



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU CHRYSLER GRAND VOYAGER 3.3i V6

- Anno: dal 1994 al 1998 • kW: 116
- Iniezione: elettronica multipoint (**centralina a 2 connettori**)
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection doppio Smart cod. 08FJ00000002
- › Kit dedicato per Chrysler Grand Voyager 3.3i V6 cod. 08FJ00360001

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

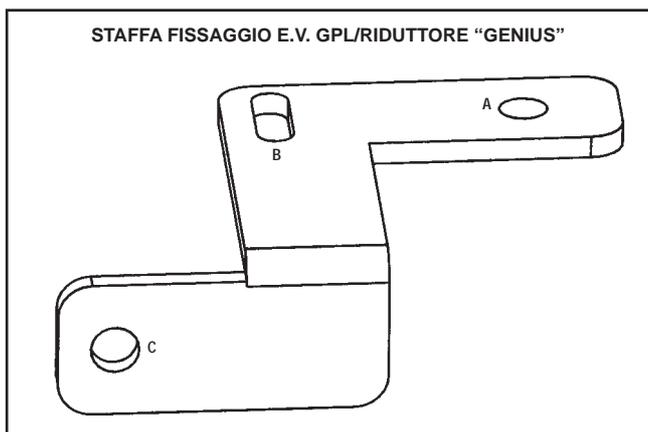


LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL (dietro al manicotto)
- 2 - RIDUTTORE GENIUS (dietro al manicotto)
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040220	220	6
da SMART a P1	22TB01040680	680	1
da SMART a P2	22TB01040680	680	1
da GENIUS a SMART	22TB02040480	4800	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040460	460	1
da MAP a presa press.	-----	---	-

STAFFA FISSAGGIO E.V. GPL/RIDUTTORE "GENIUS"



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO E.V. GPL/RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio dell'elettrovalvola GPL e del riduttore Genius è necessario smontare il maniccotto di aspirazione e il filtro aria.

Bloccare l'elettrovalvola al foro "B" della relativa staffa.

Fissare il gruppo staffa/elettrovalvola mediante il foro "A" al prigioniero originale, posteriore destro, di fissaggio supporto batteria.

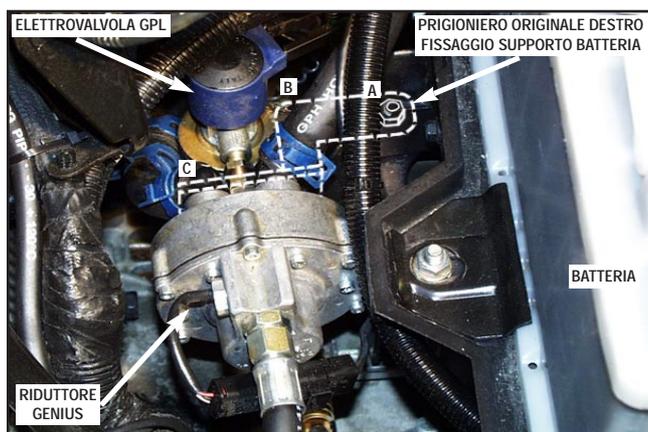
Ancorare il riduttore Genius al foro "C" della relativa staffa mediante la vite TE M8x20 in dotazione.

A questo punto facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) eseguire il circuito riscaldamento riduttore. Togliere il tubo riscaldamento abitacolo dall'uscita del blocco motore ed inserirvi un pezzo di tubazione acqua che in seguito deve essere raccordata alla curva del riduttore. Mediante la giunzione acqua, le due fascette in dotazione e un pezzo di tubo acqua, raccordare il tubo riscaldamento abitacolo alla curva del riduttore (vedi figura).

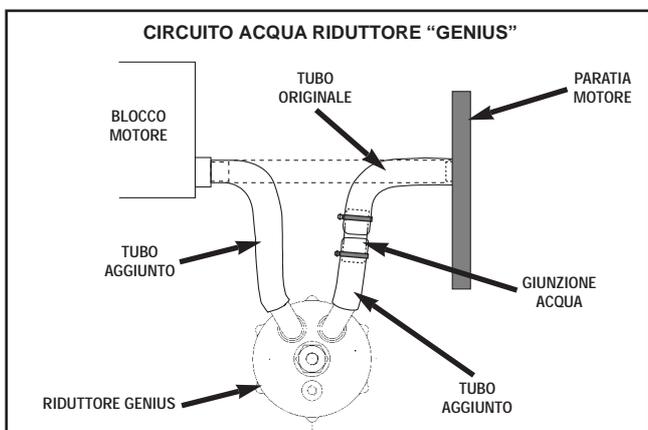
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare sulla parte posteriore del riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



