



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU AUDI A4 1.8i 20V



- Anno: 1995 • kW: 92 • Sigla Motore: ADR
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic (**Centralina a 5 connettori**)
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Audi A4 1.8i 20V cod. 08FJ00190004
 - › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030003 o
 - N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030004 (verificare)
 - › Serbatoio consigliato: cilindrico 315x869 litri 60 cod. 27T028315060
 - › Multivalvola per serbatoio cilindrico 315/30° cod. 10MV01300315

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
- 6 - MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a			
collettori	22TB01040340	340	4
da SMART a P1	22TB01040640	640	1
da SMART a P2	22TB01040640	600	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040280	280	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP			
a presa press.	22TB04040600	600	1



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola GPL, mediante una staffa, nella parte anteriore dell'ammortizzatore anteriore sinistro (vedi figura 1).



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Praticare 2 fori \varnothing 4 mm sulla traversa anteriore sinistra dietro al proiettore. Fissare la staffa supporto riduttore ai fori precedentemente eseguiti mediante i fori "A" e le Parker 4,8x25 in dotazione.

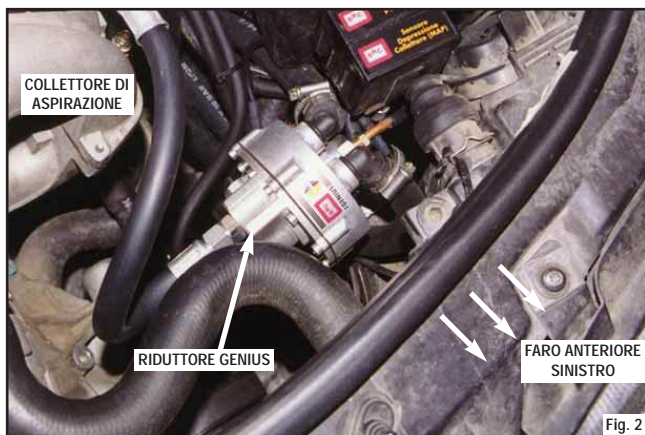
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

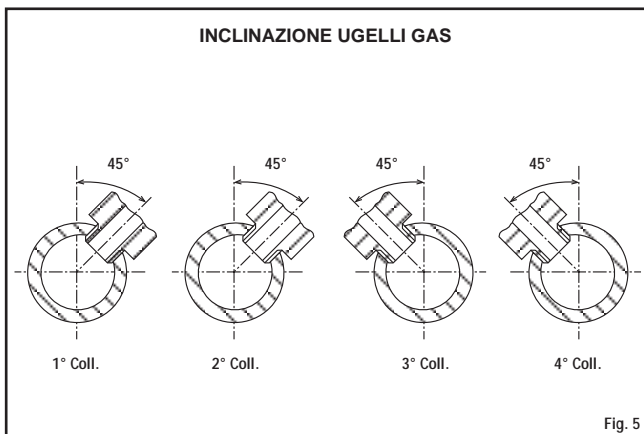
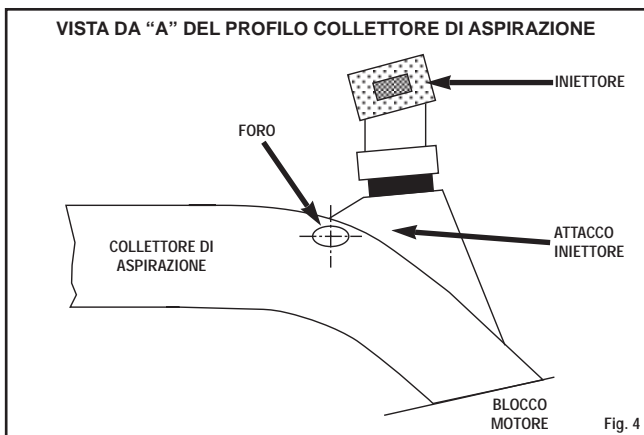
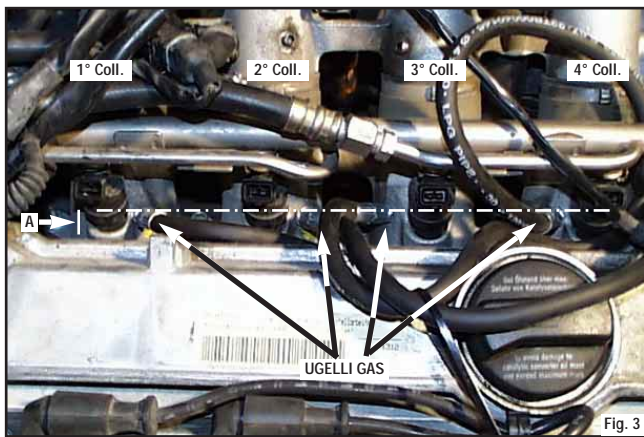
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Fissare il riduttore al foro "B" della relativa staffa utilizzando la vite TE M8x20 in dotazione (vedi figura 2).

