



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU VOLKSWAGEN GOLF4 1.4i 16V

- Anno: 1998 • kW: 55 • Sigla Motore: AHW
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW4AV.V0 (**Centralina a 2 connettori**)
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Volkswagen Golf4 1.6i cod. 08FJ00030006

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART (sotto al carter copri-motore)
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040320	320	4
da SMART a P1	22TB01040720	720	1
da SMART a P2	22TB01040720	720	1
da GENIUS a SMART	22TB02040300	200	1
da GENIUS a presa press.	22TB04041200	1200	1
da MAP a presa press.	-----	---	-SSS



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola GPL sulla paratia motore alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro.



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Ancorare la staffa di supporto riduttore Genius mediante il foro "A" ed il bullone M6x16 al foro originale presente sulla staffa situata sulla paratia motore, alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro (vedi figure 1 e 2).

Utilizzando sulla parte posteriore del riduttore la curva a 90° in dotazione realizzare il raccordo elettrovalvola/riduttore.

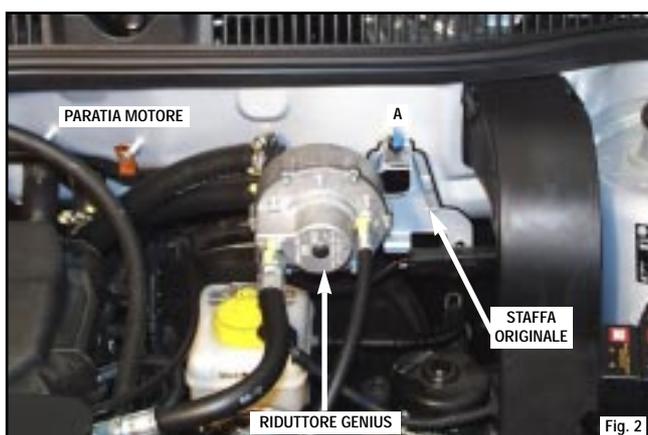
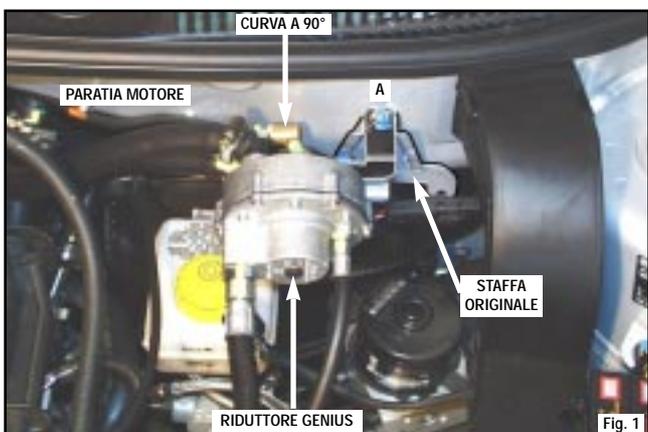
Fissare il riduttore al foro "B" della relativa staffa mediante la vite M8x14 presente nel kit.