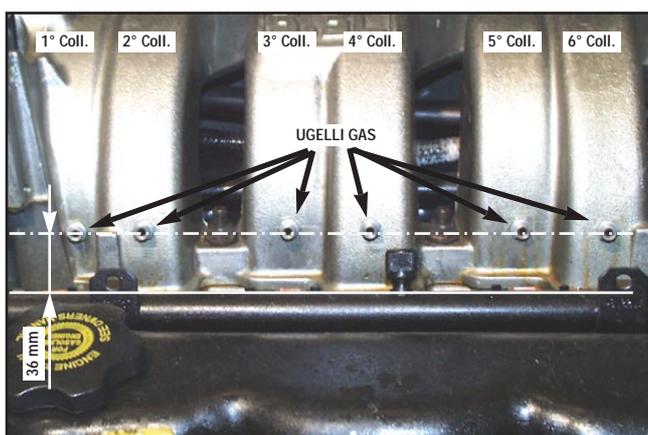
CIRCUITO ACQUA RIDUTTORE "GENIUS"

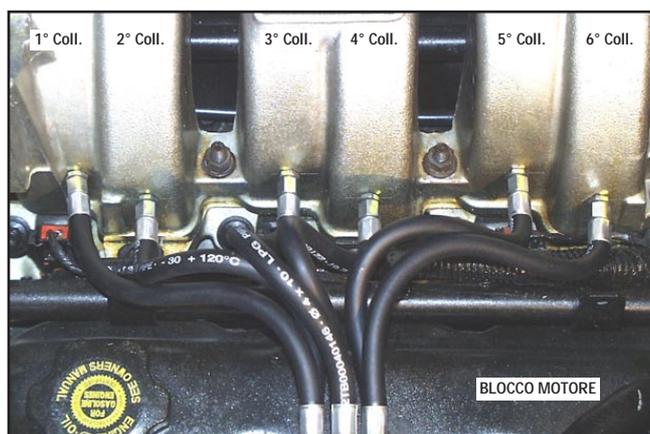


MONTAGGIO UGELLI

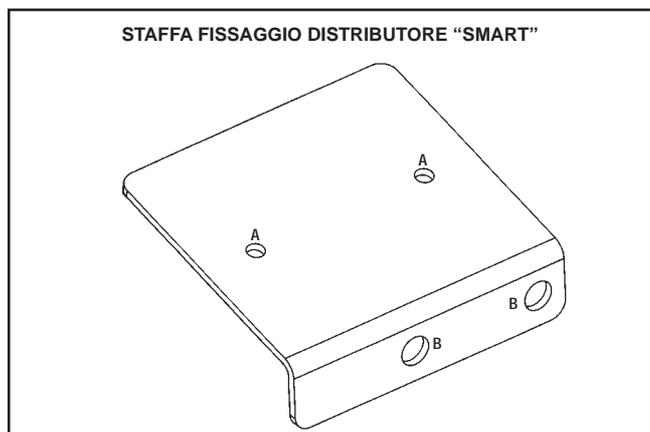
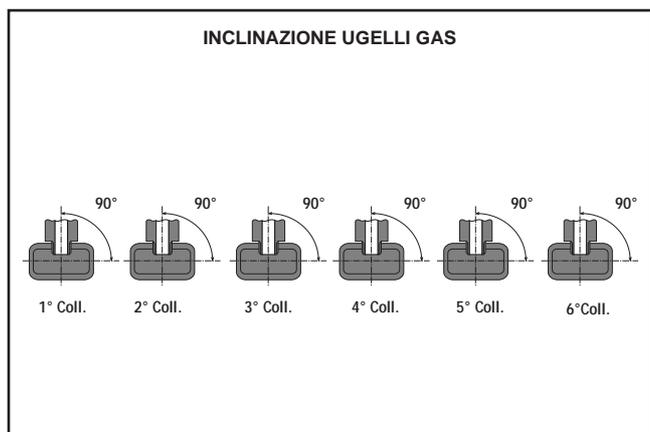
Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore, e ad una distanza di circa 36 mm dalla battuta del





collettore sul blocco motore (vedi figura).
 Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.
 Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.
 Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).
 Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 6 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

E' necessario sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello a sei, presente nel kit specifico, facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Fissaggio:

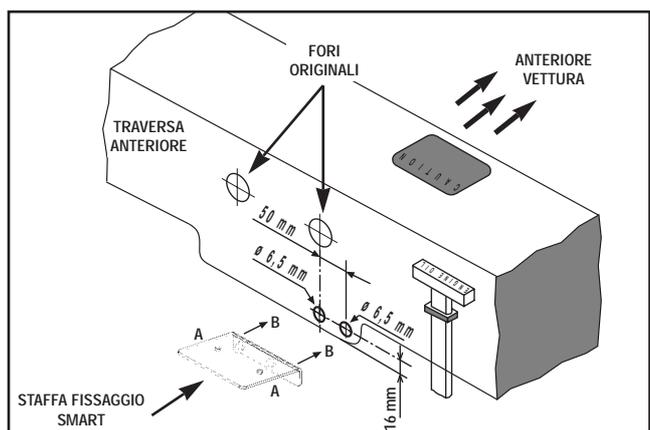
Per il fissaggio del distributore Smart è necessario eseguire due fori con una punta $\varnothing 6,5$ mm sulla traversa anteriore seguendo le misure indicate in figura.

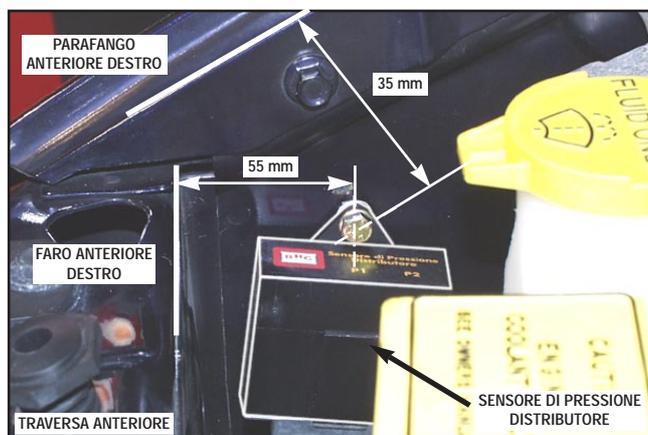
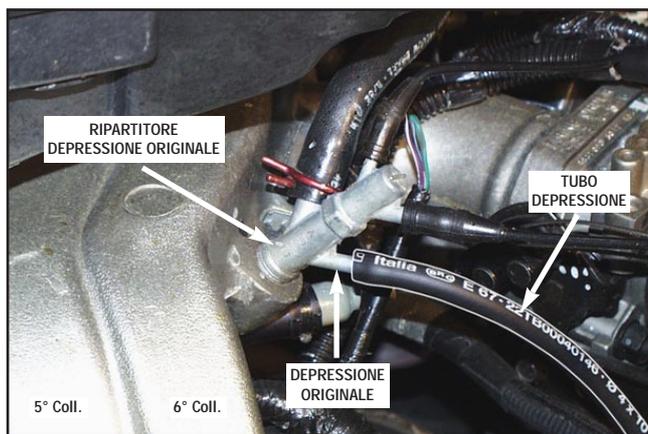
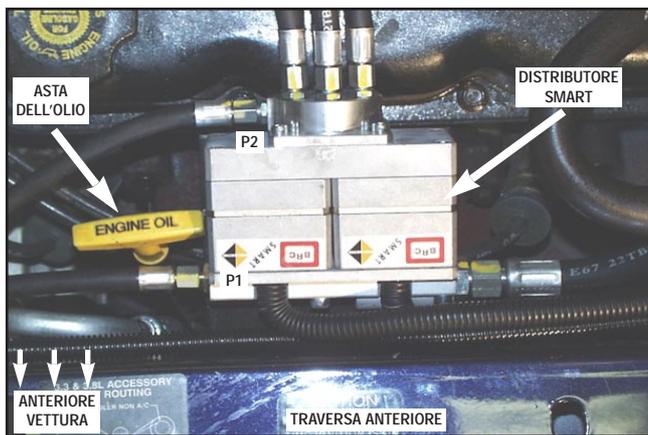
Mediante le viti M6x16 in dotazione, fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa, con l'ingresso gas rivolto verso la traversa.

Ancorare il blocco staffa/Smart mediante i fori "B", il bullone M6x25 e le boccoline h = 6,5 mm in dotazione ai due fori eseguiti in precedenza.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai sei raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedente-





mente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore. Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore. Rimontare il manicotto di aspirazione e il filtro aria come in origine.