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





MONTAGGIO UGELLI GAS

Per la realizzazione dei fori è necessario rimuovere i carter coprimotore in PVC.

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore e in prossimità dell'asse degli attacchi iniettori (vedi figure 3 e 4). Inclinare i fori sul primo e sul secondo collettore di circa 45° verso il terzo collettore, inclinare i fori sul terzo ed il quarto collettore di circa 45° verso il secondo collettore (vedi figura 5).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

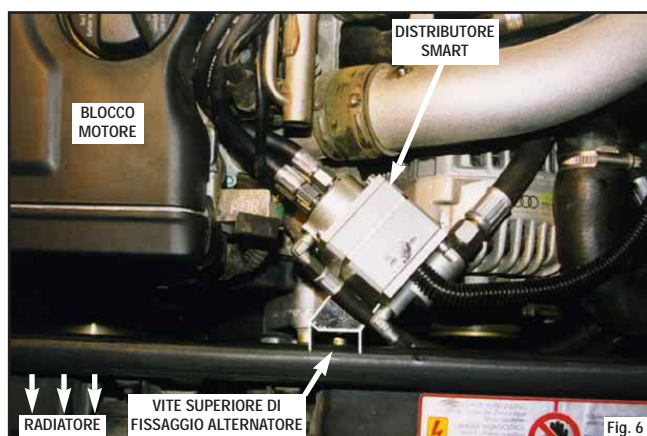
Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa utilizzando le viti TE M6x16 in dotazione.

Bloccare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" alla vite originale superiore di fissaggio alternatore che risulta posizionato dietro al radiatore (vedi figura 6 pagina seguente).



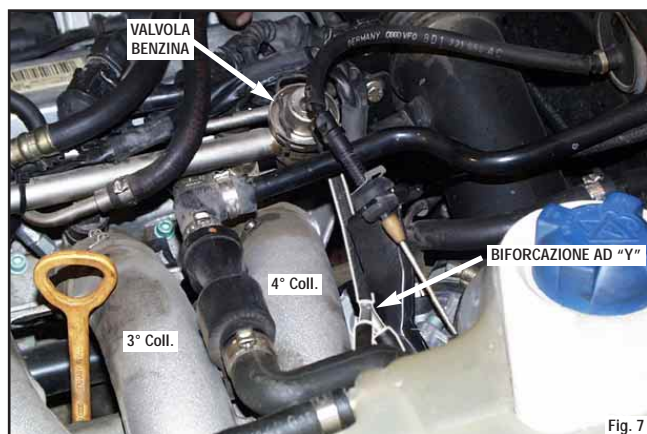
Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curvette le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Raccordare la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.

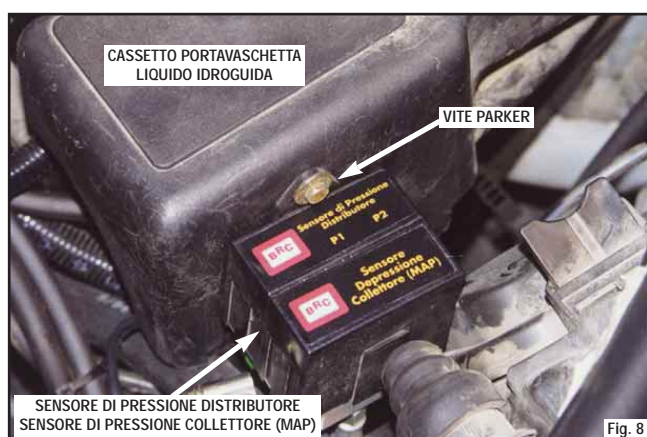
Infine riposizionare i carter coprimotore come in origine.



