ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU HYUNDAI COUPE' 1.6i 16V

GUIDA A SINISTRA | CAMBIO MANUALE | ABS | ARIA CONDIZIONATA | IDRO GUIDA | LATO AIR BAG GUIDA | LATO AIR BAG PASSEGGERO | ANTIFURTO SONORO

• Anno: 1999 • kW: 85 • Sigla Motore: G4GR
• Iniezione: elettronica multipoint Siemens **(Centralina a 55 Pin)**
• Accensione: elettronica
› Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
› Kit dedicato per Hyundai Coupé 1.6i 16V cod. 08FJ00160002
› N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001 o
N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)
› Serbatoio consigliato: toroidale 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
› Multivalvola per serbatoio cilindrico 220/0° cod. 10MV01000220

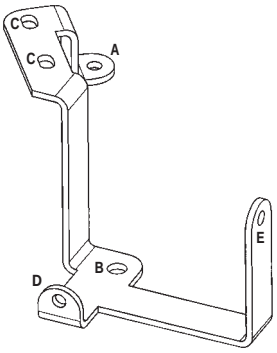
PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION

LEGENDA
1 - ELETTROVALVOLA GPL
2 - RIDUTTORE GENIUS
3 - DISTRIBUTORE SMART
4 - CENTRALINA FLY GAS
5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO

descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040140	140	4
da SMART a P1	22TB01040360	360	1
da SMART a P2	22TB01040260	260	1
da GENIUS a SMART	22TB02040260	260	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040500	500	1
da MAP a presa press.	----------	---	-

STAFFA ELETTROVALVOLA GPL, RIDUTTORE GENIUS, MODULAR HI E SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE



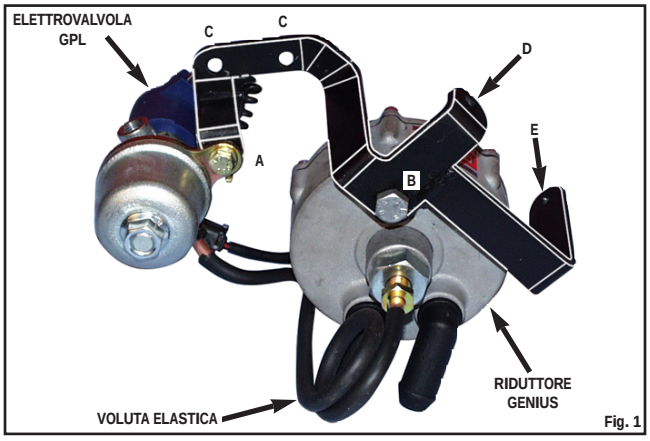


Fig. 1

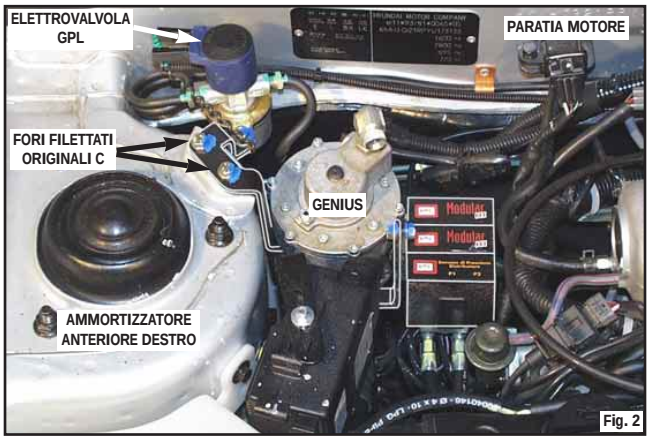


Fig. 2

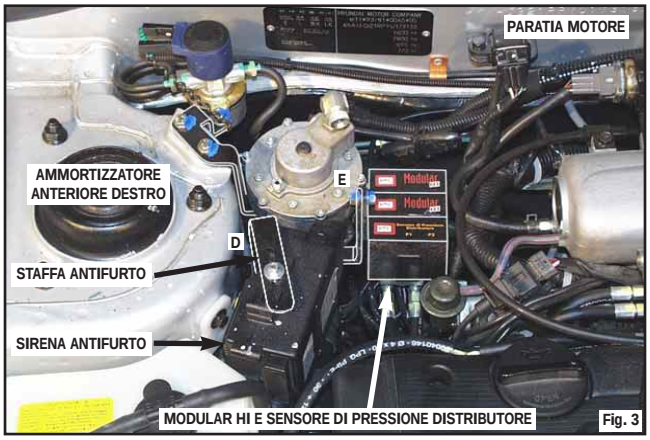


Fig. 3

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL, RIDUTTORE GENIUS, MODULAR HI E SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Mediante il bullone M6x16 in dotazione, fissare l'elettrovalvola GPL al foro "A" della relativa staffa. Bloccare il riduttore Genius al foro "B" della staffa mediante la vite TE M8x20 in dotazione.

