



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU RENAULT MEGANE SCENIC 1.6i 16V

- Anno: 1998 • kW: 79 • Sigla Motore: K4M
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Sirius 32
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Renault Megane Scenic 1.6i 16V cod. 08FJ00060003
 - › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001 o
 - N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



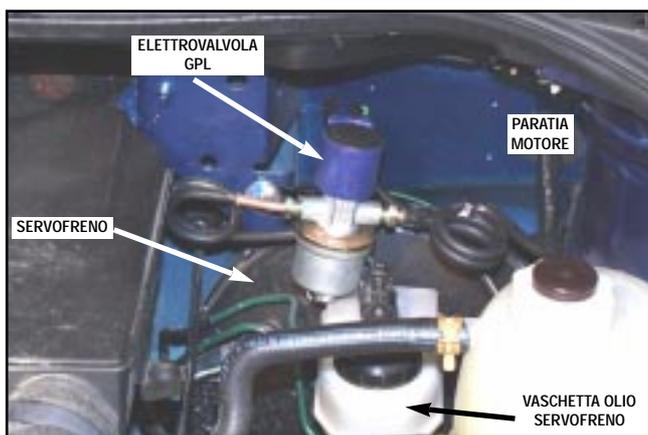
LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI

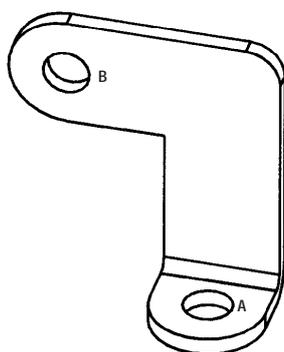
MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola GPL sulla paratia motore all'incirca sopra la vaschetta olio servofreno.



STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE "GENIUS"



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare la staffa di supporto riduttore Genius mediante il foro "A" alla vite anteriore sinistra di fissaggio blocco motore (vedi figura).

Ancorare il riduttore Genius al foro "B" della relativa staffa per mezzo della vite M8x14.

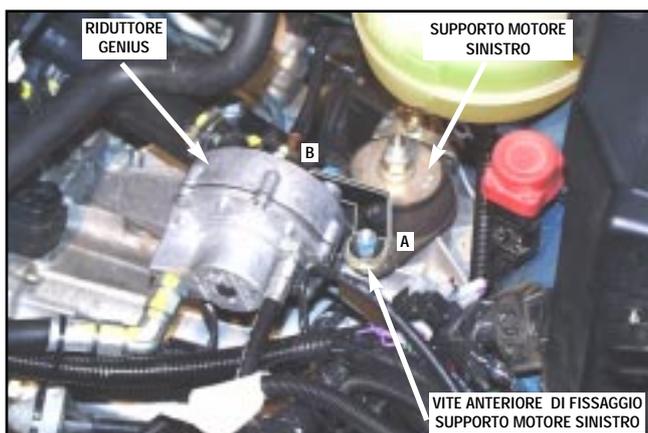
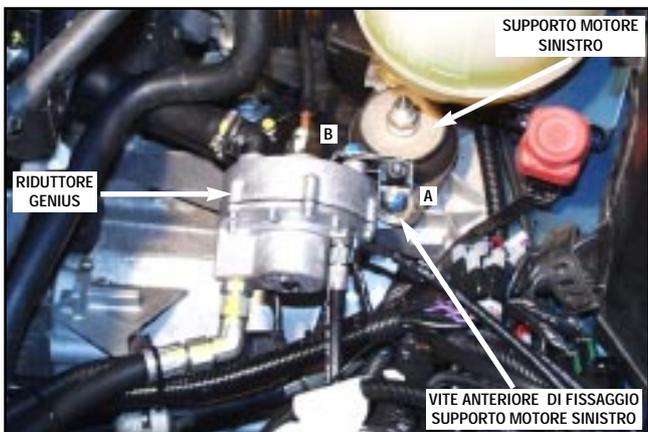
Raccordare alla parte posteriore del riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

