



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU SUBARU IMPREZA 2.0i 16V 4WD

- Anno: 1998 • kW: 85 • Sigla Motore: EJ20
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Subaru Impreza 2.0i 16V 4WD cod. 08FJ00200003

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



### LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART (sotto al filtro aria)
- 4 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)  
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

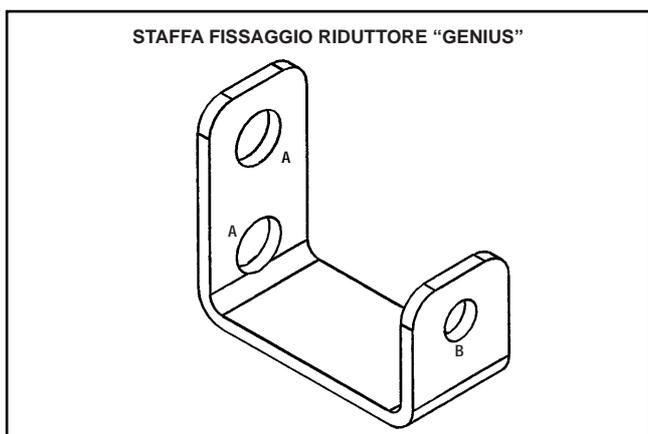
CENTRALINA FLY GAS (posizionata all'interno dell'abitacolo)



## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola GPL mediante una staffa alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro.



### MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare l'apposita staffa mediante i fori "A" e le viti M6x16 in dotazione ai fori filettati originali presenti sulla paratia motore all'incirca sopra la vaschetta liquido idroguida, avendo cura di rimuovere i coprifori in plastica esistenti.

A questo punto facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

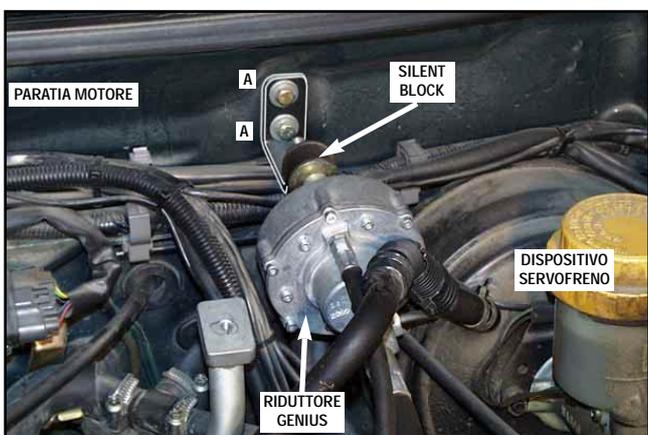
Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore.

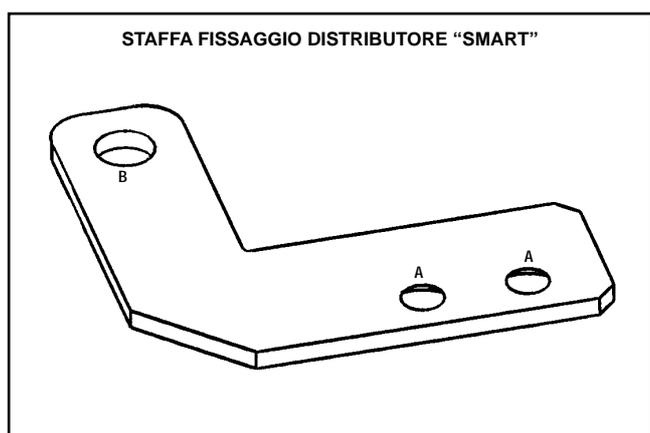
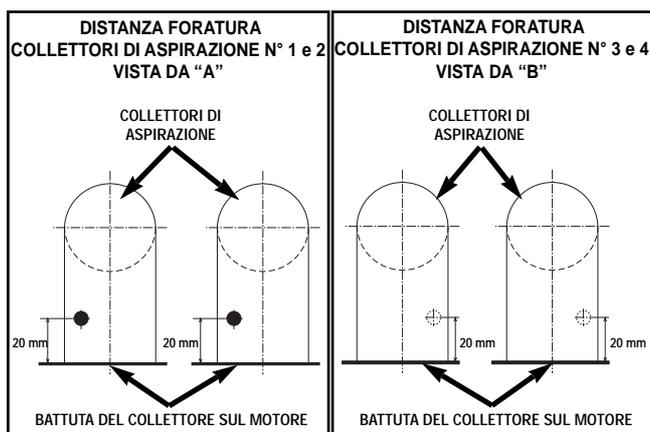
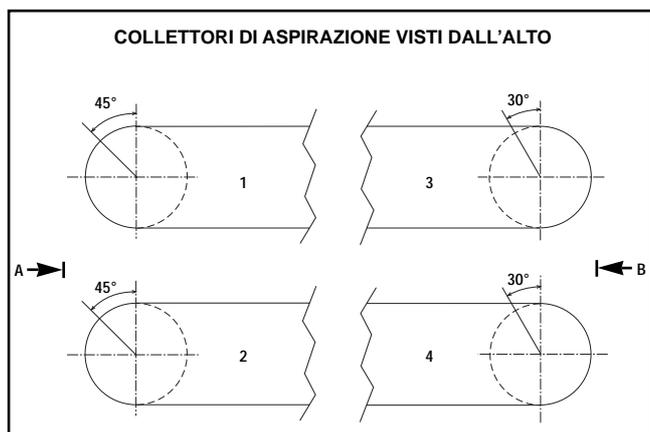
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare alla parte posteriore del riduttore il tubo rame che deve risultare di una lunghezza sufficiente a raggiungere l'elettrovalvola.