Eseguire il raccordo tubo rame dall'elettrovalvola GPL al riduttore Genius avendo cura di eseguire una voluta elastica.

Intervenendo sulle due viti di fissaggio rimuovere la sirena dell'antifurto originale dalla propria sede, alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro. Utilizzando i fori "C" e le viti originali, ancorare il gruppo staffa elettrovalvola/riduttore Genius ai due fori filettati originali liberati dalla rimozione della sirena (vedi figura 2).

A questo punto facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

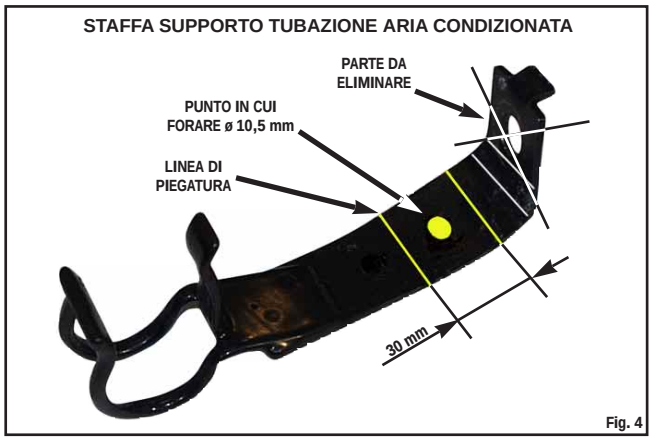
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

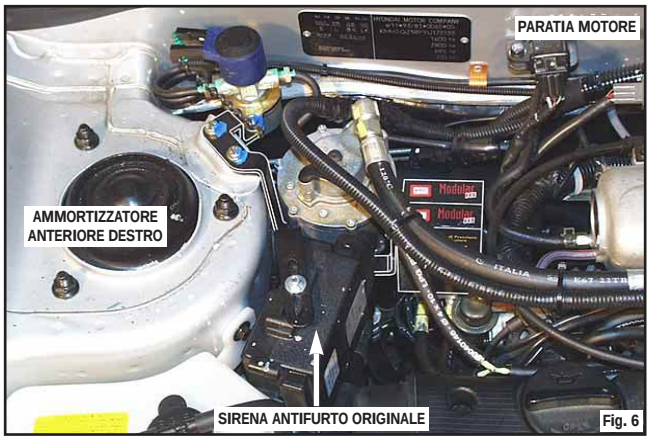
Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore.

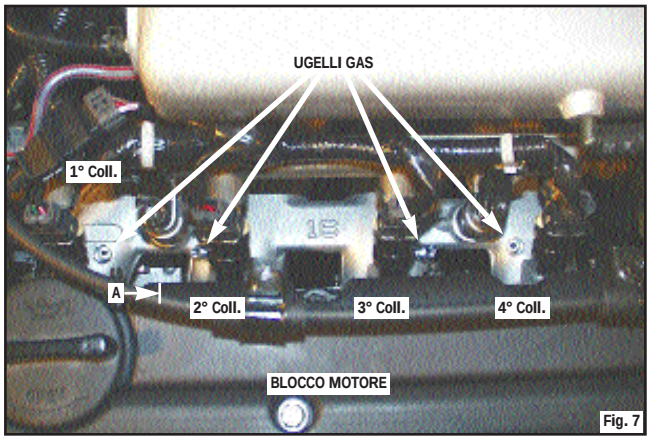
Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del sensore e sostituirli con le due curve a 90° in dotazione avvitandole sul sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Bloccare il Sensore di Pressione Distributore e i Modular HI mediante l'apposita aletta e il bullone M6x16 al foro "E" della staffa (vedi figura 3).

