



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU VOLKSWAGEN GOLF4 1.8i 20V



- Anno: 1998 • kW: 92 • Sigla motore: AGN
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic (**Centralina 2 Connettori**)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ0000001
 - › Kit dedicato per Volkswagen Golf4 1.8i 20V cod. 08FJ00030016
 - › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030003 o
 - N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030004 (verificare)
 - › Serbatoio consigliato: toroidale 30° E67R01 630x225 litri 50 TYPE 2 cod. 27TE63022550
 - › Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 30° 225x630 cod. 10MV34304225

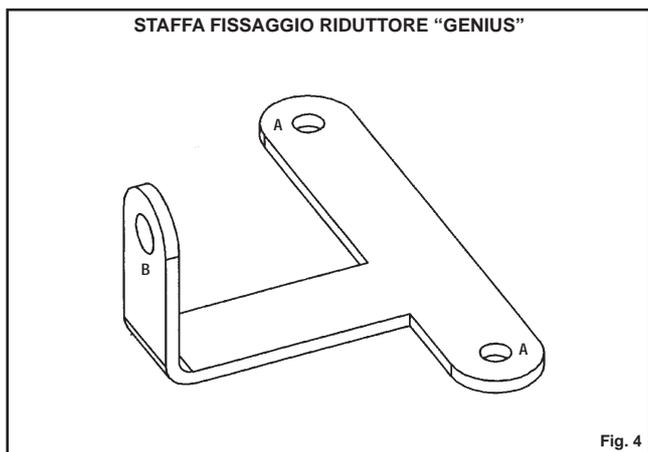
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE MAP
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a			
collettori	22TB01040320	320	4
da SMART a P1	22TB01040360	360	1
da SMART a P2	22TB01040380	380	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040220	220	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04041200	1200	1
da MAP			
a presa press.	22TB04040600	600	1



VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è situata nel gocciolatoio, al centro dello stesso ed è composta da due connettori che complessivamente contano 80 Pin (fig. 1).

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO ELETTRIVALVOLA GPL

Utilizzando un bullone M6x16 fissare l'elettrovalvola GPL al foro originale presente sulla staffa situata sulla paratia motore, alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro (vedi figura 3).

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Rimuovere il carter di copertura motore, la batteria e la scatola filtro.

Utilizzando le quote indicate in figura 5 realizzare due fori \varnothing 6,5 mm sul supporto batteria.

Utilizzando i fori "A" della staffa ed i due bulloni M6x16 in dotazione, fissare la staffa del riduttore ai fori ottenuti sul supporto batteria.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze

