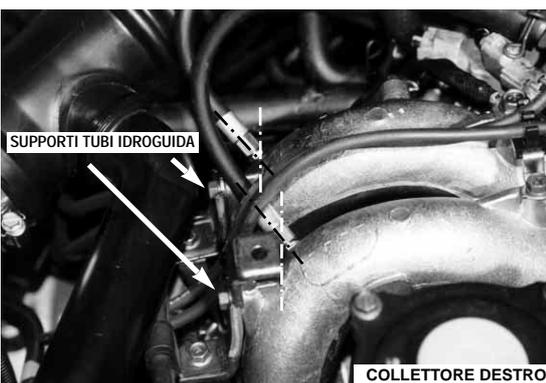
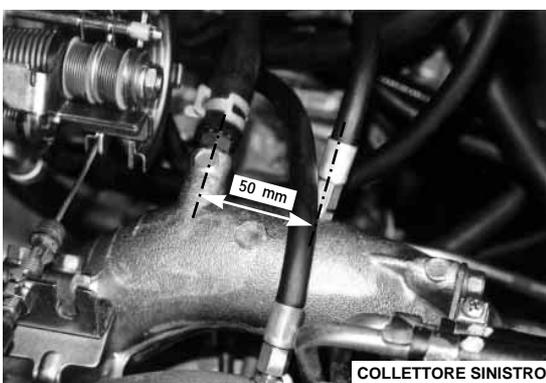
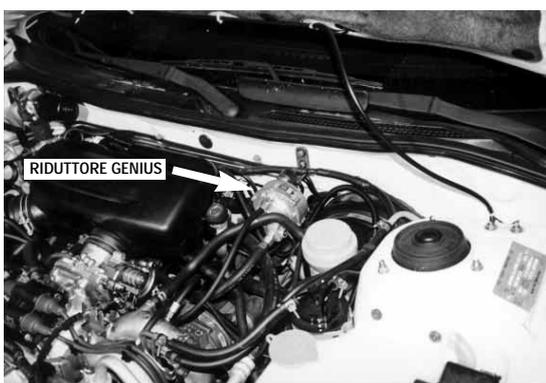
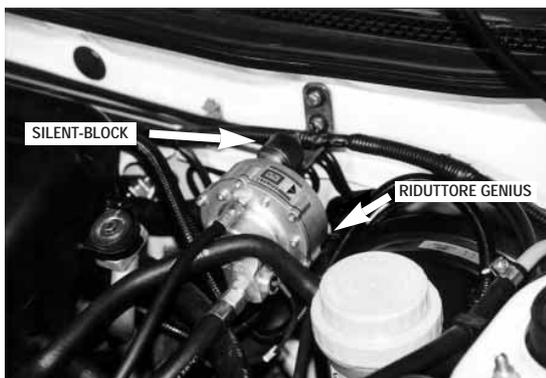




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU SUBARU LEGACY 2.0i 16V 4WD

- Anno: 1998 • kW: 85 • Sigla motore: EJ20
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Subaru Legacy 2.0i 16V 4WD cod. 08FJ00200001

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Togliere i due tappi presenti sulla paratia motore alla destra del dispositivo servo freno e fissare la staffa riduttore in dotazione ai due fori originali M6.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), inserire il circuito acqua riduttore nel circuito di mandata acqua riscaldamento abitacolo.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Ancorare il riduttore, utilizzando il Silent-Block, alla staffa precedentemente fissata.

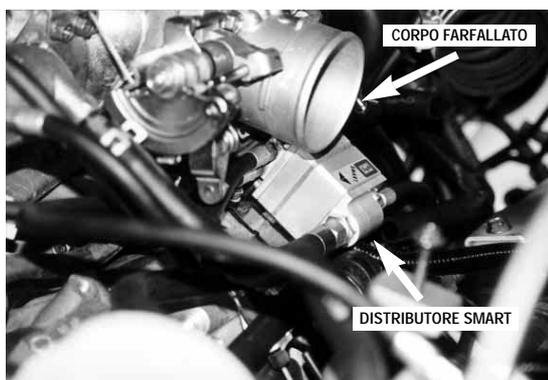
Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, realizzare i 4 fori rivolgendoli con un angolo di circa 30° (rispetto al piano orizzontale) verso la paratia motore; i fori sui collettori di sinistra (lato guida) vanno eseguiti a 50 mm dalla presa depressione servofreno, mentre quelli sui collettori di destra vanno praticati in linea con i supporti tubi idroguida.

Si consiglia d'avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

E' necessario sostituire il ripartitore di flusso esistente con il ripartitore di flusso versione Boxer presente nel Kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno, quindi fissare il tutto con il bullone in dotazione al foro filettato pre-esistente sotto il corpo farfallato.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando 2 biforcazioni a "Y" sul tubo depressione originale, che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori destro) al collettore di aspirazione.



SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Togliere il tappo in plastica sull'ammortizzatore anteriore destro e fissare al foro filettato pre-esistente i due Sensori con un Bullone M8x20.

