ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU SEAT CORDOBA 1.6i

Euro 2 96/69/CE | GUIDA A SINISTRA | CAMBIO MANUALE | ABS | IDRO GUIDA | LATO AIR BAG GUIDA | LATO AIR BAG PASSEGGERO

• Anno: 1998 • kW: 55 • Sigla motore: ALM
• Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW1AV.V7 **(ECU a 1 Connettore da 45 Pin)**
• Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
• Accensione: elettronica
› Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
› Kit dedicato per Seat Cordoba 1.6i cod. 08FJ00400003
› Serbatoio consigliato: toroidale E67R01 600x220 litri 47 cod. 27TE12600047
› Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV34303220

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION

LEGENDA
1 - ELETTROVALVOLA GPL
2 - RIDUTTORE GENIUS
3 - CENTRALINA FLY GAS
4 - MODULAR HI
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
5 - DISTRIBUTORE SMART (Sotto il carter copri-motore)

TUBAZIONI di RICAMBIO

descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040360	360	4
da SMART a P1	22TB01040300	300	1
da SMART a P2	22TB01040360	360	1
da GENIUS a SMART	22TB02040300	300	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP a presa press.	----------	---	-

CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

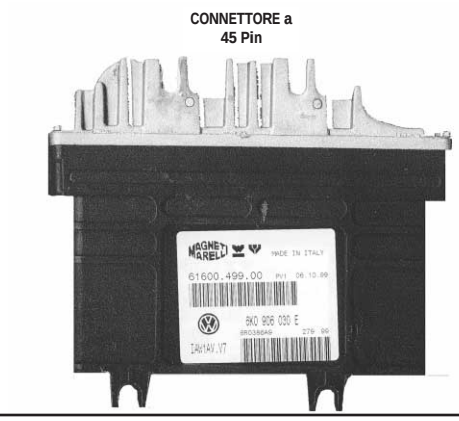


Fig. 1

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

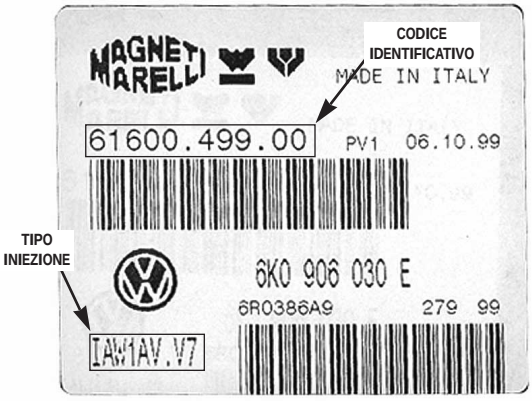


Fig. 2

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è situata nella parte anteriore sinistra della vettura sotto al gocciolatoio.

ECU a 1 Connettore, 45 Pin (fig. 1).

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo **http://www.brc.it**.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati non procedere alla trasformazione della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

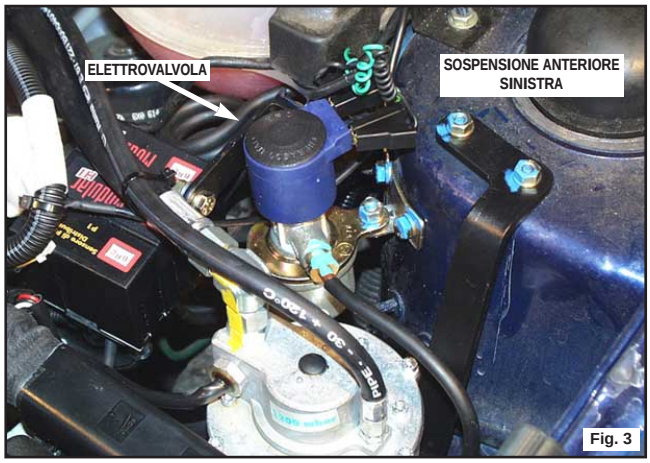


Fig. 3

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Smontare dalla propria sede il carter copri-motore.

Fissare l'elettrovalvola GPL alla sospensione anteriore sinistra, utilizzando una staffa e la minuteria in dotazione (fig. 3).

Raccordare sull'elettrovalvola le tubazioni in rame.