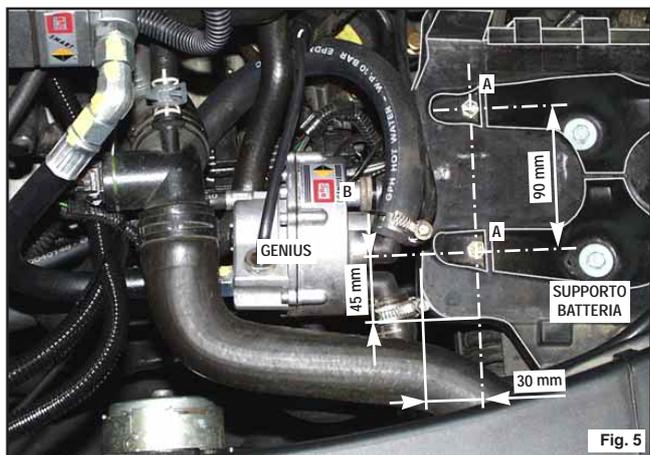


Fig. 5



Fig. 6

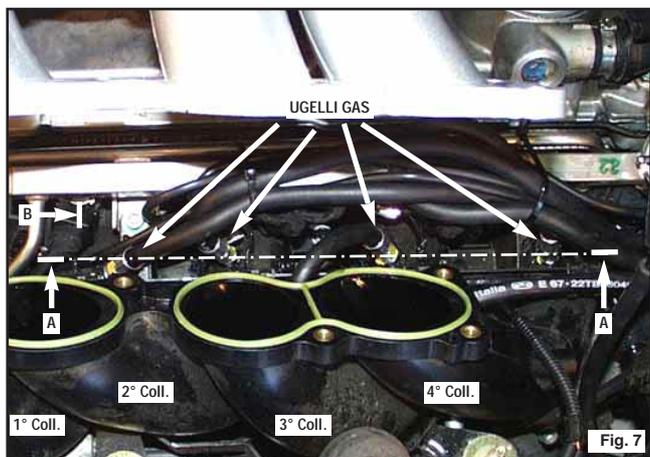


Fig. 7

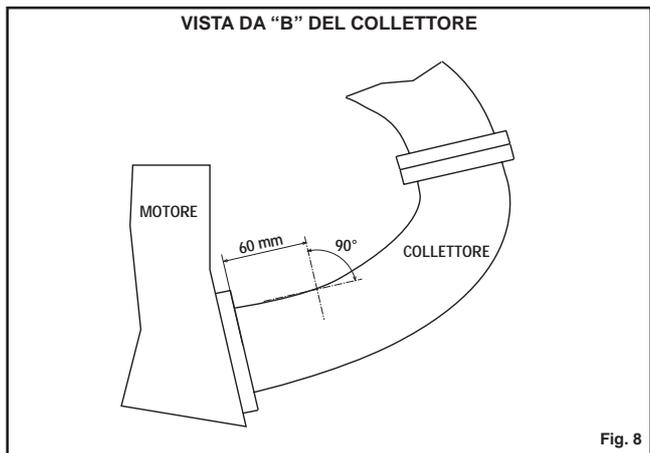


Fig. 8

BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo ed utilizzando i due "T" 20x20x16 realizzare il circuito acqua riduttore.

Si consiglia di interrompere i tubi in prossimità della paratia motore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare alla parte posteriore del riduttore il tubo gas proveniente dall'elettrovalvola.

Fissare il riduttore al foro "B" alla relativa staffa utilizzando la vite TE M8x14 in dotazione (vedi fig. 5 e fig. 6).

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

Raccordare sul riduttore il tubo depressione ed il tubo gas 10x17.