Avvitare al riduttore il Silent-Block quindi bloccare il gruppo al foro "B" della staffa per mezzo del dado M8.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





## MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema **Flying Injection**, procedere con una punta  $\varnothing 5$  mm alla realizzazione dei fori.

I fori sui collettori devono essere eseguiti seguendo le misure indicate in figura e ad una distanza in altezza di circa 20 mm dalla battuta di ogni collettore sul motore (vedi figura).

Eeguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

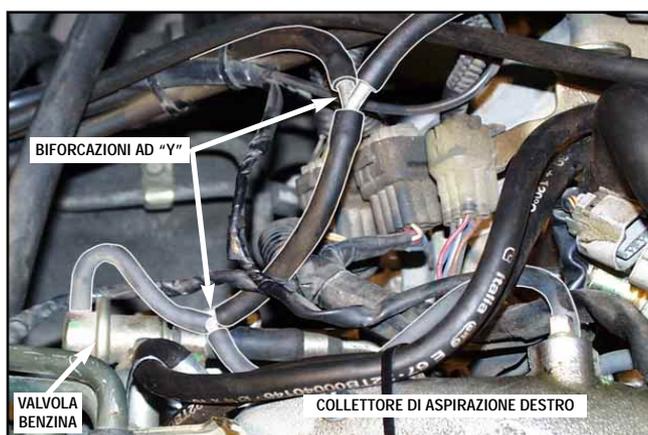
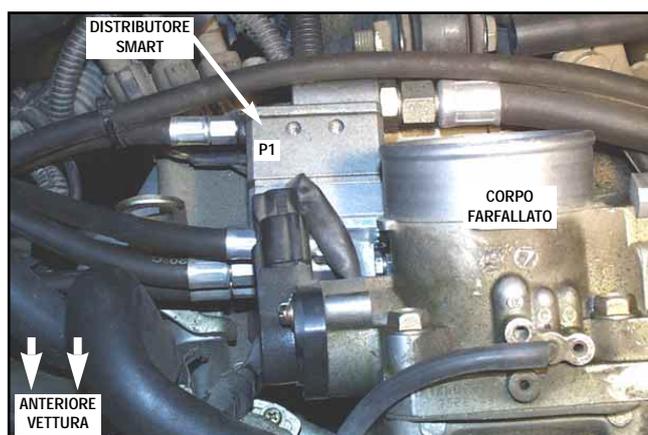
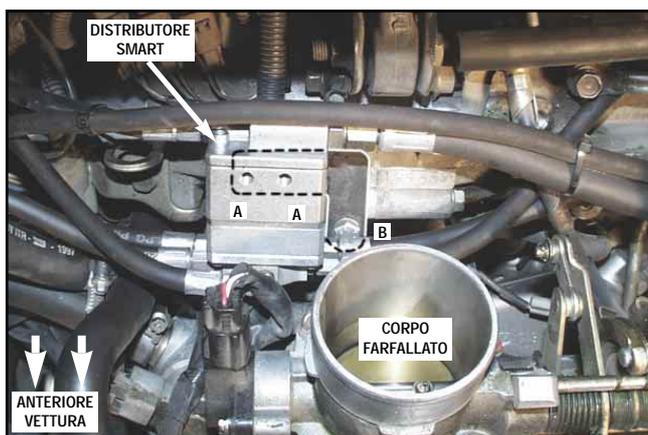
Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Per il montaggio del distributore Smart è necessario rimuovere il filtro aria e il manicotto di aspirazione.