A questo punto è necessario rimontare la sirena







posizionandola per mezzo della propria staffa sul foro “D” (vedi figura 3 pagina 2).

Per permettere il nuovo posizionamento della sirena antifurto è necessario rimuovere la staffa di supporto tubazione aria condizionata dalla propria sede sul longarone anteriore destro. Eliminare la parte di staffa a contatto con il longarone. Piegarla e forarla come indicato nelle figure 4 e 5.

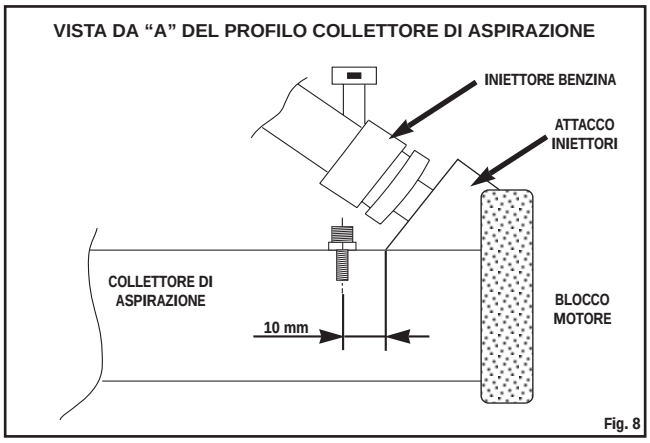
Inclinare la sirena e bloccarla al foro “D” della staffa (vedi figura 6).

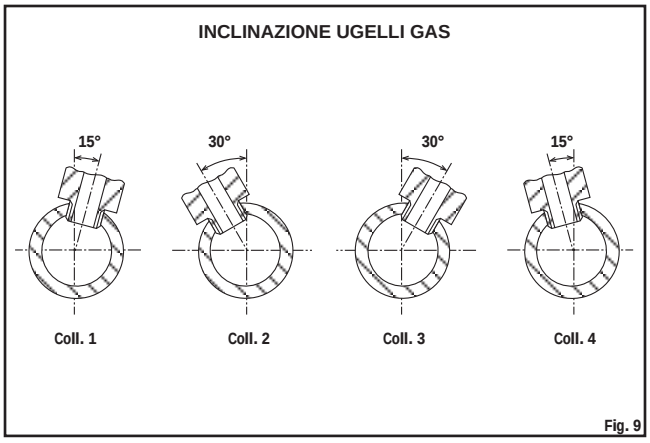
Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

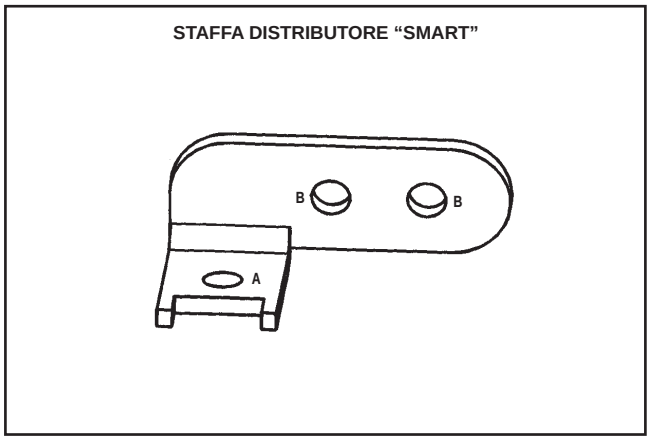
MONTAGGIO UGELLI

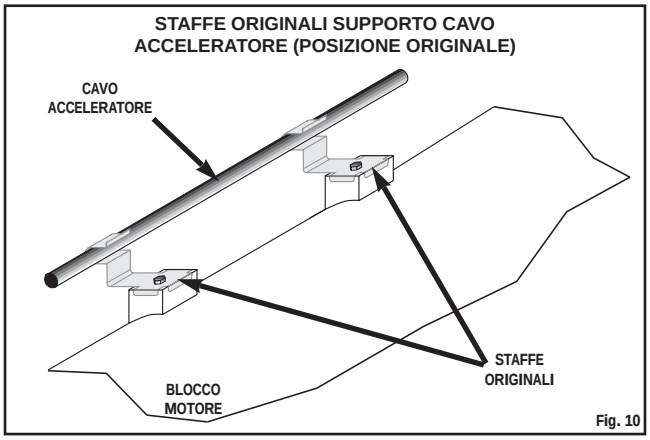
Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l’uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta ø 5 mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore e ad una distanza di circa 10 mm dall’attacco iniettori









(vedi figura 8).