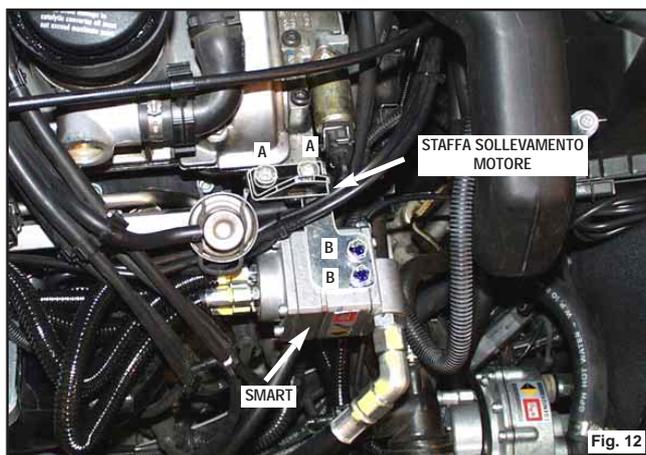
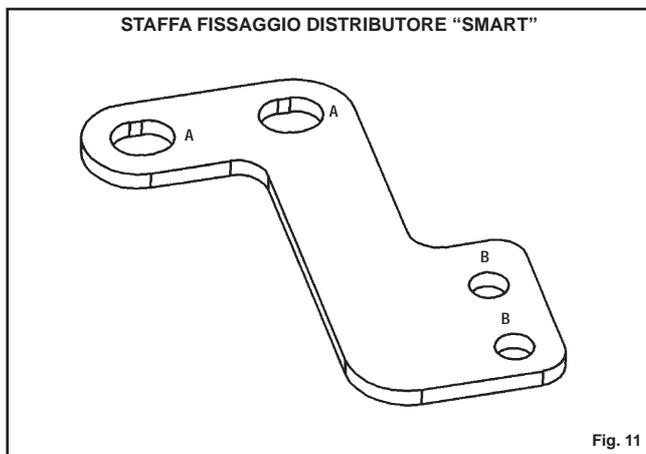
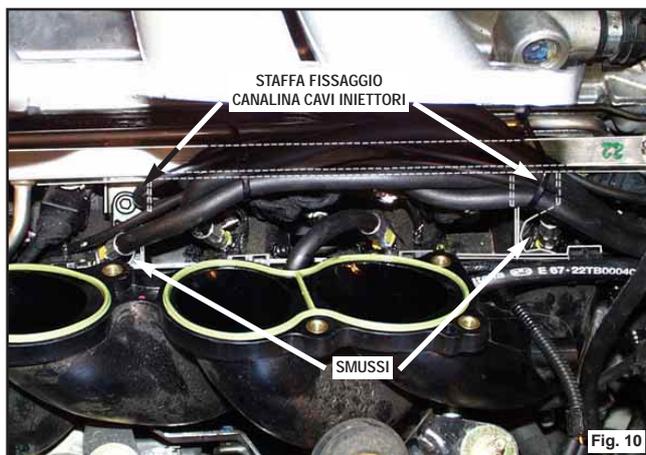
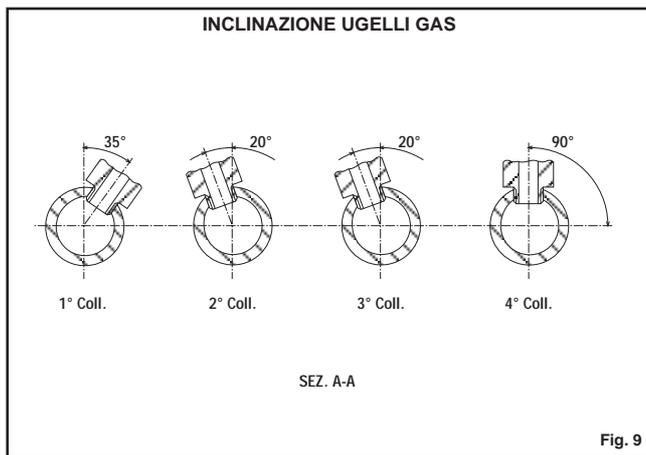
MONTAGGIO UGELLI GAS

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario sollevare la parte superiore del collettore di aspirazione.

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori.

Eeguire i fori perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 60 mm dalla battuta del collettore sul motore (vedi fig. 8). I fori devono essere eseguiti al centro di ogni collettore inclinando il foro sul primo collettore di circa 35° verso il secondo, i fori sul secondo e terzo collettore di circa 20° verso il primo collettore e realizzando il foro sul quarto collettore perpendicolarmente (vedi fig. 9 pag. 4).

In corrispondenza dei fori ottenuti sul primo e quarto collettore è necessario smussare leggermente le due staffe di fissaggio canalina cavi



iniettori per permette il montaggio degli ugelli gas (vedi fig. 10).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

Riposizionare e fissare la parte superiore del collettore di aspirazione.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Rimuovere la staffa sinistra di sollevamento motore intervenendo sulle due viti di fissaggio.

Inserire la staffa di fissaggio Smart sotto la staffa di sollevamento motore e fissarla con le asole "A" e le viti originali tolte in precedenza (vedi fig. 12).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21) ed orientandole in modo che a montaggio ultimato siano rivolte verso il basso.

Raccordare alle due curvette le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

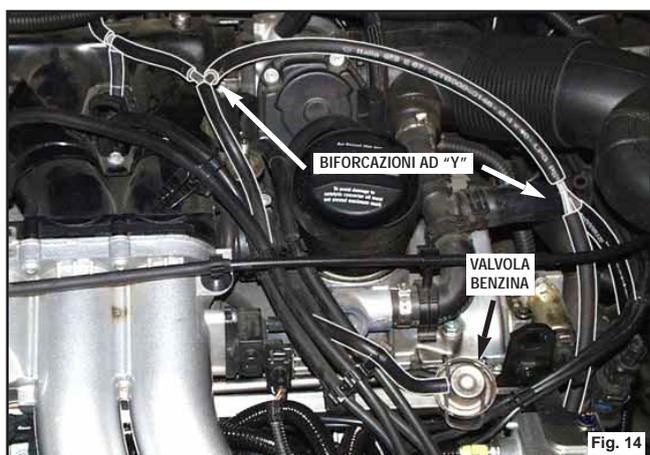
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori. Si consiglia di rive-



stire le quattro tubazioni dirette agli ugelli di adduzione gas con del tubo corrugato per evitare che si danneggino.

