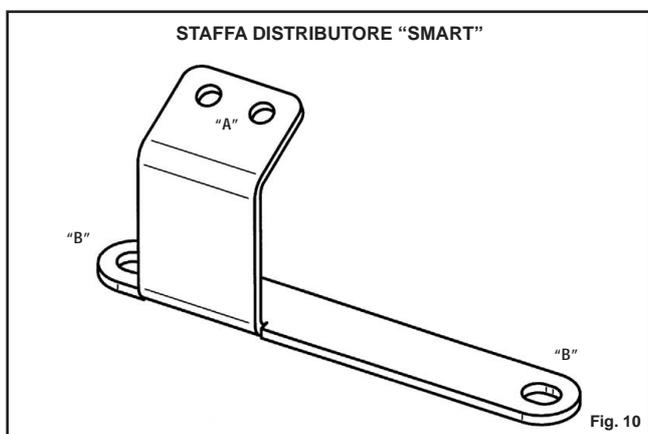
rispettivamente di circa 25° e 5° verso l'anteriore sinistro, inclinare i fori sul secondo e sul quarto collettore rispettivamente di circa 10° e 20° verso l'anteriore destro (vedi fig. 9).

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

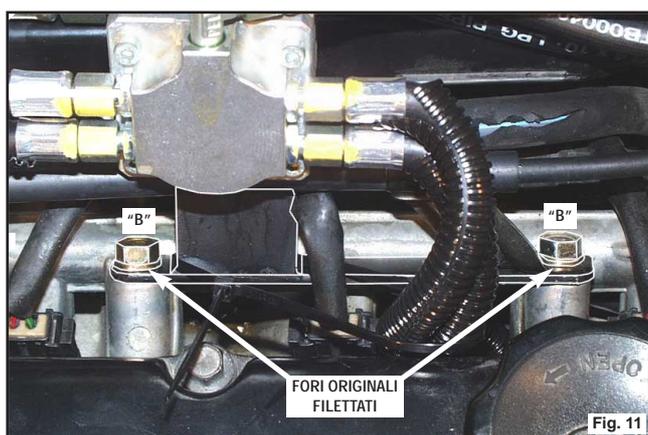
Ancorare ai fori "A" della relativa staffa di sostegno il distributore Smart utilizzando le due viti M6x16.

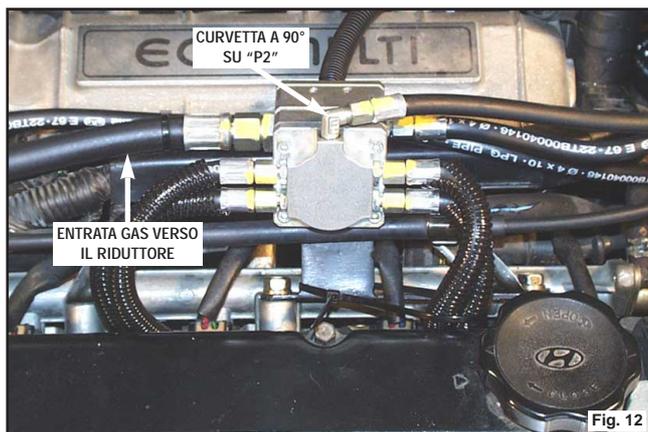
Il gruppo staffa/Smart deve essere fissato ai fori originali filettati "B" presenti sul flauto iniettori in modo che a montaggio ultimato il raccordo ingresso gas sia rivolto verso il riduttore (vedi fig. 12).

Collegamento delle varie raccorderie:

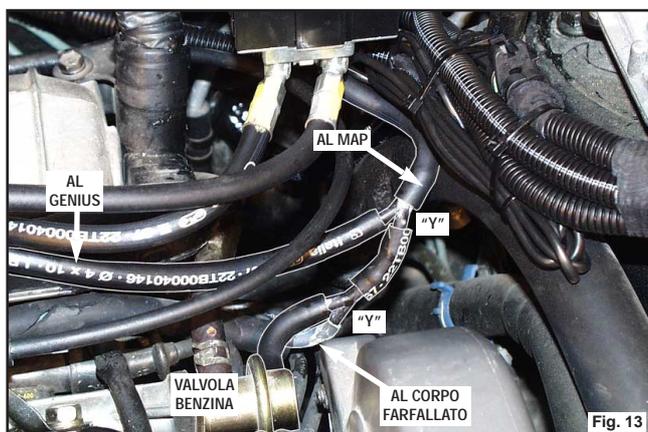
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori, rivestendole con del tubo corrugato.

