



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU MERCEDES-BENZ E 200 KOMPRESSOR ELEGANCE (cambio automatico)

- Anno: 1997 • kW: 137 • Sigla motore: 111947
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch (**ECU 6 connettori**)
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection doppio Smart cod.08FJ00000009
- › Kit dedicato per Mercedes E200 cod. 08FJ00100006

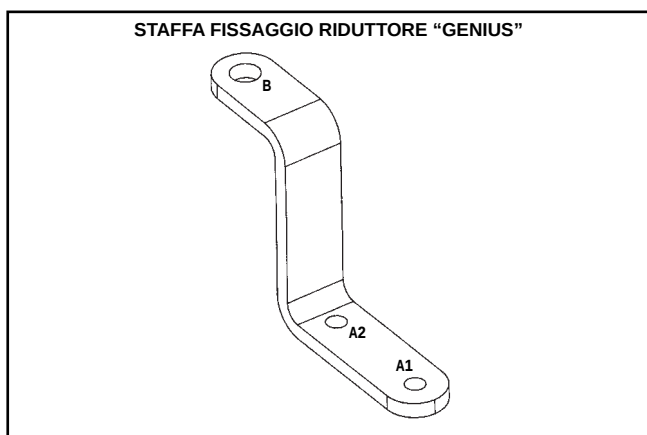
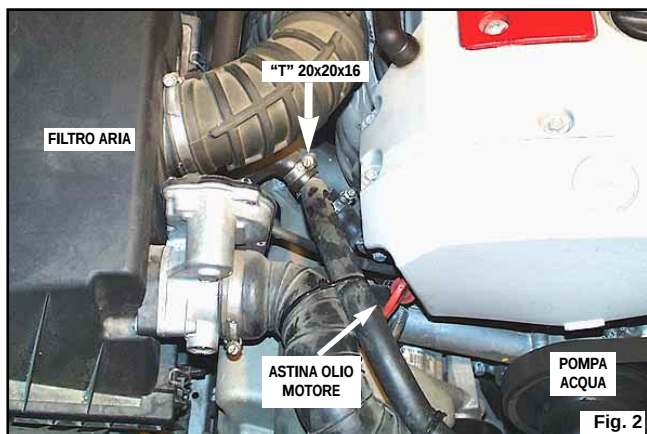
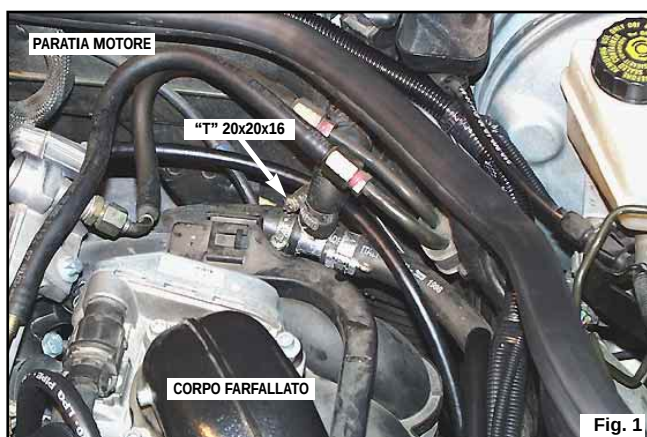
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTRORVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 5 - MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a			
collettori	22TB01040280	280	4
da SMART a P1	22TB01040340	340	1
da SMART a P2	22TB01040340	340	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040340	340	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP			
a presa press.	22TB04041200	1200	1



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Realizzare due fori $\varnothing$ 6,5 mm sulla paratia motore alla sinistra del dispositivo ABS.

Fissare l'elettrovalvola utilizzando la staffa, le tre viti TE M6x16, i dadi e le rondelle in dotazione sui fori realizzati sulla paratia.

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Interrompere il tubo mandata acqua riscaldamento abitacolo tra paratia motore e corpo farfallato (vedi fig.1), ed inserire il "T" 20x20x16.

Interrompere il ritorno acqua riscaldamento abitacolo, vicino all'astina dell'olio, subito dopo la bocchetta di uscita pompa acqua (vedi fig.2) ed inserire il "T" 20x20x16.