CIRCUITO ACQUA "RIDUTTORE GENIUS"

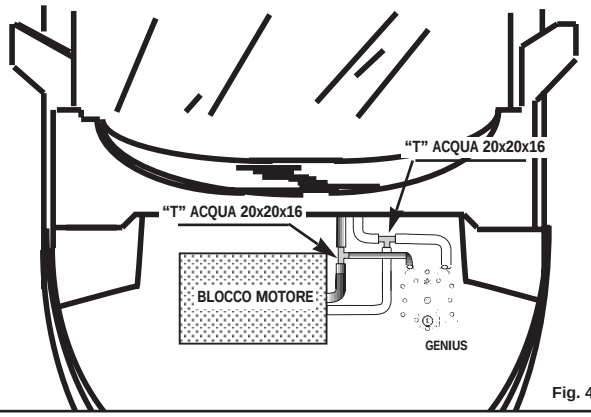
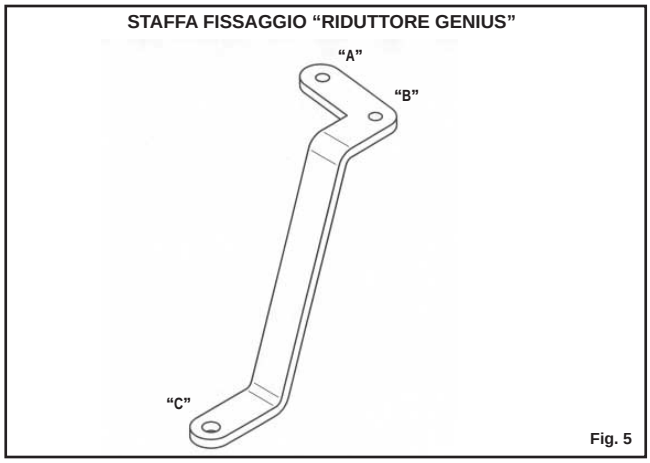


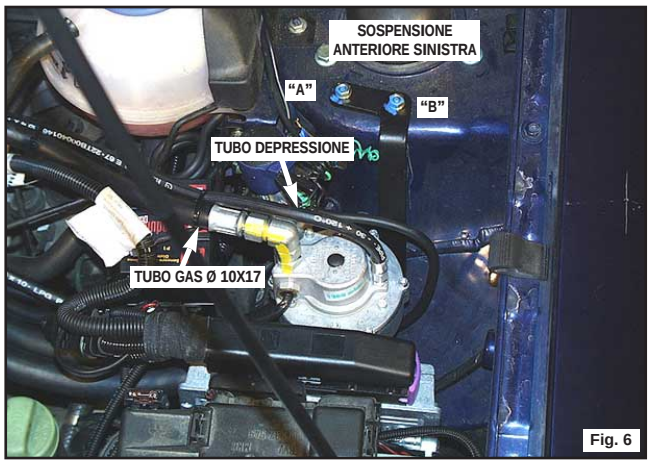
Fig. 4

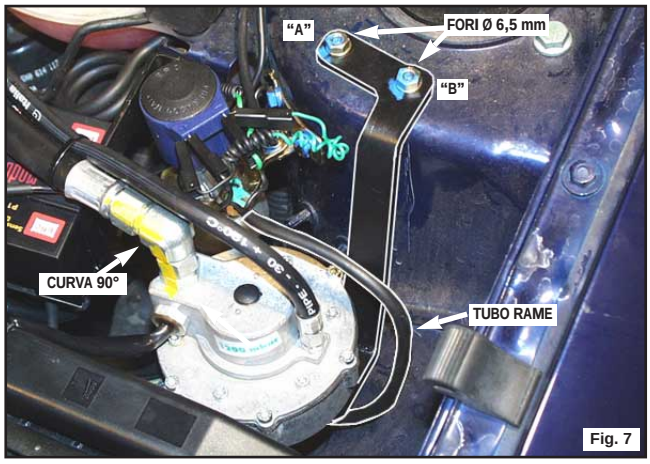
MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

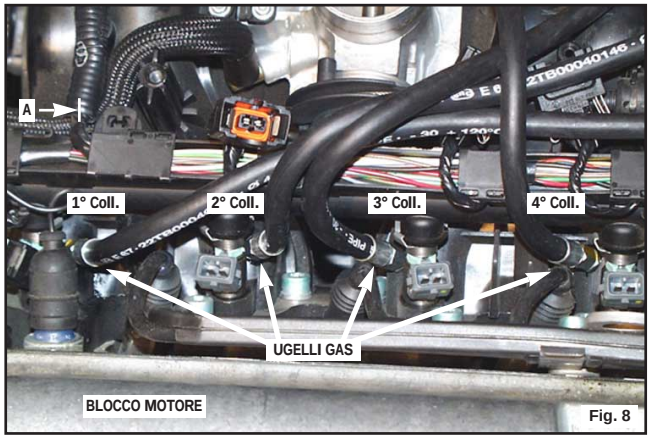
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 20x20x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore (fig. 4) .









Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Eseguire un raccordo tubo rame dall’elettrovalvola al riduttore avendo cura di eseguire una voluta elastica.

Ancorare il riduttore al foro “C” della relativa staffa mediante la vite M8 presente nel kit dedicato.

Per il fissaggio del riduttore Genius è necessario eseguire due fori ø 6,5 mm sulla parte superiore della sospensione anteriore sinistra, come mostrato in figura 6 e 7.

Bloccare ai due fori precedentemente realizzati il gruppo staffa/riduttore utilizzando i due fori “A” e “B”, i due dadi M6 e le rondelle in dotazione.

Avvitare sul raccordo di entrata gas del riduttore la curva a 90° e collegarvi il tubo gas ø10x17.

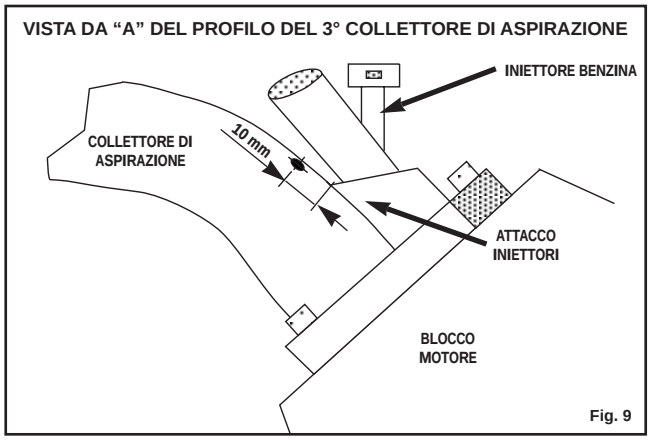
Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

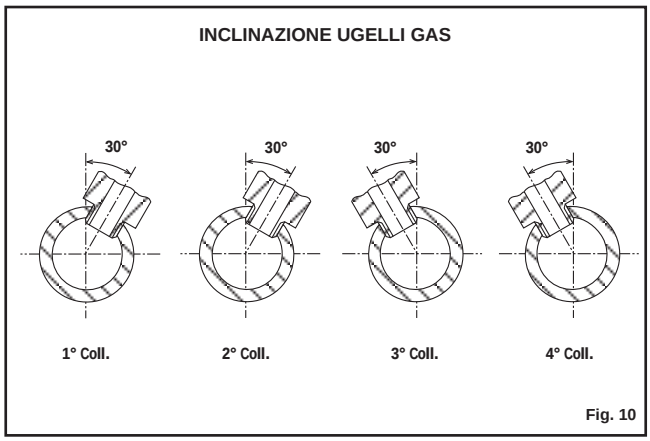
MONTAGGIO UGELLI GAS

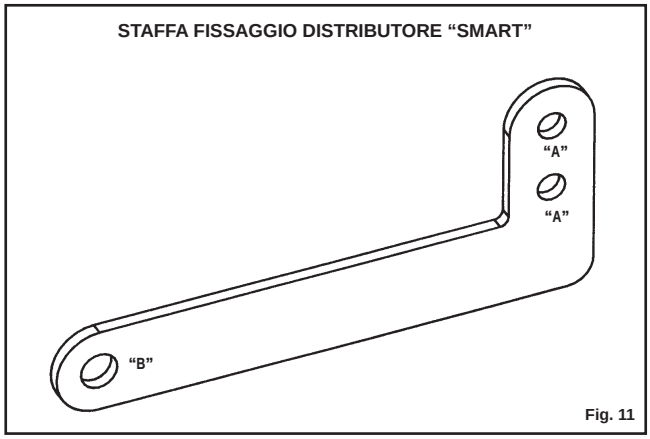
Per il montaggio degli ugelli gas è necessario rimuovere il filtro aria.