Fissare il distributore Smart ai fori "B" della relativa staffa utilizzando le viti TE M6x16 (vedi fig. 12).

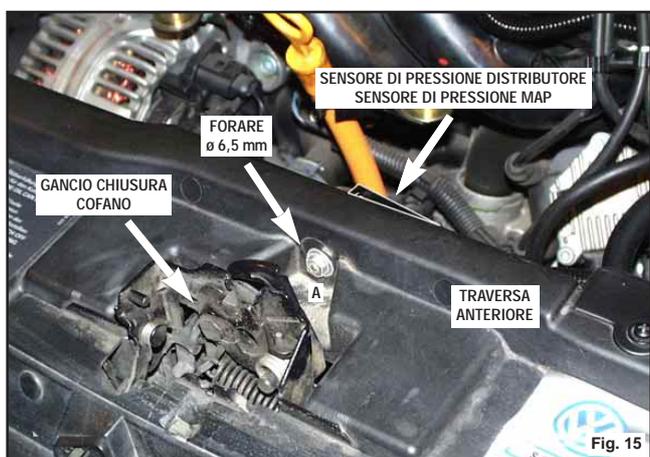
Avvitare sul distributore la curva 120° e raccordarvi la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, già avvitata sulla parte anteriore del riduttore (vedi fig. 13).



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore ed al Sensore Pressione MAP.

Le prese depressione devono essere ricavate nella parte sinistra del motore, utilizzando le due biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale diretto dalla valvola benzina al collettore di aspirazione (vedi fig. 14).



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DI PRESSIONE MAP

Incastrare tra di loro i due Sensori e l'aletta di fissaggio.

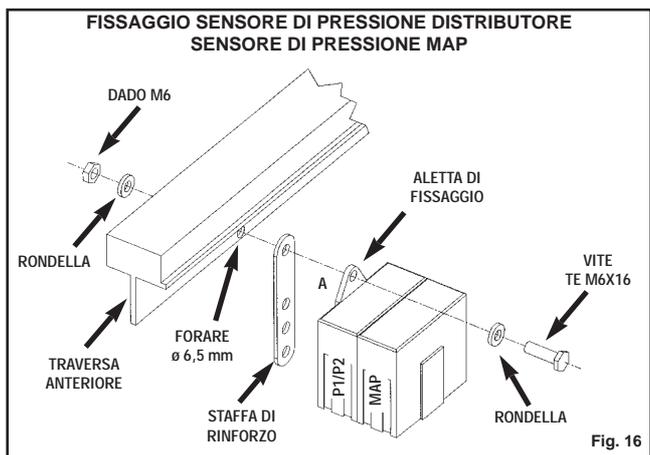
Rimuovere i raccordi originali presenti nella parte inferiore dei Sensori e sostituirli con le tre curvette a 90° in dotazione, avvitandole sui Sensori con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Orientare opportunamente le tre curvette in modo che a montaggio ultimato siano rivolte verso il motore.