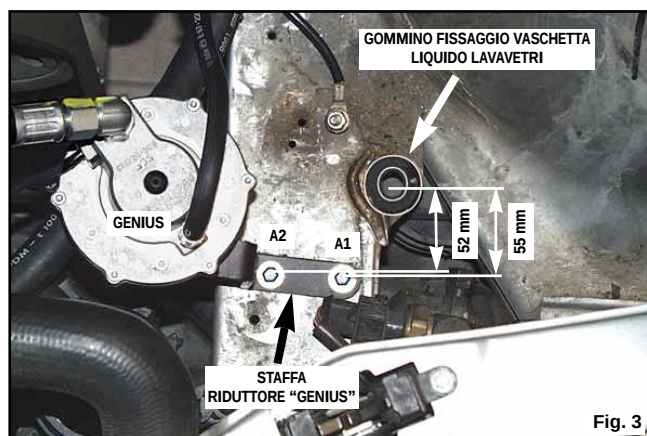
Quindi, utilizzando le fascette in dotazione, raccordare sulle curve del riduttore e sui "T" acqua le tubazioni acqua in dotazione tagliandole in maniera opportuna.

Per il fissaggio del riduttore Genius è necessario sollevare la vaschetta liquido lavavetri e praticare due fori $\varnothing$ 3,5 mm sul longarone anteriore sinistro, dietro al proiettore anteriore sinistro.

Il foro "A1" deve essere eseguito a circa 55 mm dal gommino fissaggio vaschetta liquido lavavetri, mentre il foro "A2" dovrà risultare a circa 52 mm (Fig. 3 pag. 3).

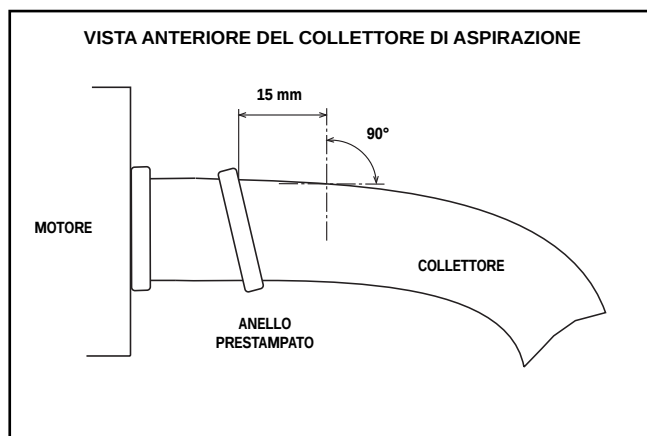
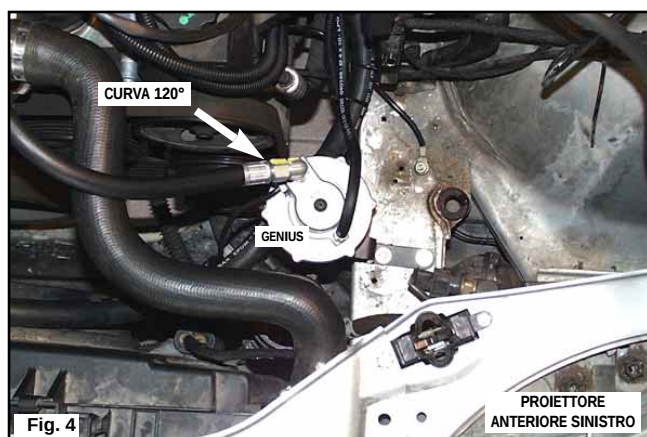
Fissare il riduttore Genius al foro "B" della staffa con la vite TE M8x14 e la rondella in dotazione (Fig. 4 pag. 3).

Realizzando una voluta elastica raccordare il tubo gas tra l'elettrovalvola e il riduttore. Utilizzando i fori "A" della staffa ancorare il grup-



po staffa/riduttore con le viti Parker 4,8x16 ai fori "A1" e "A2" precedentemente realizzati nel longarone anteriore sinistro.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