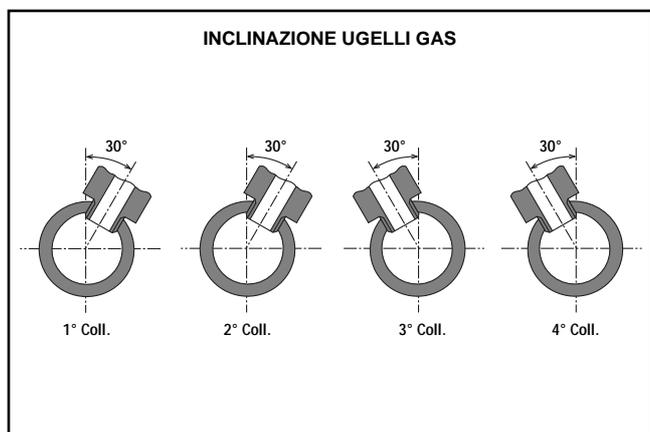
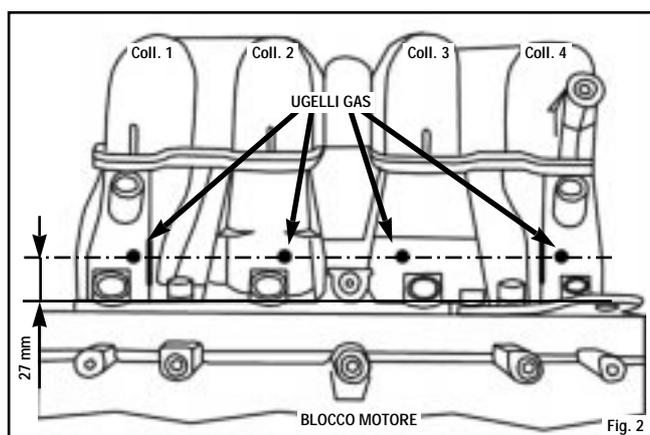
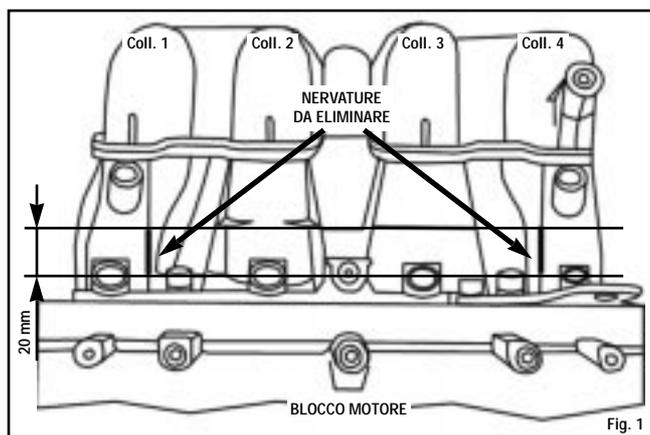
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i "T" 20x20x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





MONTAGGIO UGELLI GAS

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario rimuovere il carter coprimotore, il filtro aria e il flauto iniettori.

Eliminare la nervatura di rinforzo sul primo e quarto collettore (vedi figura 1) ed eseguire la foratura a circa 27 mm dalla battuta del blocco motore sul collettore (vedi figura 2). Attenzione eliminare solamente la nervatura indicata.

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti al centro di ogni collettore e con un'inclinazione sul primo e secondo collettore di circa 30° verso il parafango anteriore sinistro e sul terzo e quarto collettore con un'inclinazione di circa 30° verso il parafango anteriore destro.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

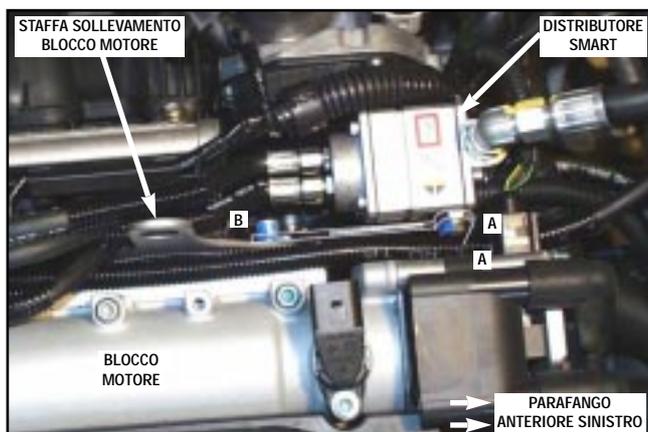
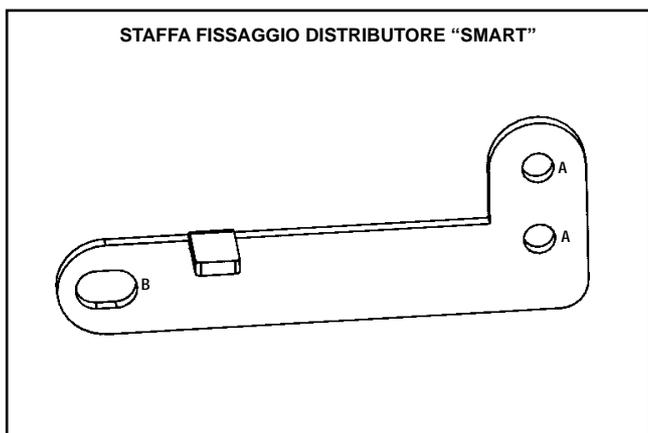
Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

Rimontare il flauto iniettori come in origine.