Inclinare il foro sul primo collettore di circa 15° e il foro sul terzo collettore di circa 30° entrambi verso il parafango anteriore sinistro.

Inclinare il foro sul secondo collettore di circa 30° e il foro sul quarto collettore di circa 15° entrambi verso il parafango anteriore destro (vedi figure 7 pagina precedente e 9).

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas. Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l’OR di tenuta.

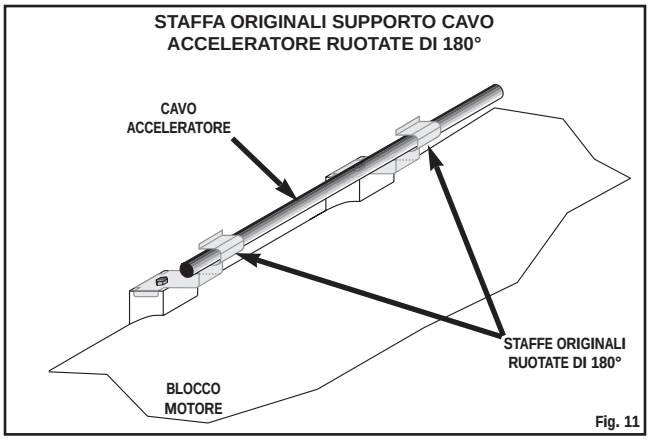
Utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato, avvitare sul raccordo contrassegnato con P2 la curvetta a 90° presente nel kit ed orientarla verso l’ingresso gas del distributore.

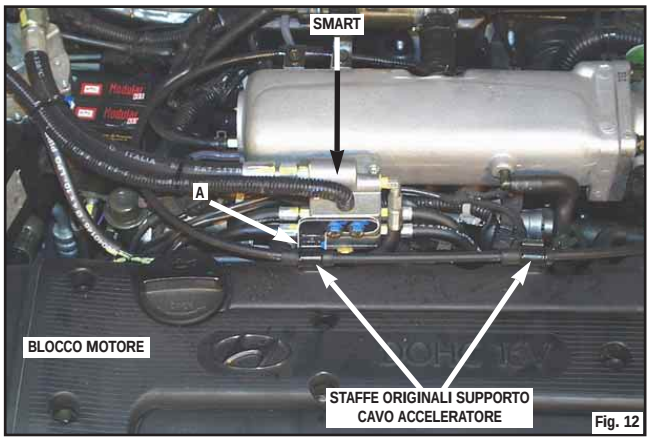
Invertire di 180° la posizione delle staffe di supporto cavo acceleratore, che risultano posizionate sul blocco motore (vedi figure 10, 11 e 12 pagina seguente).

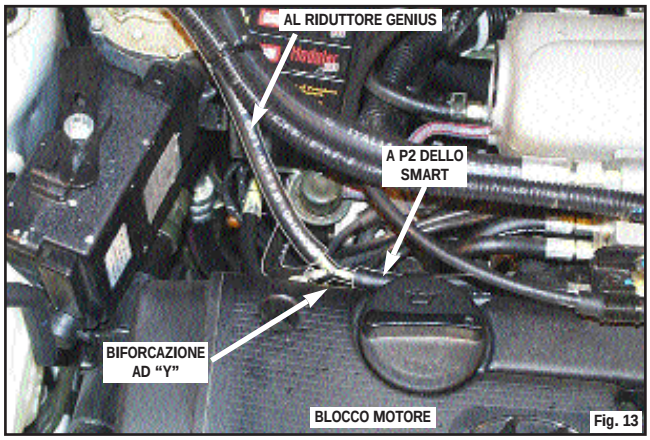
Fissaggio:

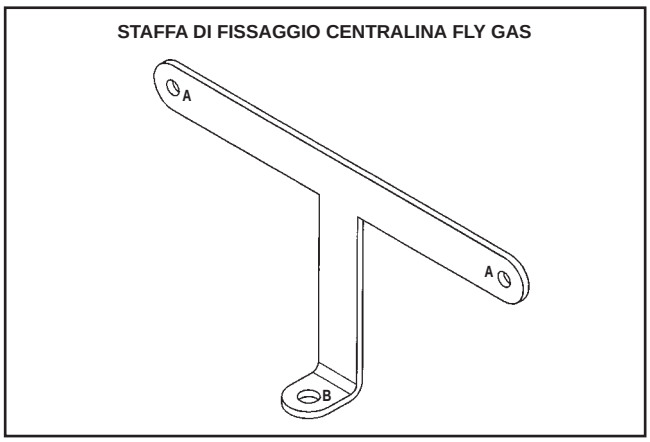
Fissare la staffa di supporto distributore Smart mediante il foro “A” alla vite originale di fissaggio staffa supporto cavo acceleratore.

Bloccare il distributore Smart ai fori “B” della relativa staffa (vedi figura 12).









Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Si consiglia di rivestire tali tubazioni con del tubo corrugato, per evitare che si danneggino.

Avvitare sul raccordo laterale contrassegnato con P1 la tubazione che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordo P1 del Sensore di Pressione Distributore.

Raccordare alla curvetta P2 la tubazione che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordo P2 del Sensore di Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva 90° in dotazione.

PRESA PRESSIONE

E' necessario ricavare una presa pressione da collegare alla parte anteriore del riduttore. La presa pressione deve essere ricavata tagliando la tubazione P2, diretta dal distributore Smart al Sensore di Pressione Distributore, a circa 20 cm dal raccordo sul distributore Smart. Inserire la biforcazione ad "Y" e collegare il tubo pressione che dovrà essere raccordato alla parte anteriore del riduttore (vedi figura 13).

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Per il fissaggio della Centralina Fly Gas è necessario rimuovere la batteria dalla propria sede.

Fissare la Centralina Fly Gas ai fori "A" della relativa staffa (vedi figura 14 pagina seguente).

Ancorare il gruppo staffa Fly Gas mediante il foro "B" alla vite originale sinistra di fissaggio

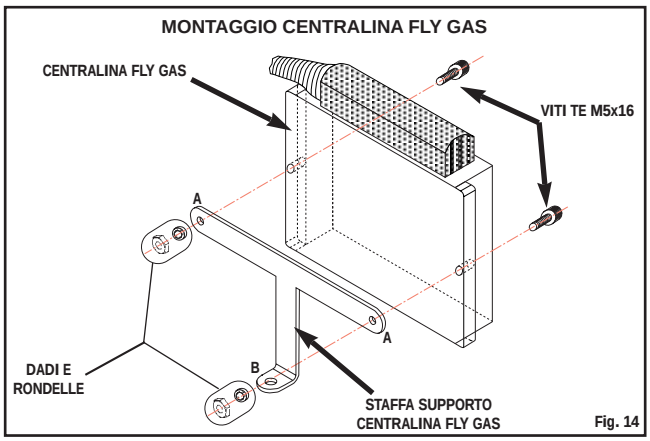


Fig. 14

piatto supporto batteria (vedi figura 15).
Riposizionare la batteria come in origine.

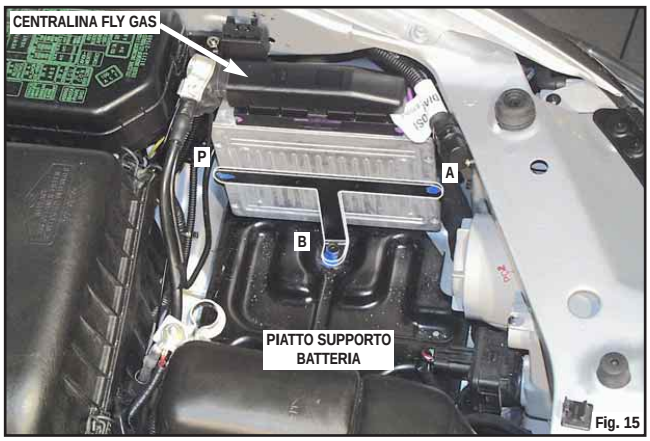


Fig. 15

MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore dedicato, cod. 06LB00002502 per Hyundai Coupé presente all'interno del kit, come indicato in figura.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo, si consiglia di eseguire un foro con una fresa ø 13 mm alla destra del dispositivo ABS.