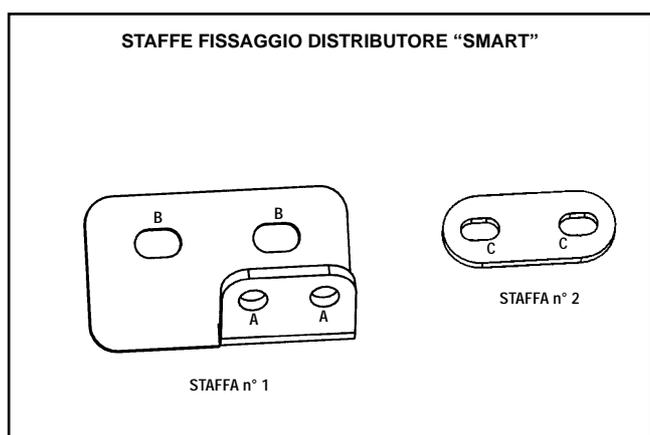
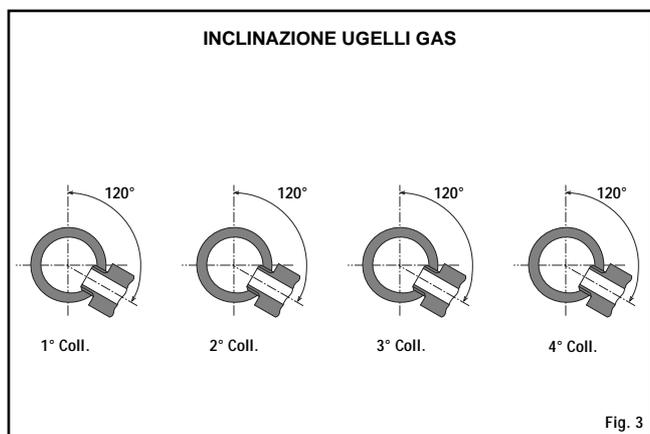
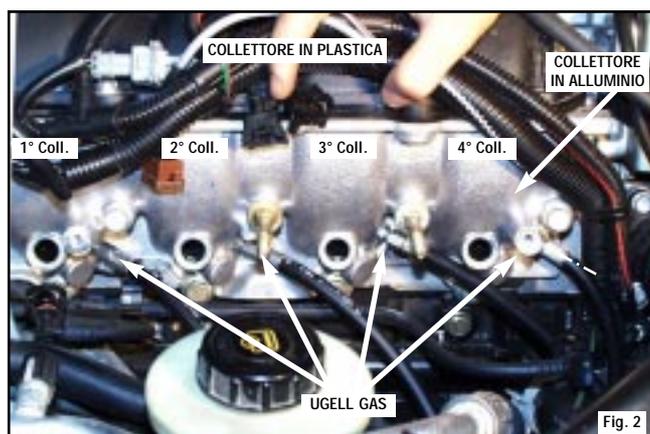
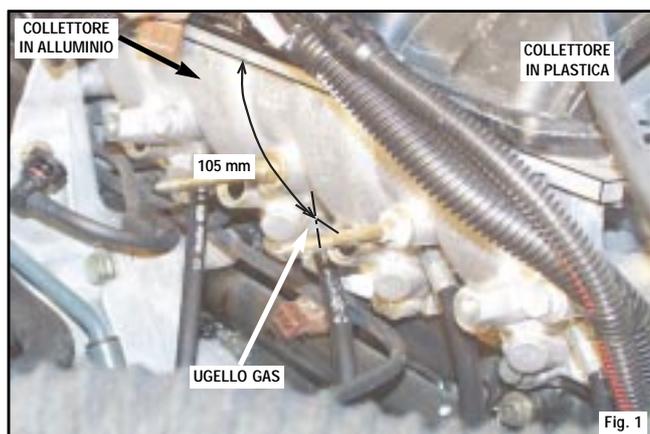
A questo punto facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo e utilizzando i due "T" 20x20x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo sotto il sensore temperatura acqua presente alla sinistra del blocco motore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





MONTAGGIO UGELLI

Per la realizzazione dei fori è necessario rimuovere il coperchio flauto iniettori in alluminio presente nella parte anteriore del blocco motore, intervenendo sui due dadi di fissaggio.

Rimuovere il flauto e gli iniettori dalla propria sede.