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.



### **Fissaggio:**

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa mediante le viti testa svasata M6x12. Ancorare il gruppo staffa/Smart, mediante il foro "B" e la vite M8x14 più rondella in dotazione, al foro filettato originale presente sotto il corpo farfallato (vedi figura).

### **Collegamento delle varie raccorderie:**

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sul raccordo laterale contrassegnato con P2 la curva a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alla curva presente su P2 la tubazione che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordo P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare sul raccordo P1 la tubazione che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordo P1 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

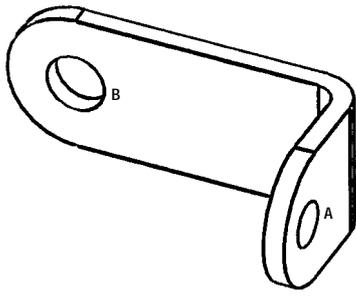
Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.

### **PRESE DEPRESSIONE**

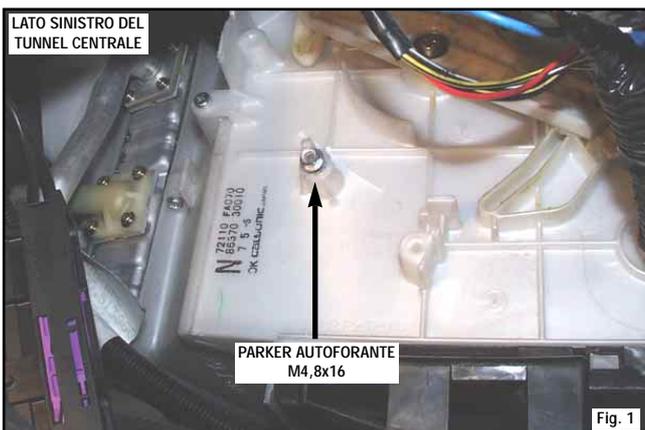
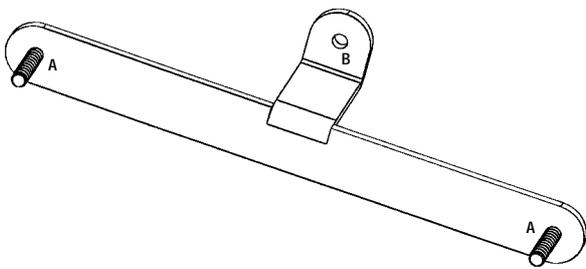
E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando due biforcazioni a "Y" sul tubo depressione originale, che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori destro) al collettore di aspirazione.

STAFFA FISSAGGIO SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE  
SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)



STAFFA FISSAGGIO CENTRALINA "FLY GAS"



## SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

Fissare il Sensore di Pressione Distributore e il Sensore Depressione Collettore al foro "A" della relativa staffa mediante il bullone M6x16 in dotazione.

Rimuovere il copriforo in plastica presente nella parte anteriore dell'ammortizzatore anteriore destro.

Ancorare il gruppo staffa/Sensore di Pressione Distributore/Sensore Depressione Collettore (MAP) mediante il foro "B" e la vite M6x16 in dotazione al foro filettato liberato in precedenza. Riposizionare il filtro aria e il manicotto di aspirazione come in origine.

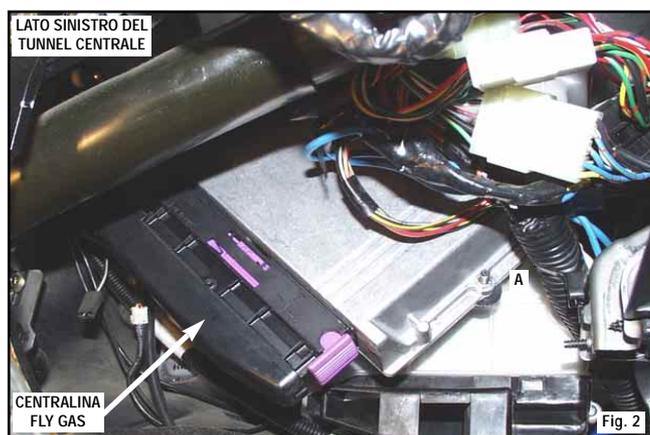
## MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

### MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

La centralina Fly Gas deve essere fissata all'interno dell'abitacolo.

Ancorare la staffa di supporto centralina Fly Gas mediante il foro "B" e la vite parker autoforante 4,8x16 sotto il cruscotto lato guida, alla sinistra del tunnel centrale (vedi figura 1 e 2).