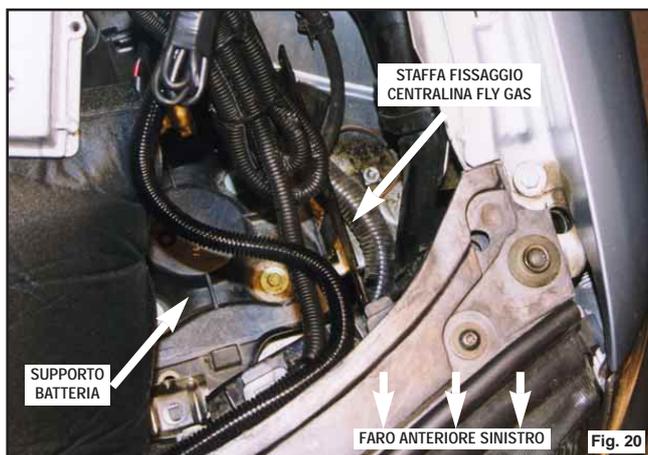
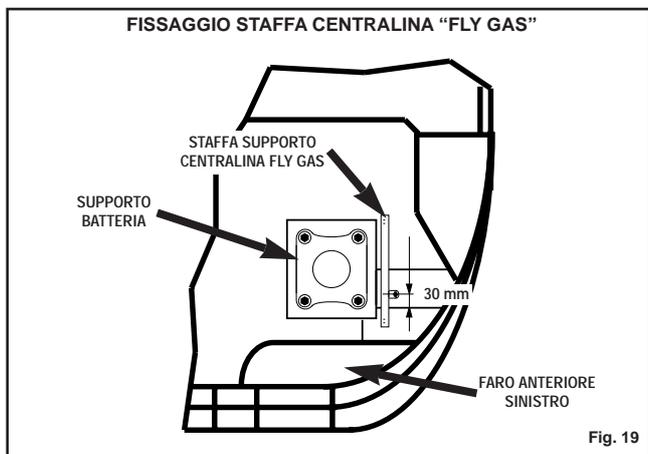
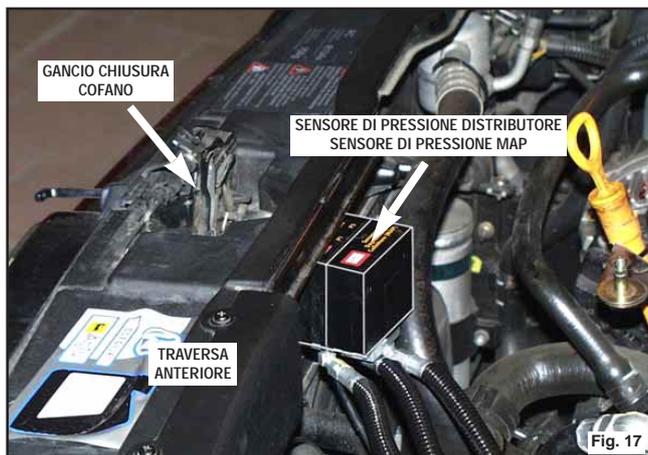
Raccordare sui Sensori le rispettive tubazioni provenienti da distributore e presa depressione.

Si consiglia di rivestire le due tubazioni con del tubo corrugato per evitare che si danneggino.

Forare ø 6,5 mm la traversa anteriore dietro il gancio chiusura cofano come da fig. 15.

Fissare i due Sensori utilizzando la vite TE M6x16, il dado e le rondelle, ed avendo cura di far porre tra Sensori e traversa l'apposita staffa





di rinforzo (vedi fig. 16 e fig. 17).

Connettere sul Sensore di Pressione MAP e sul Sensore di Pressione Distributore i connettori provenienti dal cablaggio Fly Gas.

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Posizionare la staffa alla sinistra del supporto batteria, facendo coincidere la parte posteriore della staffa con il supporto.

Spostare verso la paratia motore la staffa in modo che il prigioniero "A" venga a trovarsi a 30 mm all'interno del supporto metallico (vedi fig. 19).

Segnare il punto dove forare in corrispondenza del prigioniero "A".

Togliere la staffa.

Forare \varnothing 6,5 mm e fissare la staffa nella parte inferiore con il dado e la rondella in dotazione (vedi fig. 19 e fig. 20).

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "B" della staffa con la minuteria in dotazione (vedi fig. 21 pag. 7).

A questo punto rimontare la batteria.