STAFFA FISSAGGIO DISTRIBUTORE "SMART"



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa mediante le viti TE M6x16.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21) orientandole verso il parafrangente anteriore sinistro.

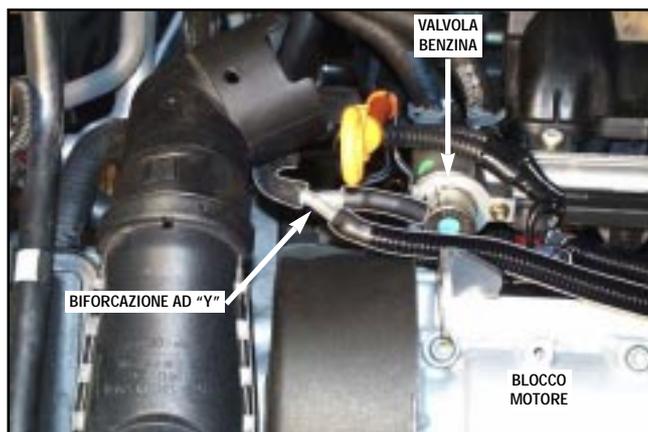
Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Ancorare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "A" alla vite originale sinistra di bloccaggio staffa sollevamento motore sinistra (vedi figura).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitate sui collettori.

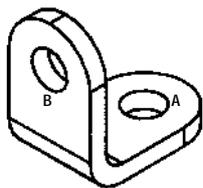
Avvitare infine sul distributore la curva a 120° in dotazione e di seguito la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore. La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina al collettore di aspirazione. Si consiglia di rivestire con del tubo corrugato la tubazione depressione diretta dalla biforcazione ad "Y" al riduttore.

**STAFFA FISSAGGIO
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
MODULAR HI**



**SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
MONTAGGIO MODULAR HI**

Ancorare la staffa di supporto Sensore di Pressione Distributore e Modular HI mediante il foro "A" e la vite M6x16 presente nel kit, al foro filettato originale situato sulla staffa posizionata davanti all'ammortizzatore anteriore sinistro (vedi figure 1 e 2 pagina seguente).

Mediante il bullone M6x16 fissare il Sensore di Pressione Distributore e i Modular HI mediante l'apposita aletta al foro "B" della relativa staffa (vedi figura 3).

Riposizionare il filtro e il manicotto di aspirazione.