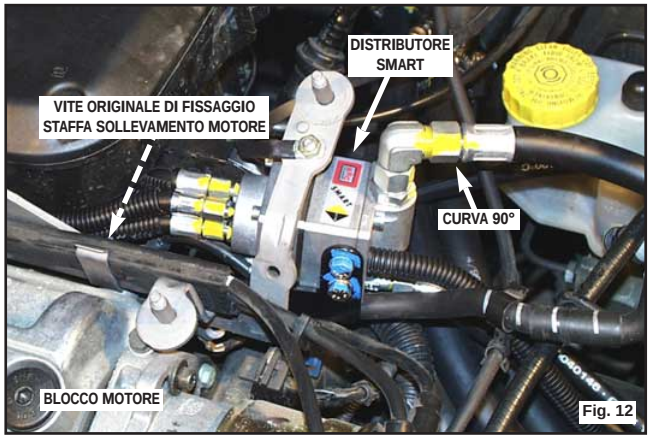
Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l’uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta ø 5 mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore e ad una distanza di circa 10 mm









dall’attacco iniettori (fig. 9).

Inclinare il foro sul primo e sul secondo collettore di circa 30° verso il terzo collettore ed il foro sul terzo e quarto collettore di circa 30° verso il secondo collettore (fig. 10).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con “P1” e “P2” le due curvette a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alle curvette precedentemente inserite le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi “P1” e “P2” nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Ancorare il distributore Smart ai fori “A” della relativa staffa. Fissare il gruppo staffa/Smart mediante il foro “B” alla vite originale di fissaggio staffa sollevamento motore presente nella parte posteriore sinistra del blocco motore, avendo cura di inserire tra la staffa dello Smart e il blocco motore la rosetta con dentatura in dotazione. (In figura 12 e 13 la vite originale di fissaggio staffa sollevamento motore non è visibile, quindi viene indicata la posizione tramite una freccia tratteggiata).

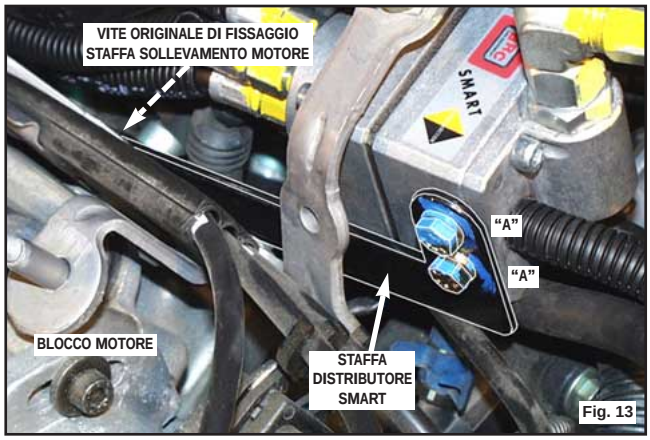


Fig. 13

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare infine sul distributore la curva a 90° in dotazione, e raccordarvi la tubazione di portata gas precedentemente montata sul Riduttore Genius.

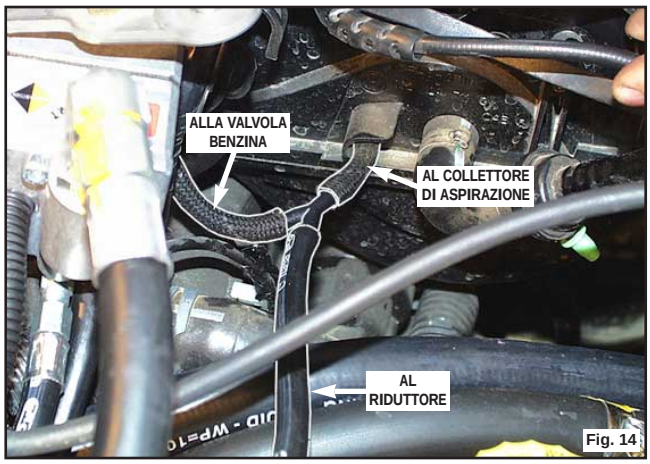


Fig. 14

PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.

STAFFA FISSAGGIO "SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE E MODULAR HI"

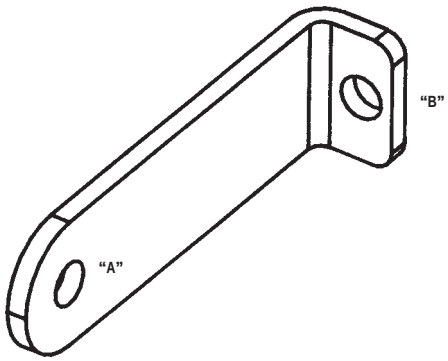


Fig. 15

SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

Fissare il Sensore di Pressione Distributore e i due Modular HI, mediante l'apposita aletta di fissaggio e la minuteria in dotazione al foro "A" della relativa staffa di supporto.