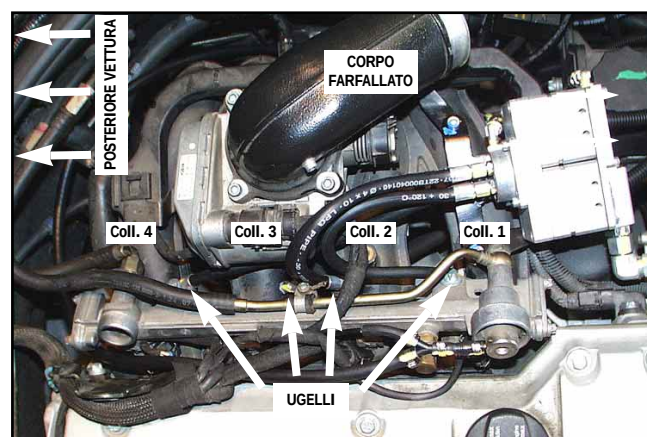


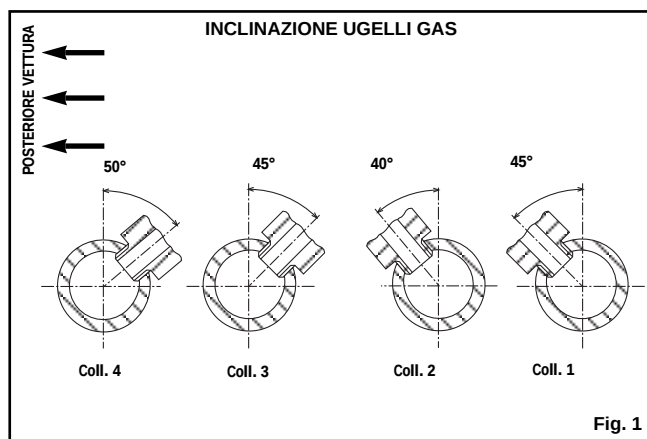
MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema **Flying Injection**, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

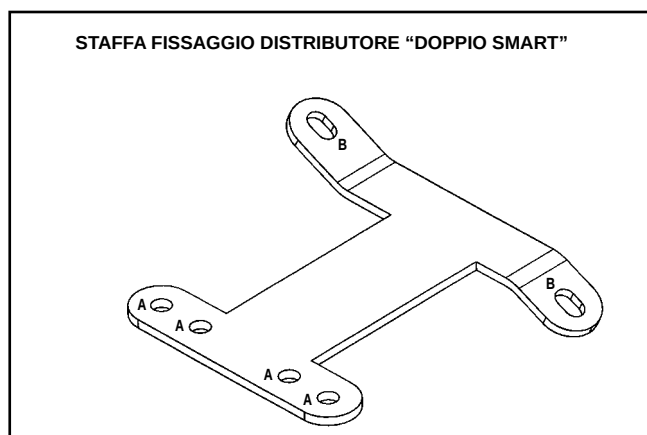
I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 15 mm dall'anello prestampato sul collettore.

Orientare i fori sul primo e secondo collettore verso il posteriore vettura ed i fori sul terzo e quarto collettore verso l'anteriore vettura (Fig. 1 pag. 4). Inclinare i fori sul primo e terzo collettore di circa 45°. Inclinare il foro sul secondo collettore di circa 40° ed il foro sul quarto collettore di circa 50°. Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas. Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).





Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Fissare il distributore "Doppio-Smart" sui fori "A" dell'apposita staffa utilizzando le quattro viti TE M6x16 e le rondelle in dotazione. Fissare il distributore sulla staffa in modo che l'ingresso gas, a montaggio ultimato, sia rivolto verso il blocco motore.

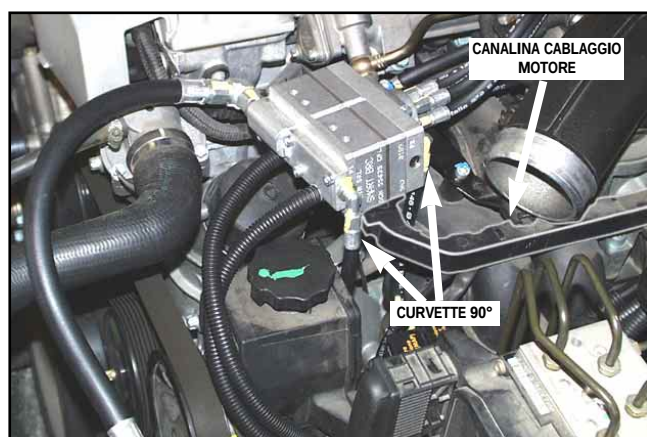
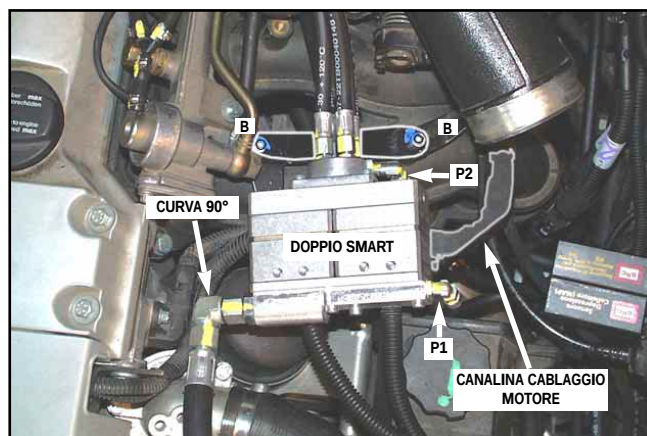
Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Orientare le due curvette a 90° in modo che a montaggio ultimato siano rivolte verso il basso.