Avvitare sul raccordo contrassegnato con "P2" la curvetta a 90° utilizzando sulla filettatura il sigil-





lante consigliato (Loctite n° 83-21).
 Raccordare alla curvetta su "P2" e al raccordo su "P1" le relative tubazioni.
 Eseguire con il tubo gas 10x17 il collegamento tra il distributore Smart e la curva a 90° del riduttore Genius.



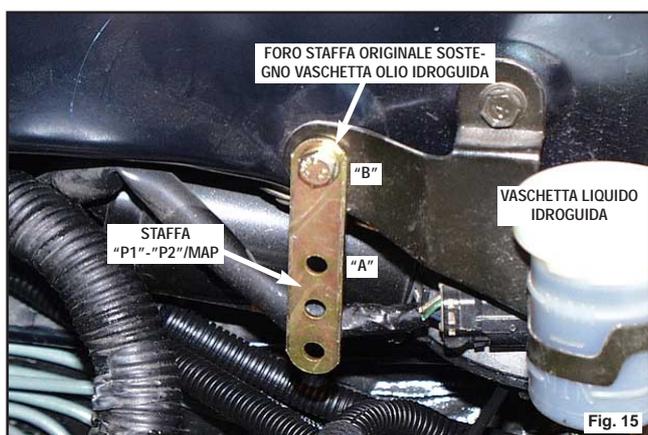
PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore e l'altra al sensore depressione collettore (MAP).
 Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando le due biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

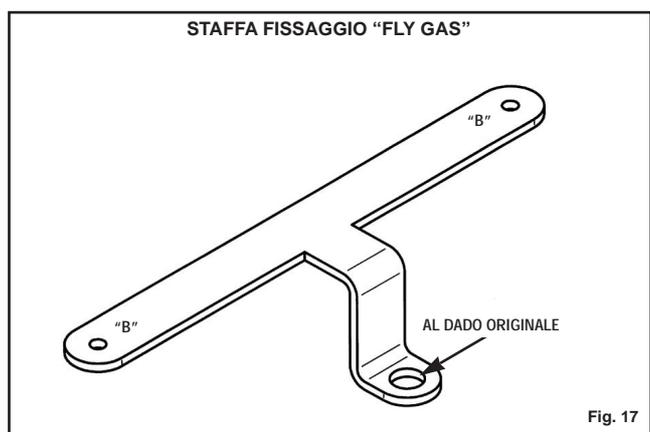
Incastrare tra di loro i due componenti ed inserire sul sensore depressione collettore (MAP) l'apposita aletta.



Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore e sostituirli con le due curvette a 90° in dotazione avvitandole sul sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare le tubazioni delle pressioni "P1" e "P2" e della depressione collettore ai due sensori, inserire i relativi spinotti previsti dal cablaggio Fly.

Per mezzo del foro "B" fissare la staffa "P1"- "P2"/MAP al foro originale presente sulla staffa di sostegno vaschetta liquido idroguida (Fig. 15), e di seguito fissare il gruppo aletta/sensori al foro "A" (Fig. 16).



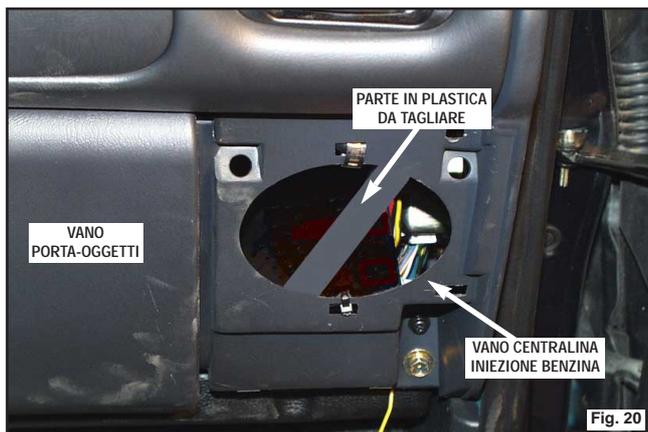
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la staffa di sostegno centralina Fly Gas al dado originale di sostegno sospensione anteriore sinistra come indicato in figura 18.

Ancorare la centralina Fly Gas ai fori "B" della staffa tramite due viti TE M6x16 e connettere il relativo cablaggio.