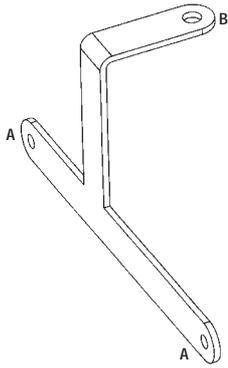
PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore. A tale scopo è necessario utilizzare la depressione presente sul ripartitore depressione originale, che risulta posizionato nella parte sinistra del blocco motore. Togliere il tappino di chiusura ed inserire il tubo depressione presente nel kit.

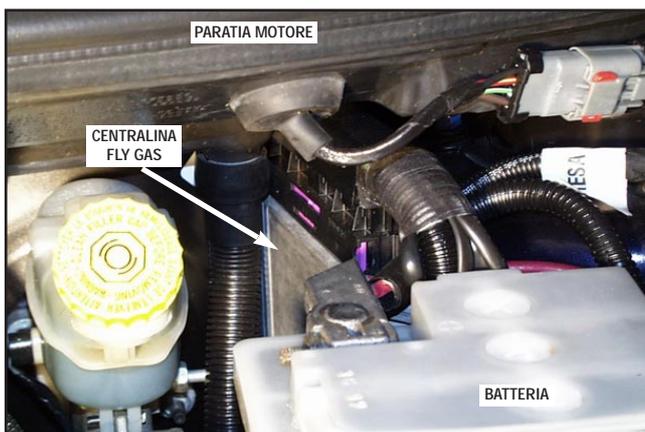
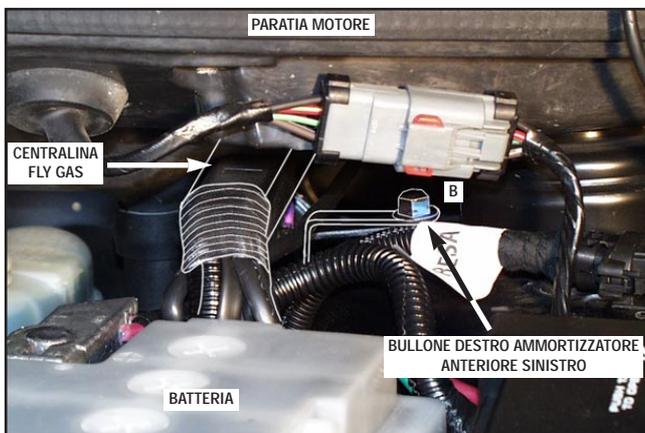
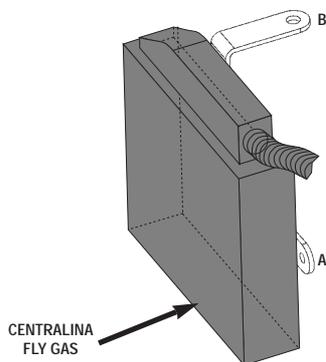
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Mediante la parker autoforante 4,8x16 presente nel kit fissare il Sensore di Pressione Distributore nella interiore del parafango anteriore destro seguendo le misure indicate in figura.

STAFFA FISSAGGIO CENTRALINA "FLY GAS"



FISSAGGIO CENTRALINA "FLY GAS" SULLA STAFFA



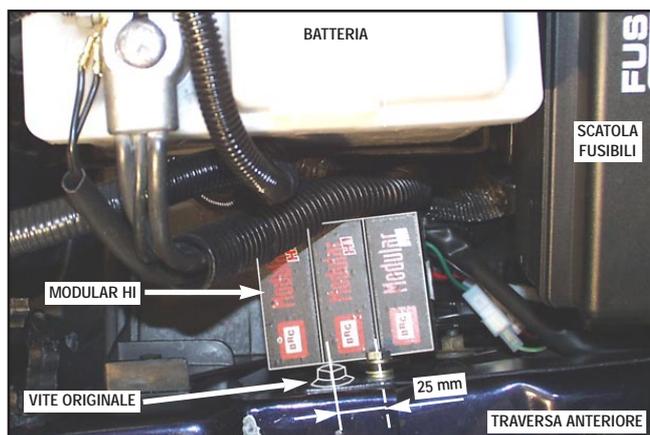
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" della relativa staffa mediante i bulloni M5x16 in dotazione.

Bloccare il gruppo staffa/centralina Fly Gas mediante il foro "B" al prigioniero originale presente nella parte superiore destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro (vedi figura).