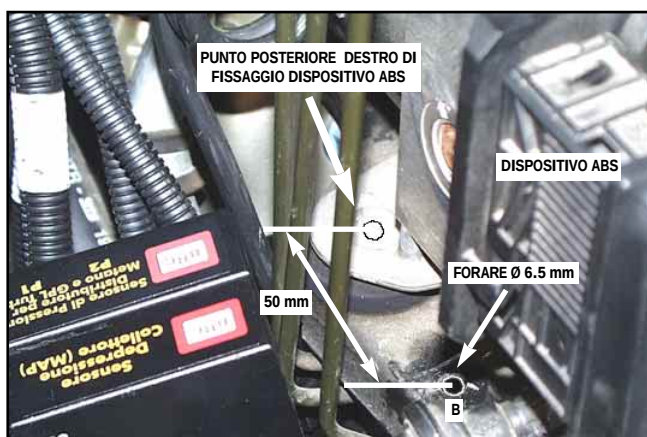
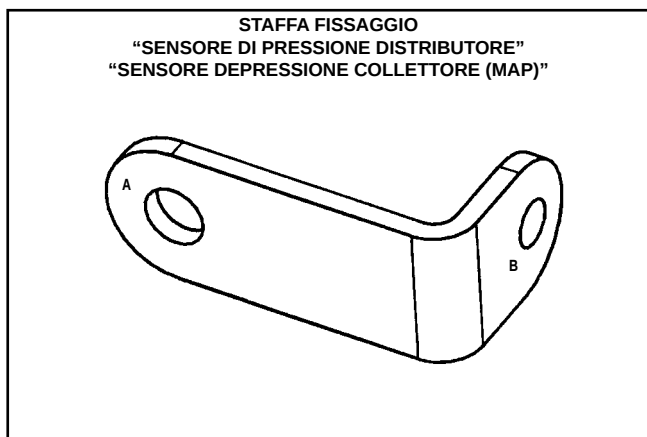
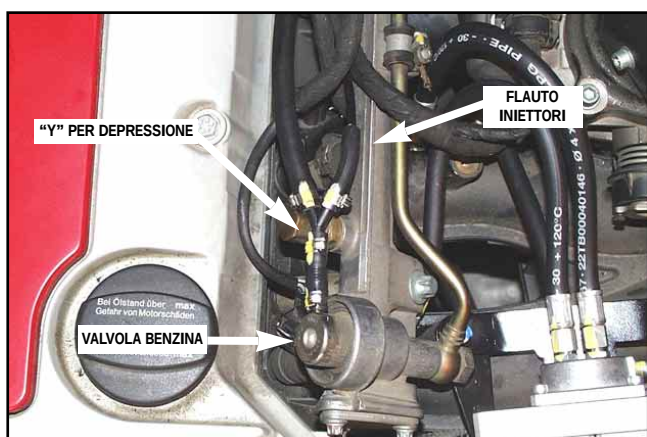
Utilizzando le due viti originali di fissaggio canalina cablaggio motore ancorare, con le due asole "B" della staffa, il gruppo Staffa/Smart.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sulle due curvette a 90° montate sul distributore le due tubazioni $l = 340$ mm, che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore. Avvitare sul distributore e sul riduttore la tubazione di portata gas 10x17 in dotazione, utilizzando sul riduttore la curva a 120° e sul distributore la curva a 90°. Si consiglia di rivestire le tubazioni con del tubo corrugato, per evitare che si danneggino.





PRESA PRESSIONE

E' necessario ricavare una presa pressione da collegare alla parte anteriore del riduttore. La presa pressione deve essere ricavata tagliando alla metà della propria lunghezza la tubazione P2, diretta dal distributore Smart al Sensore di Pressione Distributore. Inserire la biforcazione ad "Y", e collegare il tubo pressione che dovrà essere raccordato alla parte anteriore del riduttore. Utilizzare sulla biforcazione ad "Y" le apposite fascette "click" in dotazione.

PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione, da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP). La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo originale diretto dalla valvola benzina, nella parte anteriore del flauto iniettori, alla presa depressione originale presente sul collettore.

SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

Rimuovere la presa d'aria anteriore diretta al corpo farfallato.

Incastrare tra di loro i due sensori ed inserire sul sensore depressione collettore (MAP) l'apposita aletta come da fig. 1 pag. 6.

Forare la staffa supporto dispositivo ABS con una punta $\varnothing 6,5$ mm ad una distanza di 50 mm dal punto posteriore destro di fissaggio dispositivo ABS.

Utilizzando il foro "B" della staffa ancorarla, con la vite TE M6x16, le rondelle ed il dado in dotazione, al foro $\varnothing 6,5$ mm ottenuto sulla staffa fissaggio dispositivo ABS.

Raccordare le tubazioni delle pressioni P1 e P2 e della depressione collettore ai due sensori, inserire i relativi spinotti provenienti dal cablaggio Fly Gas.



Fig. 1

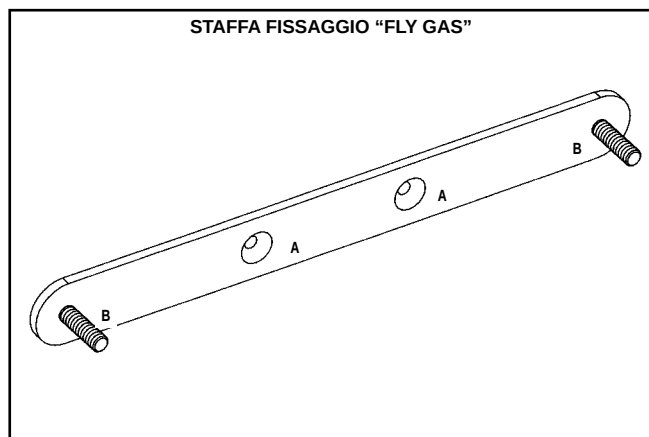
Fissare il gruppo sensori/aletta al foro "A" dell'apposita staffa utilizzando la vite TE M6x16, le due rondelle ed il dado in dotazione.

Rimontare la presa d'aria anteriore diretta al corpo farfallato.

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO MODULAR HI

Posizionare i due Modular HI, come indicato in figura, sul parafrangente anteriore destro, fissandoli con le due viti autoforanti TE 4,8x16 in dotazione.



MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Sollevare la moquette lato passeggero sotto al cassetto portaoggetti. Togliere la copertura in lana sintetica. Rimuovere le altre coperture sottostanti e la protezione metallica fino a giungere all'ultimo rivestimento in gomma piuma.

Posizionare la centralina Fly Gas con il connettore inserito.

Segnare con un pennarello, sul rivestimento in gommapiuma, il perimetro della centralina.

Procedere con un cutter al taglio del rivestimento nella zona precedentemente segnata.

Inserire la staffa sulla centralina senza fissarla.

Posizionare il gruppo Staffa/Centralina nell'alloggiamento ricavato e segnare la posizione della staffa. Togliere la centralina e la staffa.

Trattare la parte posteriore della staffa con del silicone, quindi posizionarla e fissarla con le due viti autoforanti 3,9x16 in dotazione (fori "A").



Ancorare con i dadi M5 sui prigionieri "B" della staffa la centralina Fly Gas con il connettore inserito.

Far passare il cablaggio Fly Gas vicino a quello originale, nel passaggio situato sotto il cassetto portaoggetti e diretto alla scatola centralina benzina. Una volta ultimate tutte le regolazioni rimontare la protezione metallica coprendo la centralina Fly Gas e la presa diagnosi.

Infine ricoprire il tutto riposizionando i rivestimenti e la moquette tolti in precedenza.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare un'apposita fresa in quanto non è possibile utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso.



PASSAGGIO TUBO CORRUGATO DIRETTO AL MOTORE

Far uscire il cablaggio della centralina Fly Gas dalla scatola centralina benzina situata nella parte destra del gocciolatoio, utilizzando uno dei passaggi in gomma esistenti.