Fissare la centralina Fly Gas ai prigionieri "A" della staffa mediante i dadi M5 presenti nel kit.



### **MONTAGGIO MODULAR HI**

Fissare i Modular HI all'interno dell'abitacolo in prossimità della centralina iniezione benzina.



### **MONTAGGIO COMMUTATORE**

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043). Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passacavo originale presente all'incirca sotto i fori di ancoraggio riduttore Genius.

---

## **COLLEGAMENTI ELETTRICI**

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

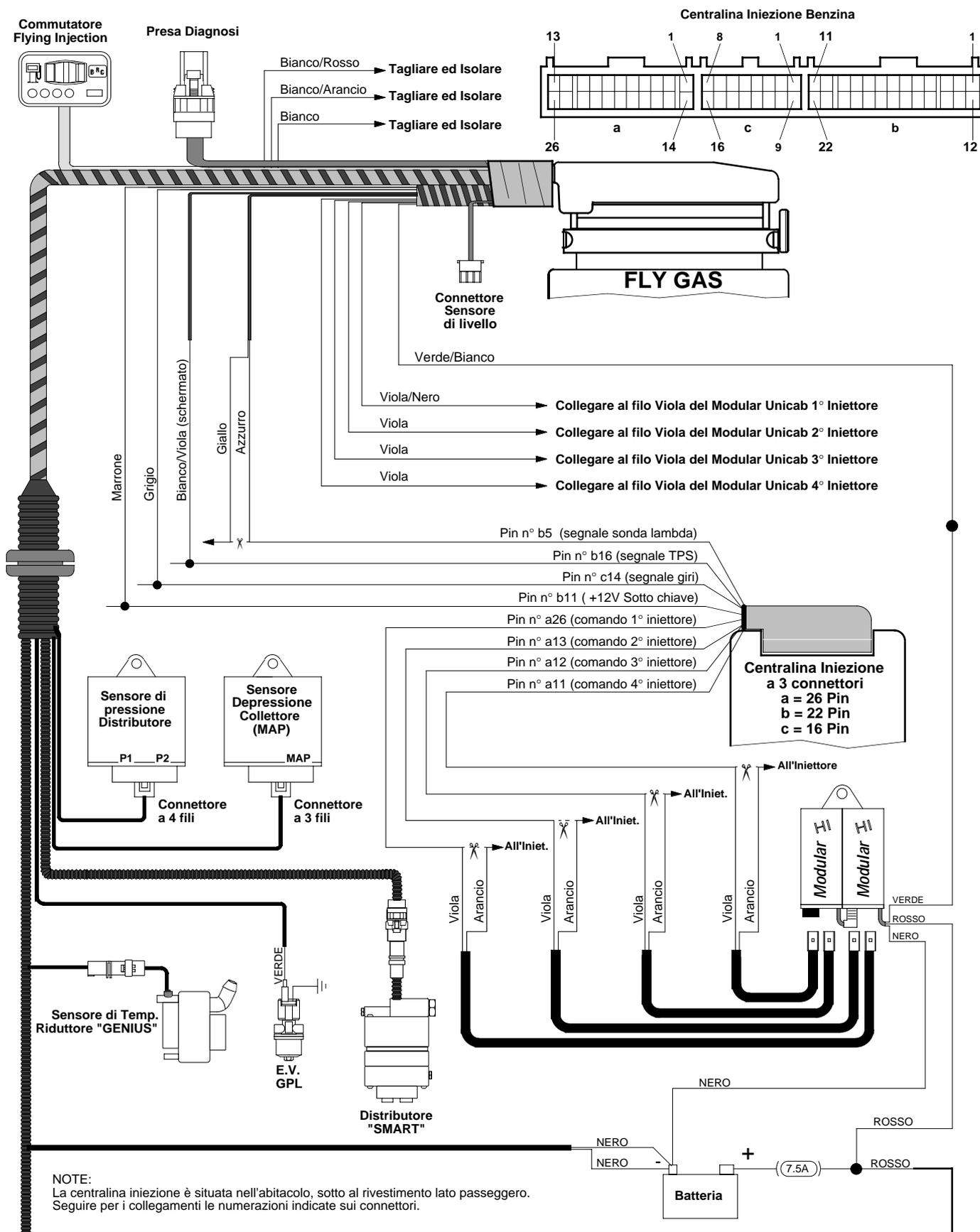
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



# SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

## SUBARU IMPREZA 2.0i 16V 4WD INIEZIONE ELETTRICA MULTIPOINT

Data:	04.06.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**NOTE:**  
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.  
Seguire per i collegamenti le numerazioni indicate sui connettori.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.