Mediante il dado e la rondella in dotazione, fissare il blocco staffa/Sensore di Pressione Distributore e Modular HI al filetto originale presente sulla staffa anteriore di supporto vaschetta liquido refrigerante (vedi figura 16), nel lato sinistro del vano motore.

Fig. 16

Fig. 17

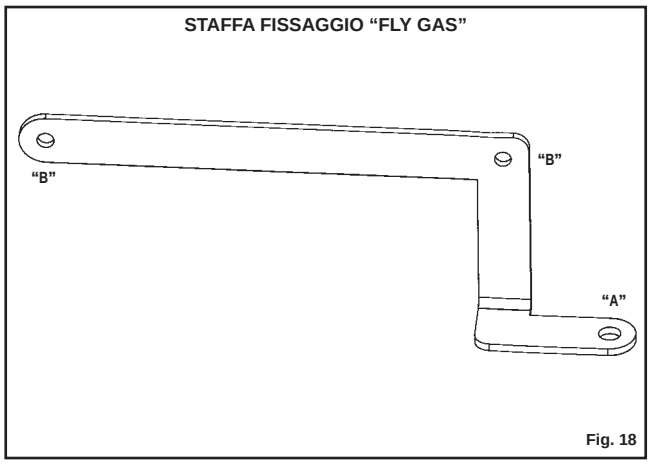


Fig. 18

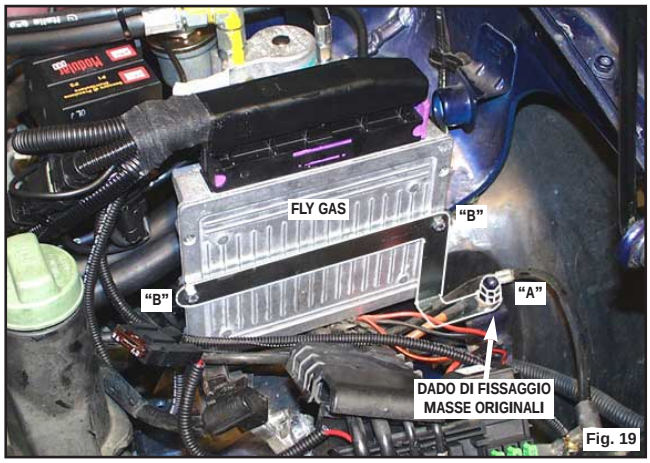


Fig. 19

Fig. 20

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Per il montaggio della centralina Fly Gas è necessario rimuovere dalla propria sede la batteria .

Togliere il dado di fissaggio masse originali presente nella parte posteriore della batteria, verso il parafango anteriore sinistro (fig.19).

Sfilare le masse originali dal prigioniero.

Inserire la staffa di supporto Centralina Fly Gas mediante il foro "A" nel prigioniero originale liberato in precedenza.

Reinserire le masse nel prigioniero, e riposizionare il dado di fissaggio masse come in origine.

Ancorare la Centralina Fly Gas ai fori "B" della relativa staffa.

Riposizionare la batteria come in origine.

Rimontare il carter copri-motore e il filtro aria.

MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002052 per Seat Cordoba, presente all'interno del kit, come indicato in figura 20. Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare il commutatore universale ad incasso cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio a 10 poli dal vano motore all'abitacolo, si consiglia di praticare un foro ø 13 mm nella zona indicata in figura 21, nei

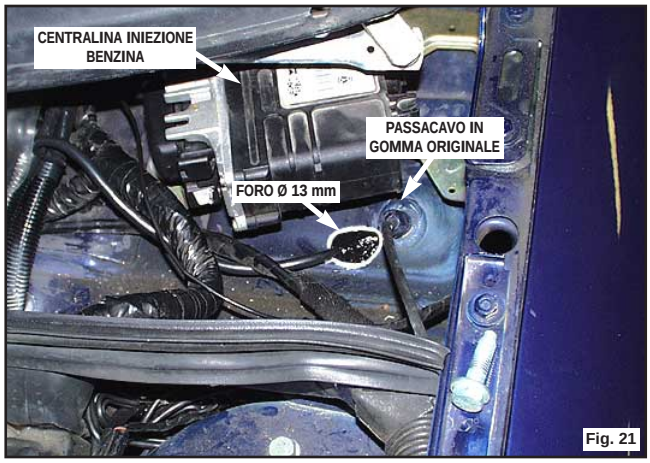


Fig. 21

pressi del foro per il passaggio del passacavo in gomma originale presente davanti alla centralina iniezione benzina, la quale risulta posizionata nella parte sinistra della vettura sotto al gocciolatoio (si consiglia di siliconare la zona evidenziata in figura 21).