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti alla sinistra di ogni collettore e ad una distanza di circa 105 mm dalla battuta del collettore inferiore in alluminio sul collettore superiore in plastica (vedi figura 1). Inoltre i fori devono risultare inclinati di circa 120° verso il parafango anteriore sinistro (vedi figura 2 e 3).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

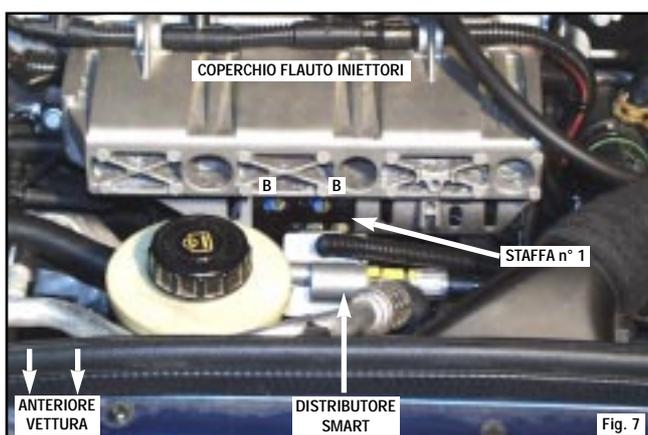
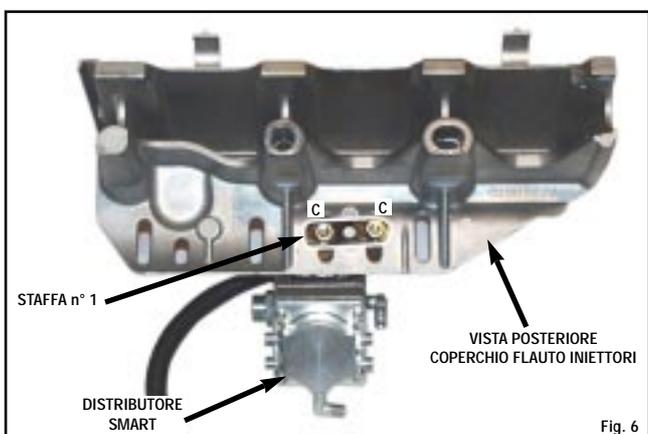
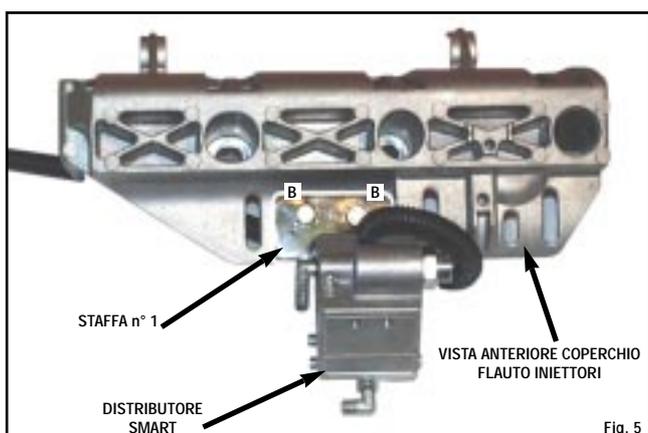
MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della staffa n° 1 mediante le viti TE M6x16 (vedi figura 4 pagina seguente).

FISSAGGIO STAFFA n° 1 AL DISTRIBUTORE "SMART"



Ancorare il gruppo staffa/Smart mediante i fori "B", i due bulloni M6x16 e i fori "C" della staffa n° 2 alle due asole originali presenti sul coperchio flauto benzina (vedi figure 5 e 6).

La staffa n° 2 deve essere utilizzata nella parte posteriore del coperchio flauto benzina e svolge una funzione di bloccaggio del gruppo Smart/Staffa n°1.