Fig. 1

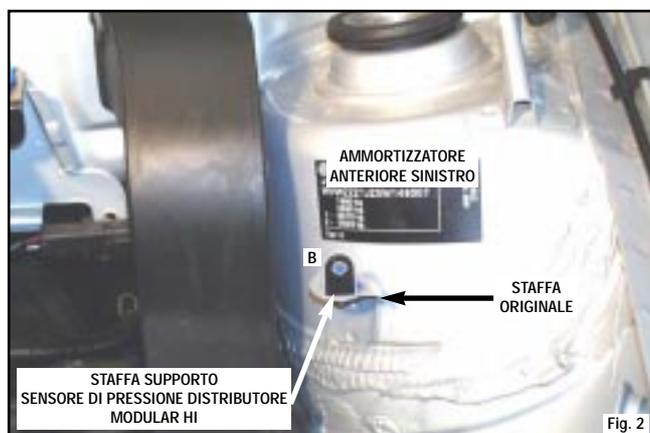


Fig. 2

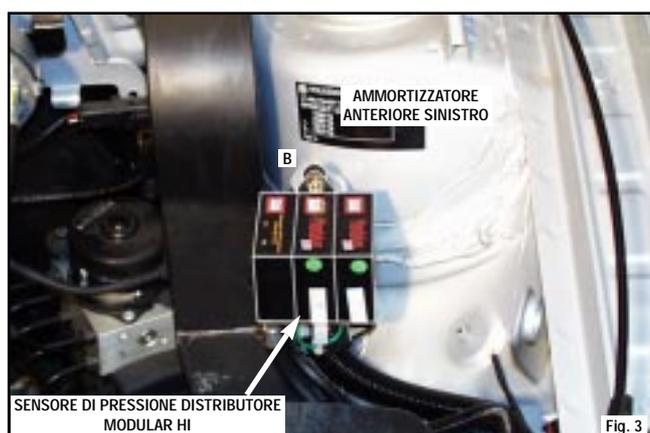
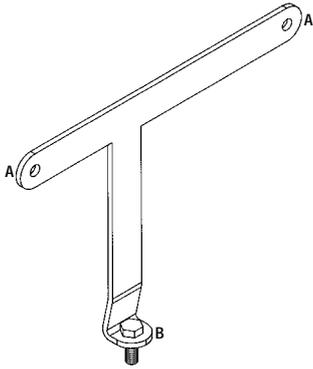


Fig. 3

STAFFA FISSAGGIO CENTRALINA "FLY GAS"



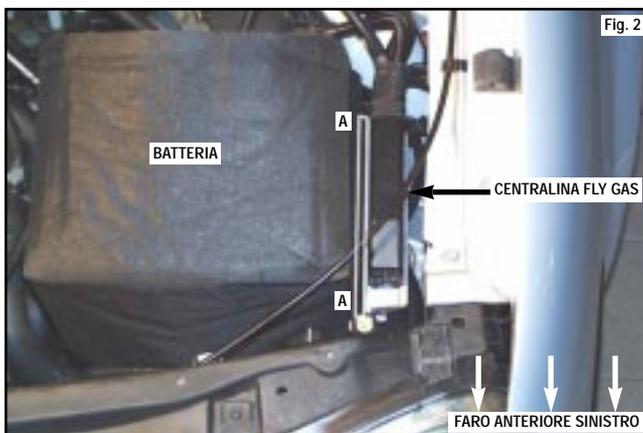
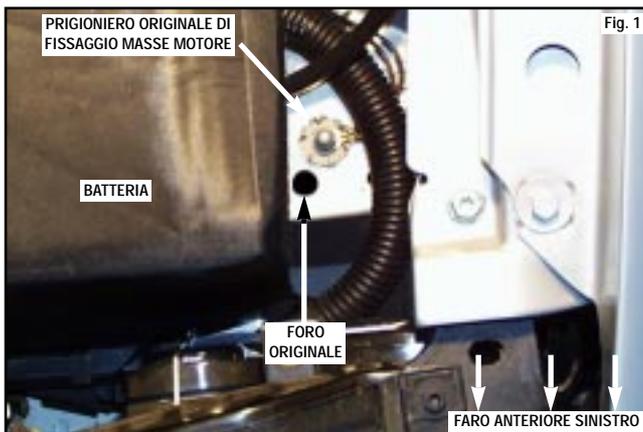
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" della relativa staffa mediante i bulloni TE M5x16.

Inserire il prigioniero "B" del gruppo staffa/Fly Gas all'interno del foro originale presente alla sinistra della batteria, davanti al prigioniero di fissaggio masse motore (vedi figura 1 pagina seguente).

Infine bloccare il gruppo staffa/Fly Gas mediante il dado M6 più rondella in dotazione (vedi figura 2).