Al termine di queste operazioni la centralina Fly Gas risulterà posizionata sotto la paratia motore.



MODULAR HI

Mediante la parker autoforante 4,8x16 presente nel kit fissare i Modular HI ad una distanza di circa 25 mm dalla vite originale presente sulla traversa anteriore, davanti alla batteria (vedi figura).

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di realizzare un foro con una punta \varnothing 13 mm sulla paratia motore alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

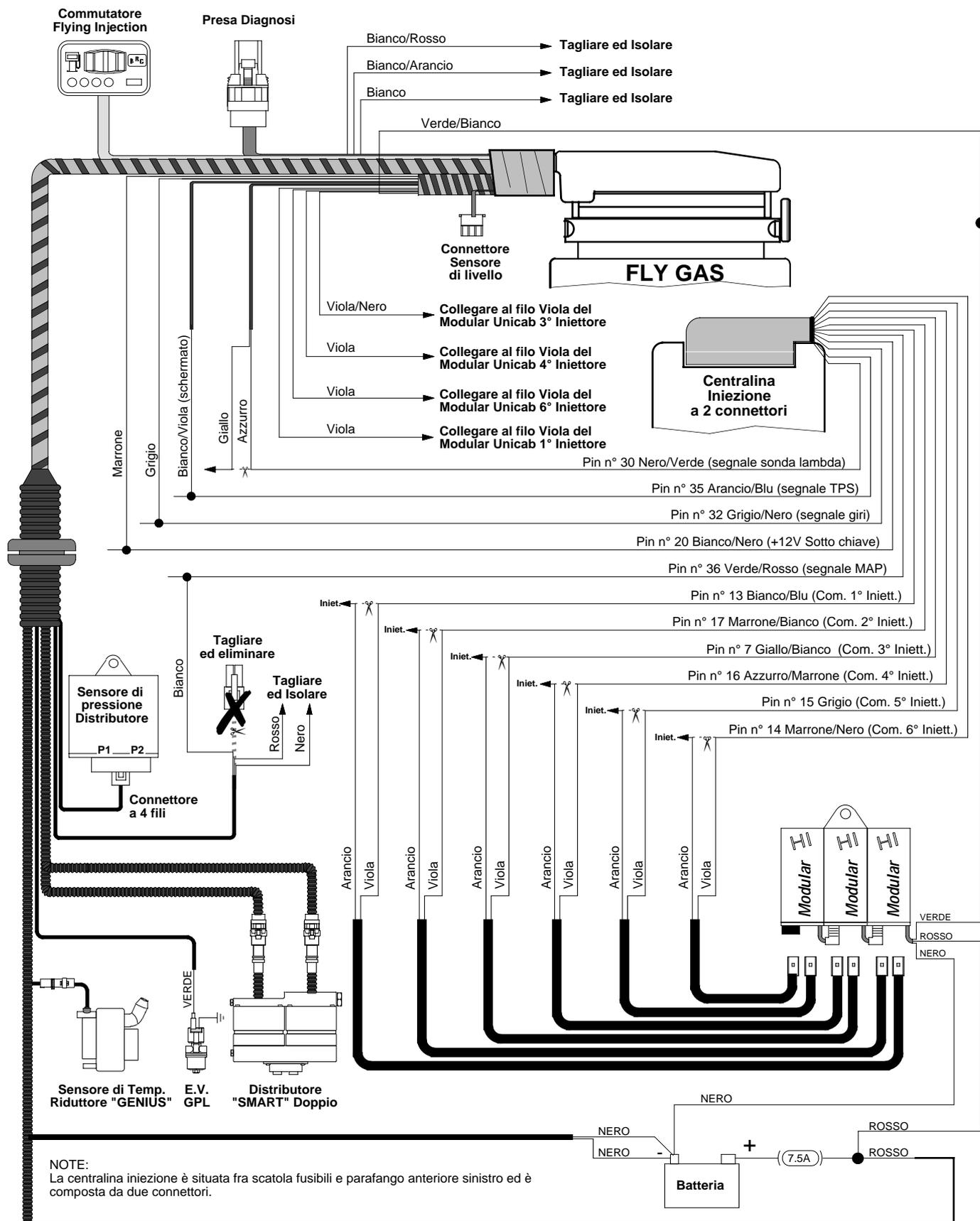
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

CHRYSLER GRAND VOYAGER 3.3i V6 INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT

Data:	25.11.99
Schema N°:	2
An. Sch. del:	07.06.99
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.