Collegamento delle varie raccorderie:

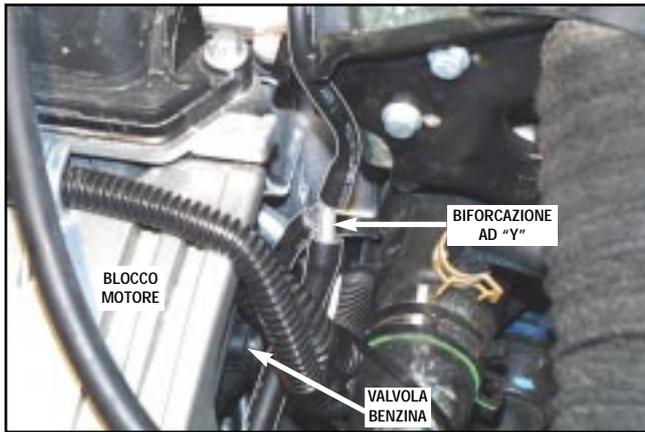
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Riposizionare il flauto con iniettori come in origine.

Bloccare come in origine il coperchio flauto benzina con relativo Smart (vedi figura 7).

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° in dotazione.



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore. La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Fissare il sensore di pressione al foro "A" della relativa staffa mediante il bullone TE M6x16 in dotazione.

Mediante il bullone TE M6x16 presente nel kit, bloccare il gruppo staffa/Sensore di Pressione Distributore al foro originale \varnothing 6 mm presente sulla traversa anteriore (vedi figure 8 e 9).



Fig. 8

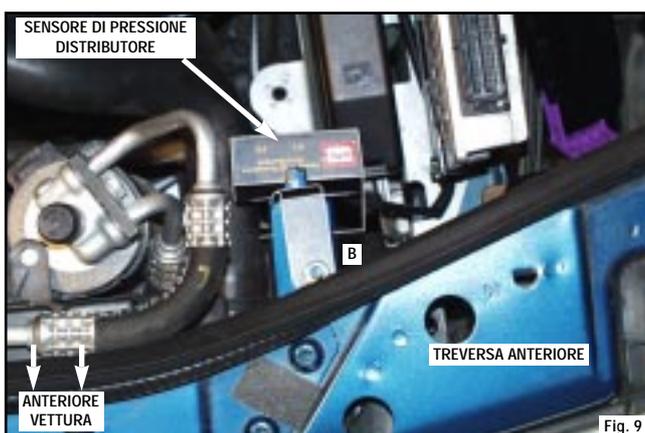
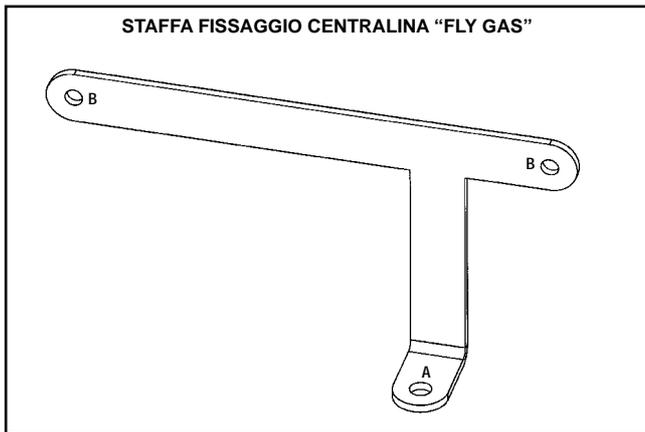