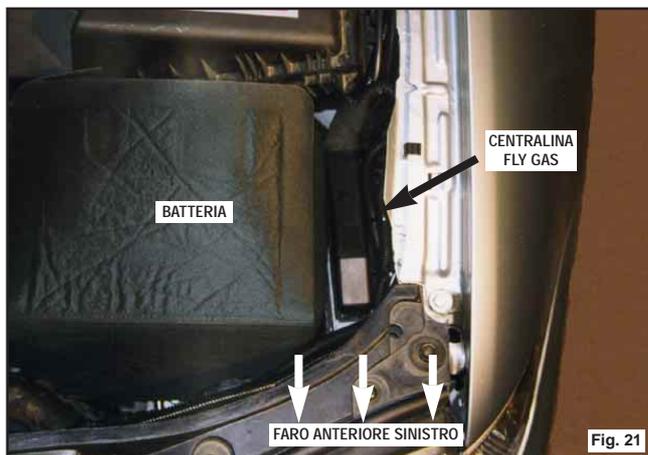


Fig. 21



Fig. 22

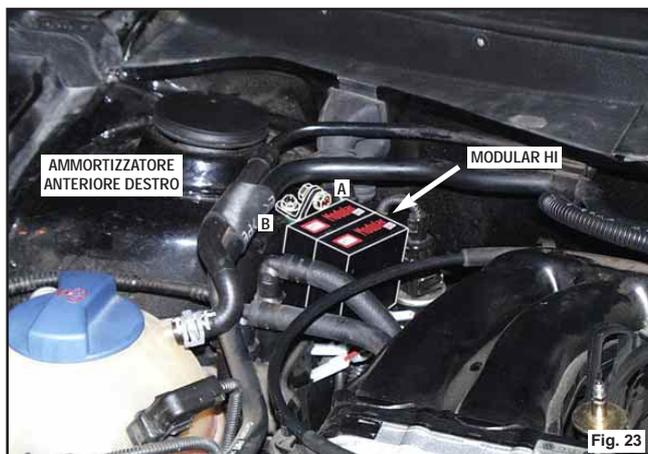


Fig. 23

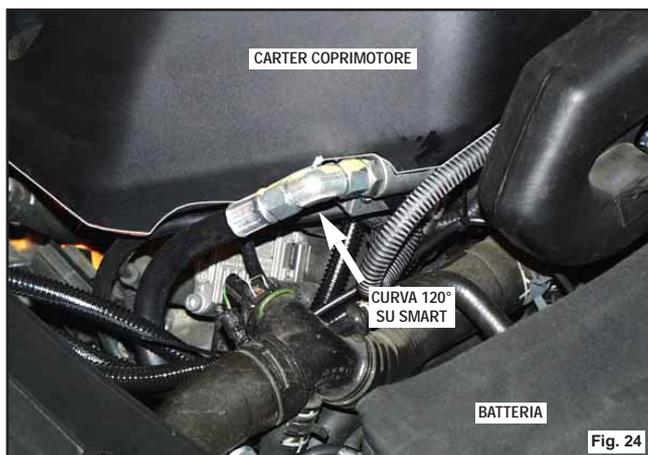


Fig. 24

MONTAGGIO MODULAR HI

Incastrare tra di loro i due Modular HI e l'apposita aletta di fissaggio.

Utilizzando la vite TE M6x16, un dado e le rondelle in dotazione fissare i due Modular HI al foro "A" della staffa.

Connettere sui Modular HI i relativi connettori e cablaggi.

Fissare il gruppo staffa/Modular HI sull'ammortizzatore anteriore destro, utilizzando la vite Parker 4,8x16 con rondella ed il foro "B" della staffa (vedi fig. 23).

RIMONTAGGIO CARTER COPRIMOTORE

Rimontare la scatola filtro aria.

Rimontare il carter coprimotore sagomandolo leggermente in corrispondenza dello Smart, intorno alla curva a 120° (vedi fig. 24).



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002053 per Volkswagen Golf4 presente all'interno del kit, come indicato in figura 25.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passaggio originale situato nella parte sinistra della paratia motore, che mette in comunicazione il vano motore con il gocciolato e l'abitacolo.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
VOLKSWAGEN GOLF4 1.8i 20V (AGN)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH MOTRONIC**

Data:	21.11.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	II,II,II
Disegn.:	F.M.
Visto:	