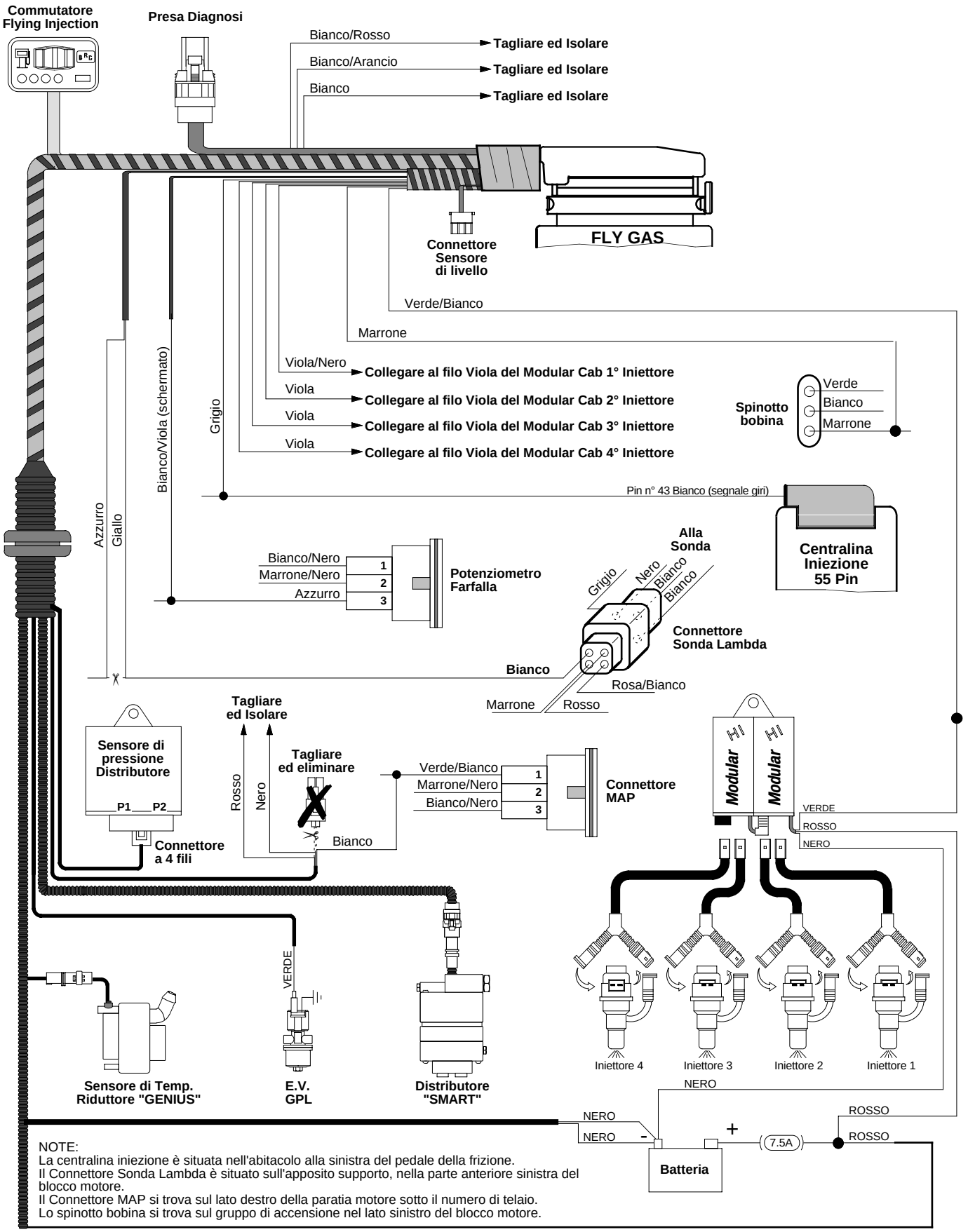
COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
HYUNDAI COUPE' 1.6i 16V (G4GR)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS

Data:	30.09.00
Schema N°:	2
An. Sch. del:	05.05.00
Disegn.:	M.M
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo alla sinistra del pedale della frizione.
Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto, nella parte anteriore sinistra del blocco motore.
Il Connettore MAP si trova sul lato destro della paratia motore sotto il numero di telaio.
Lo spinotto bobina si trova sul gruppo di accensione nel lato sinistro del blocco motore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.