Fig. 9

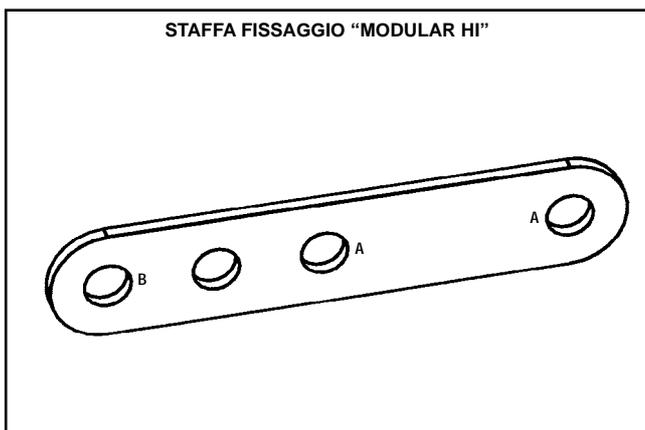
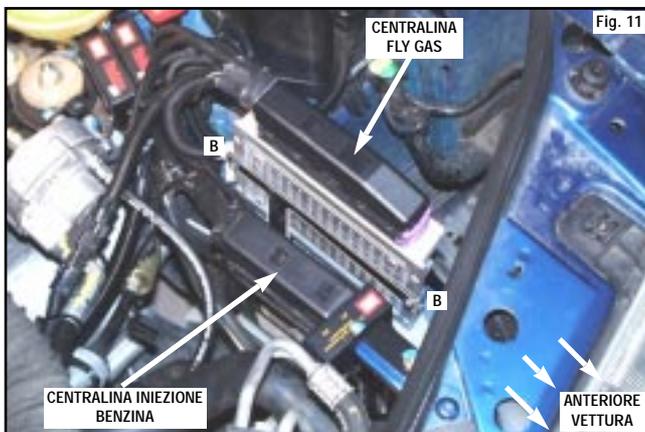
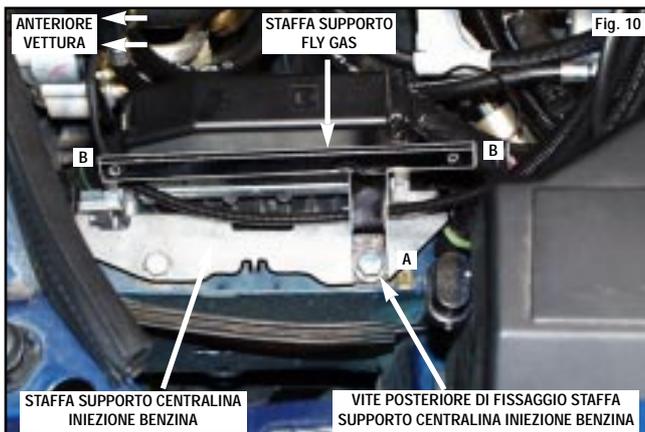


MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la staffa di supporto centralina Fly Gas mediante il foro "A" alla vite posteriore originale di bloccaggio staffa supporto centralina iniezione benzina, la quale risulta ubicata alla destra del longarone anteriore sinistro (vedi figura 10).

Ancorare la centralina Fly Gas ai fori "B" della relativa staffa mediante i bulloni M5 in dotazione (vedi figura 11).



MONTAGGIO MODULAR HI

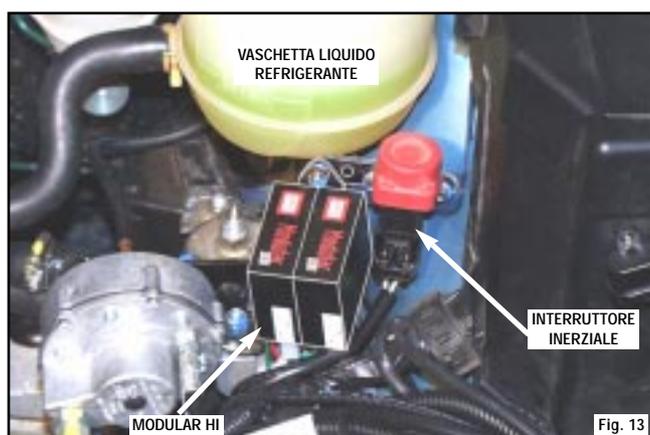
Per il montaggio dei Modular HI è necessario rimuovere l'interruttore inerziale presente all'incirca sotto la vaschetta liquido refrigerante.

Inserire la staffa di ancoraggio Modular HI, mediante i fori "A", sui prigionieri originali (vedi figura 12 pagina seguente).

Riposizionare l'interruttore inerziale come in origine.



Infine bloccare i Modular HI al foro "B" della relativa staffa utilizzando la vite TE M6x16 presente nel kit (vedi figura 13).