Far passare il cablaggio Fly Gas all'interno del gocciolatoio fino a giungere al lato sinistro della vettura, utilizzare il passaggio presente sulla



paratia davanti al disco dispositivo salva freno e far uscire nel vano motore il cablaggio che andrà collegato ad elettrovalvola, sensori, Smart e Genius.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

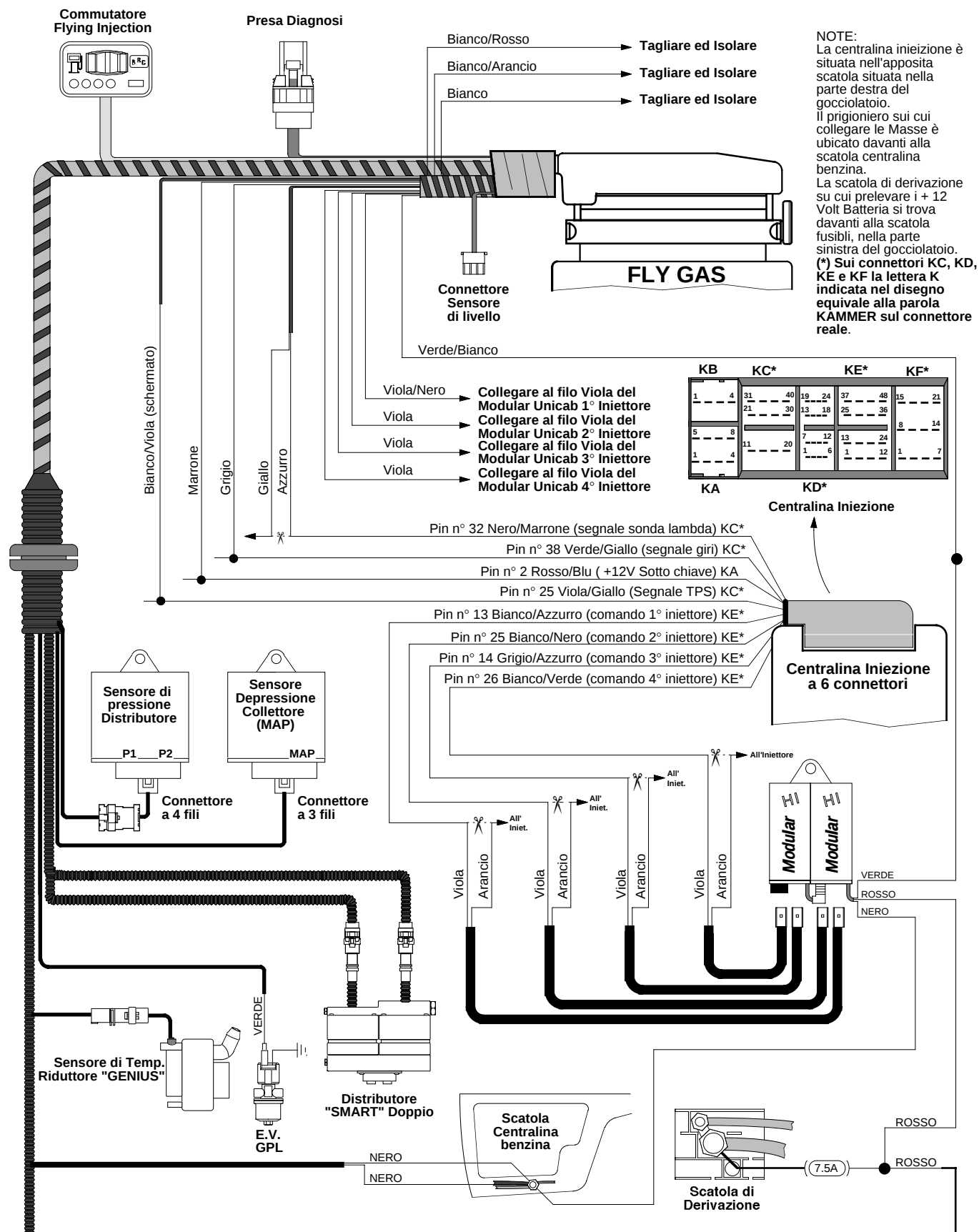
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

MERCEDES E 200 KOMPRESSOR ELEGANCE (cambio automatico) INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH

Data: 14.12.99
Schema N°: 2
An. Sch. del: 08.11.99
Disegn.: M.P.
Visto:



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'apposita scatola situata nella parte destra del gocciolatoio.
Il prigioniero sui cui collegare le Masse è ubicato davanti alla scatola centralina benzina.
La scatola di derivazione su cui prelevare i + 12 Volt Batteria si trova davanti alla scatola fusibili, nella parte sinistra del gocciolatoio.
(*) Sui connettori KC, KD, KE e KF la lettera K indicata nel disegno equivale alla parola KAMMER sul connettore reale.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.