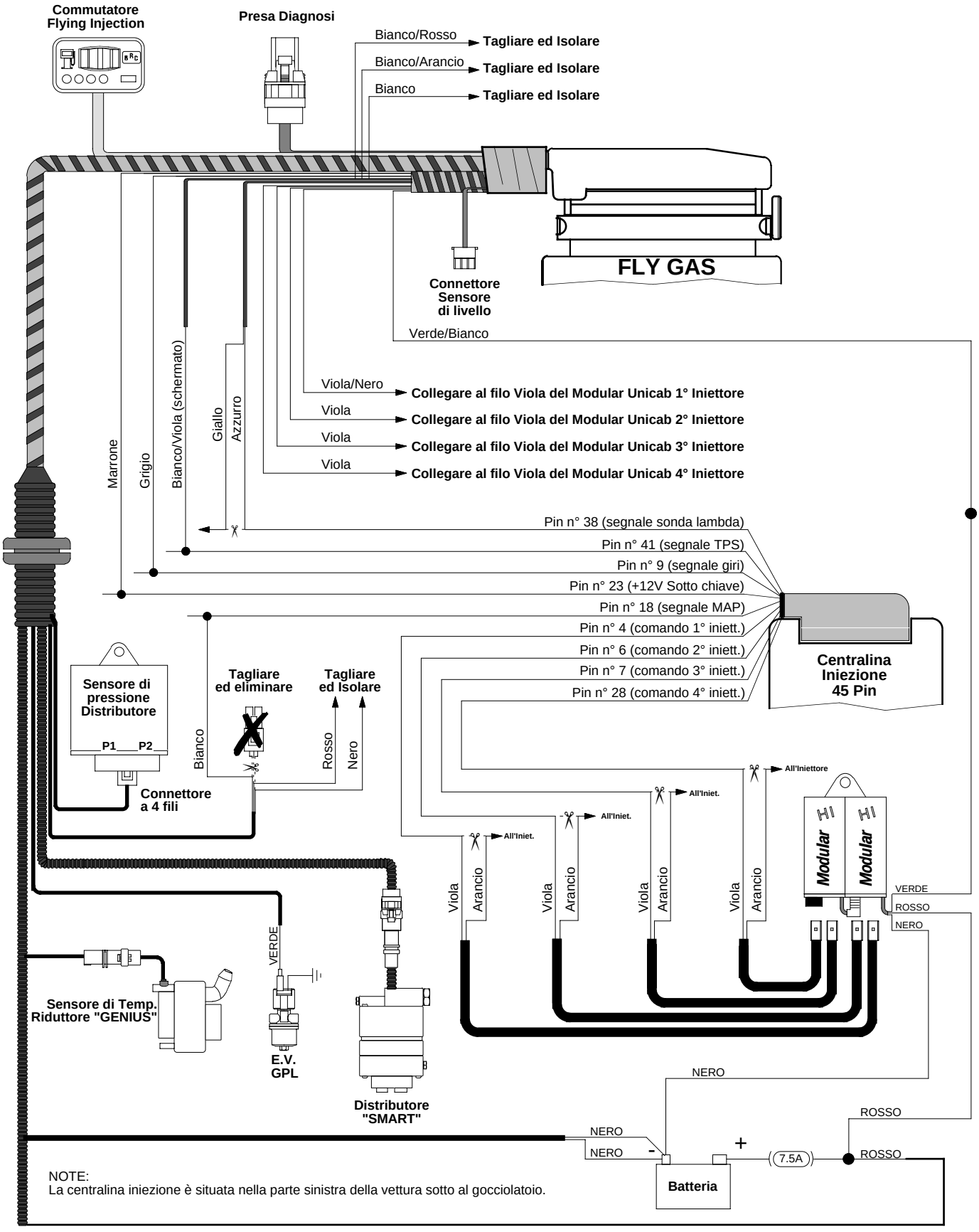
COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYNG INJECTION A GPL
SEAT CORDOBA 1.6i (ALM)
INIEZIONE ELETTRONICA
MULTIPOINT MAGNETI MARELLI IAW1AV.V7

Data:	19.01.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	M.P.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nella parte sinistra della vettura sotto al gocciolatoio.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.