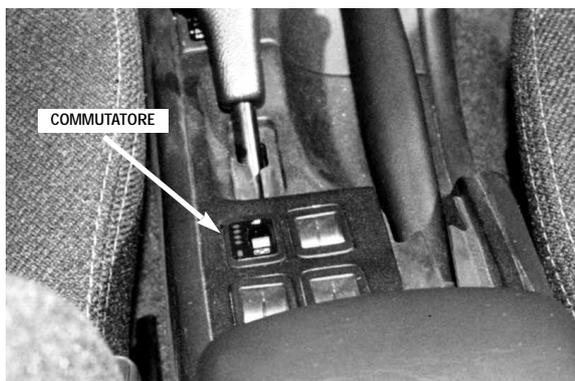


MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la centralina Fly Gas con l'apposita staffa sotto il cruscotto, lato guida, verso il tunnel.

Utilizzare il passaggio già esistente sotto il riduttore per far arrivare il cablaggio Fly Gas dall'abitacolo al vano motore, allargare a tale scopo il gommino originale con una fustella da 20 mm.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario far passare il cablaggio 9 poli dal vano motore all'abitacolo.

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

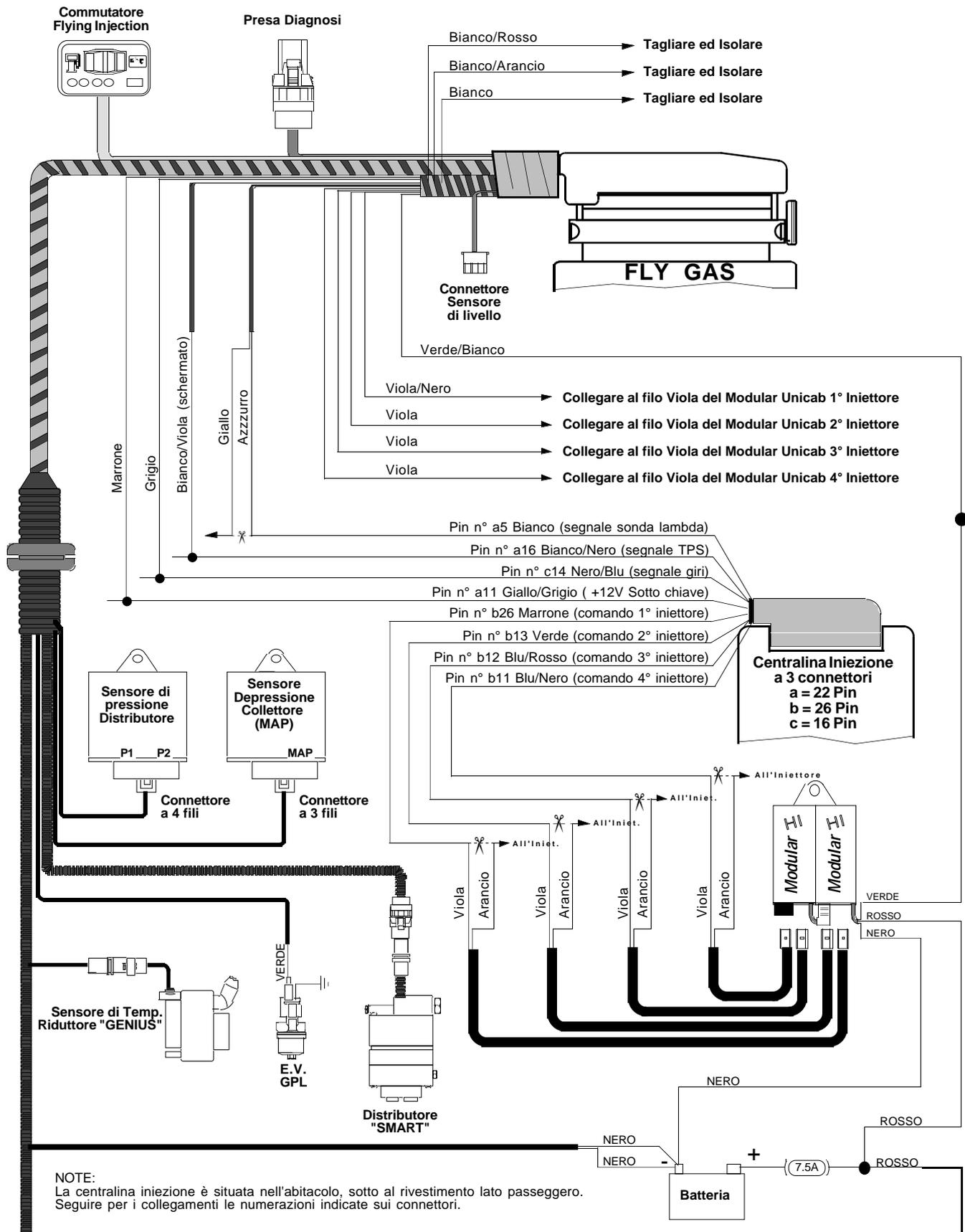
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

SUBARU LEGACY 2.0i 16V 4WD INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT

Data:	04.06.98
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.