MONTAGGIO MODULAR HI

Inserire i due Modular HI all'interno del vano porta centralina iniezione benzina, situato all'interno dell'abitacolo lato passeggero.

Per inserire i due Modular HI è necessario togliere il coperchio di protezione e tagliare la parte in plastica indicata nella figura 20.

Bloccare i due componenti tramite una fascetta. Collegare ai Modular HI i rispettivi cablaggi.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

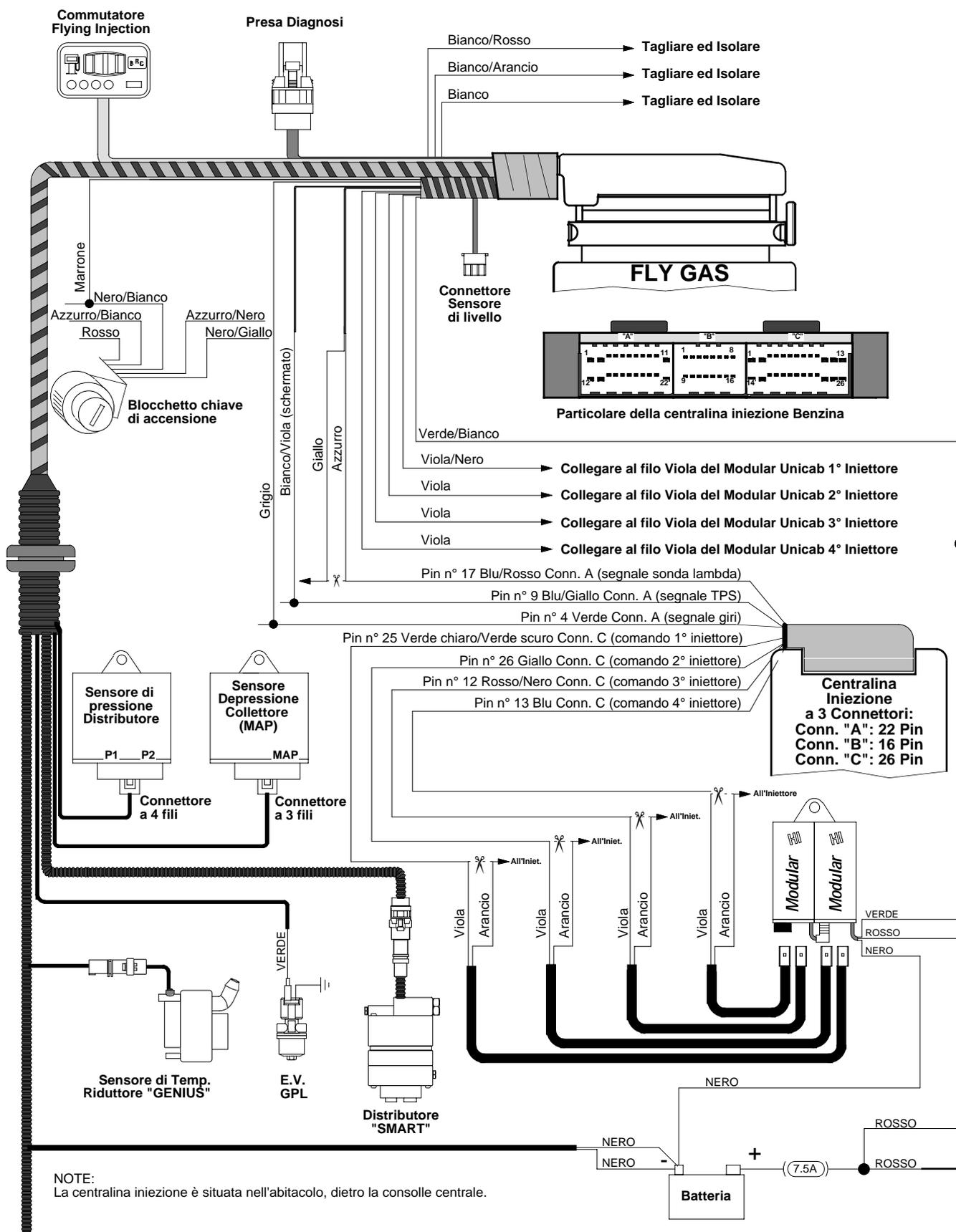
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
HYUNDAI SANTAMO 2.0i 16V
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT KEFICO HPI**

Data:	11.11.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.P.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.