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di eseguire un foro con una fresa $\varnothing 13$ sulla paratia motore alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

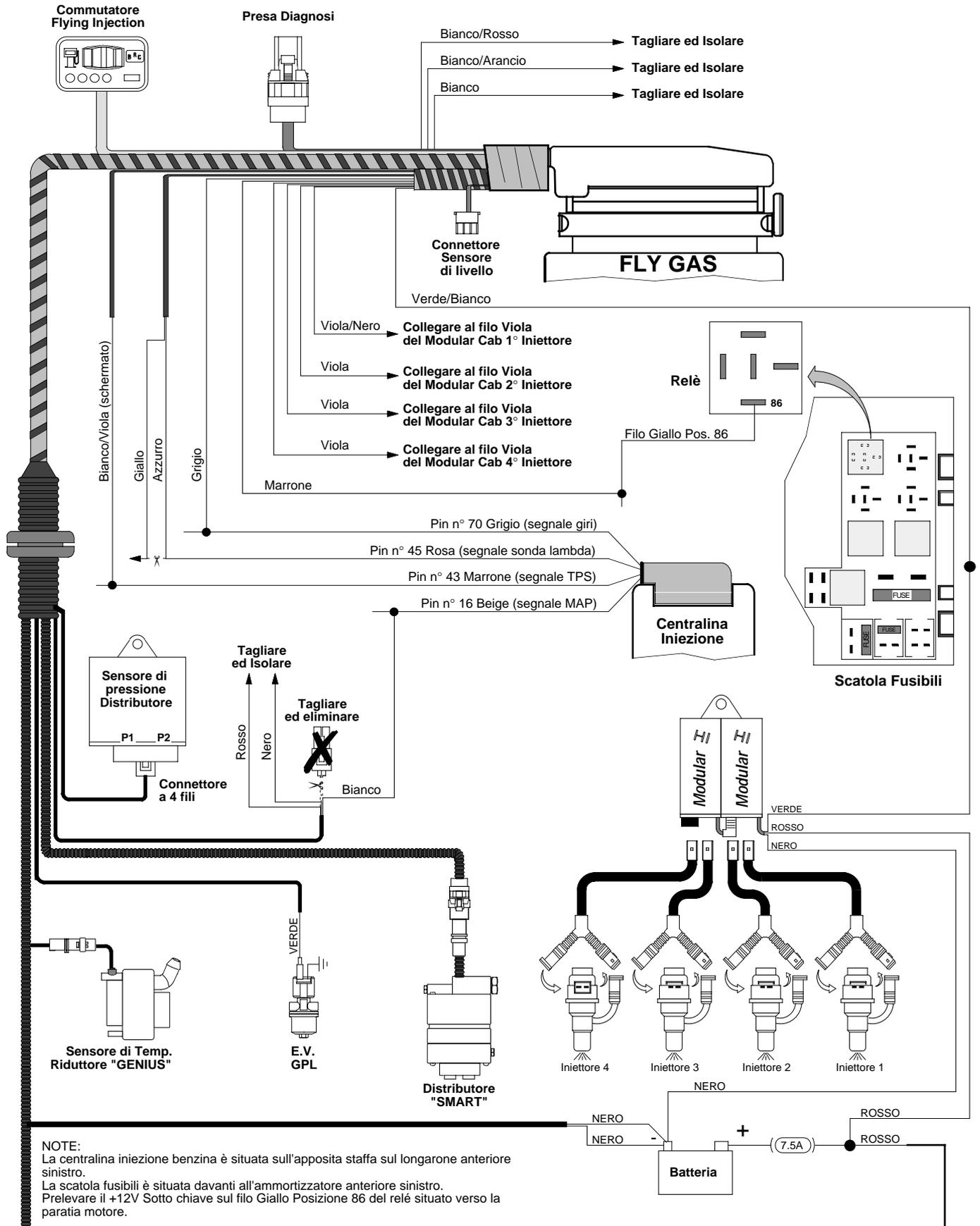
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
RENAULT MEGANE SCENIC 1.6i 16V (K4M)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT SIEMENS SIRIUS 32

Data:	06.07.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	II./I./I
Disegn.:	M.M
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione benzina è situata sull'apposita staffa sul longarone anteriore sinistro.
 La scatola fusibili è situata davanti all'ammortizzatore anteriore sinistro.
 Prelevare il +12V Sotto chiave sul filo Giallo Posizione 86 del relè situato verso la paratia motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.