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002053 per Volkswagen Golf4 presente all'interno del kit, come indicato in figura.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare il commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare la

canalina originale presente alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro, dopodiché sfruttare uno dei passacavi originali presenti sotto al gocciolatoio.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

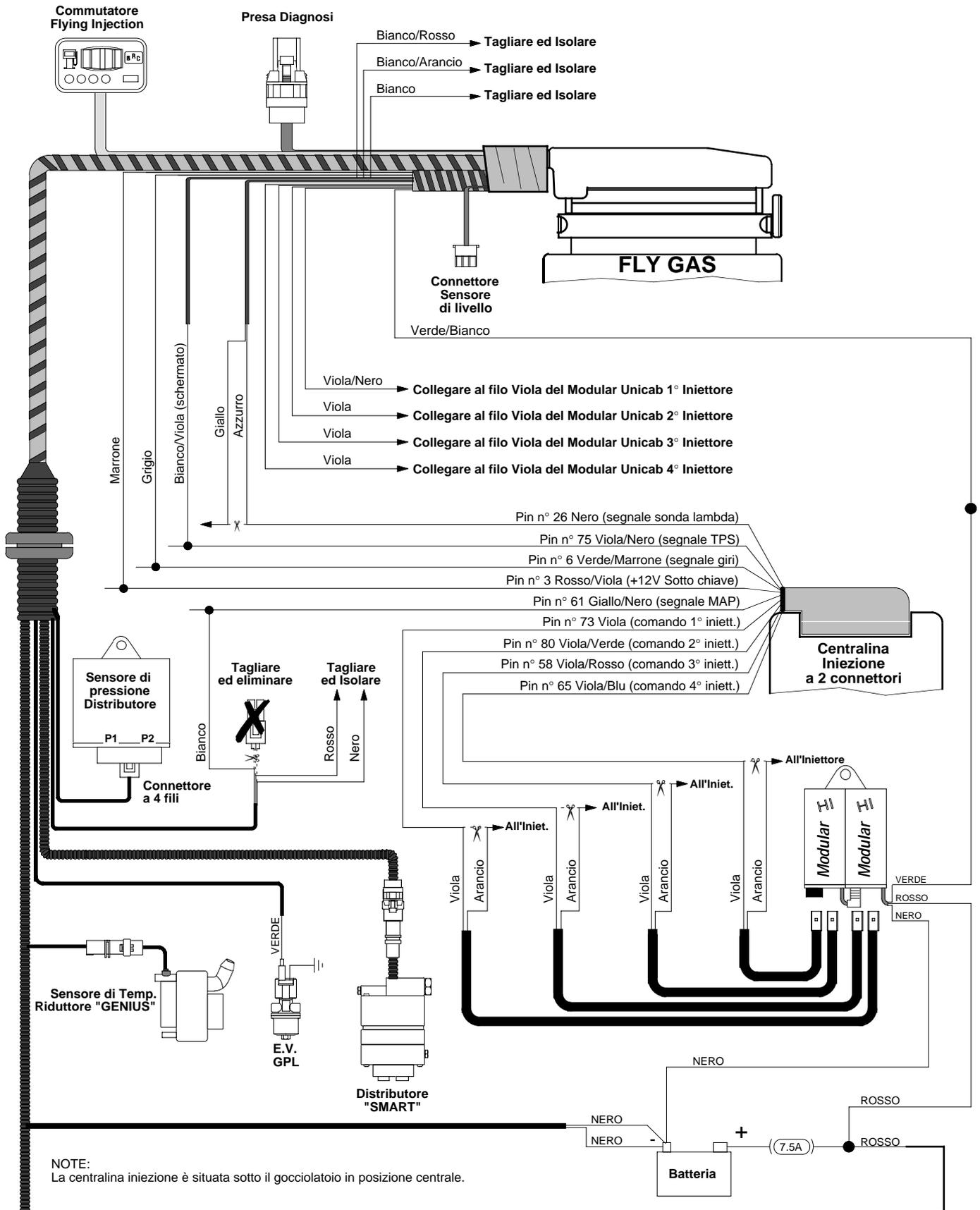
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

VOLKSWAGEN GOLF4 1.4i 16V (AHW) INIEZ. ELETTR. MPI MAGNETI MARELLI IAW4AV.VO

Data:	30.08.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///J///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.