PRESA DEPRESSIONE

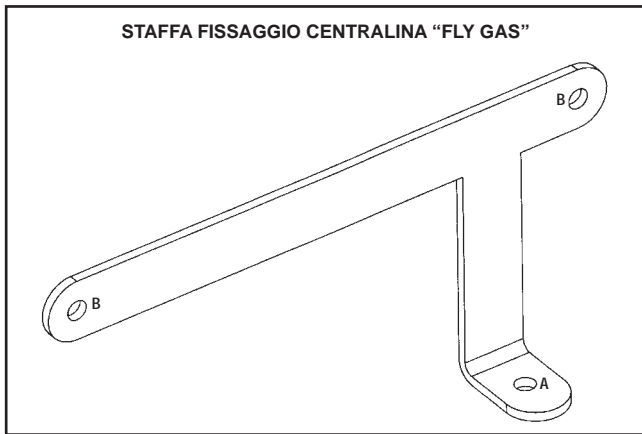
E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando due biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina al collettore di aspirazione (vedi figura 7).



SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Dopo averli incastrati fra loro ed aver inserito l'apposita aletta come in figura 8, fissare con una Parker il Sensore Depressione Collettore (MAP) ed il Sensore di Pressione Distributore dietro il faro sinistro, sul cassetto porta vaschetta liquido idroguida.

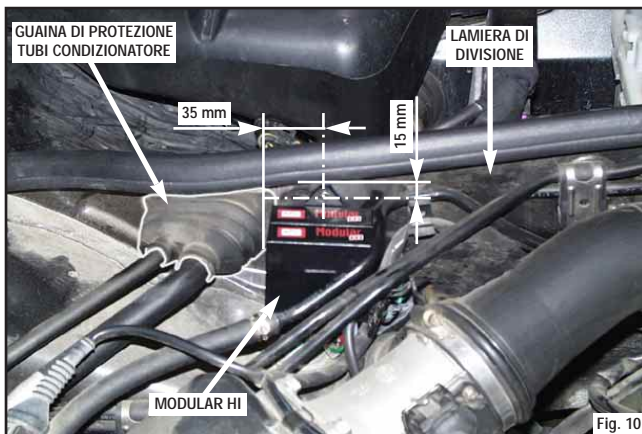
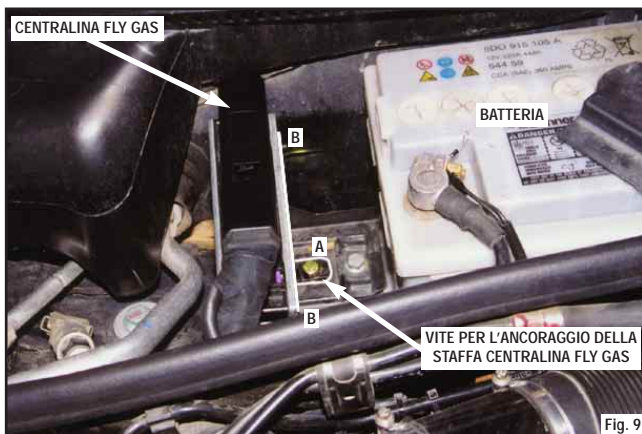


MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la staffa di sostegno della centralina Fly Gas, mediante il foro "A" ed il bullone M8x20 in dotazione, al foro filettato esistente nel gocciolatoio, alla destra della batteria.

Mediante i bulloni M5x16 ancorare la centralina Fly Gas ai fori "B" della staffa (vedi figura 9).



MONTAGGIO MODULAR HI

Per il montaggio dei Modular HI è necessario eseguire un foro con una punta $\varnothing 6,5$ mm, sulla lamiera di divisione blocco motore dalla batteria, ad una distanza di circa 35 mm dalla guaina di protezione tubi condizionatore (Vedi figura 10).



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002150 per Audi A4 presente all'interno del kit, come indicato in figura 11. Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato, utilizzare un commutatore universale cod. 06LB00001999.

Utilizzare per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo, il passaggio utiliz-

zato dal cablaggio della Centralina Iniezione Benzina.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

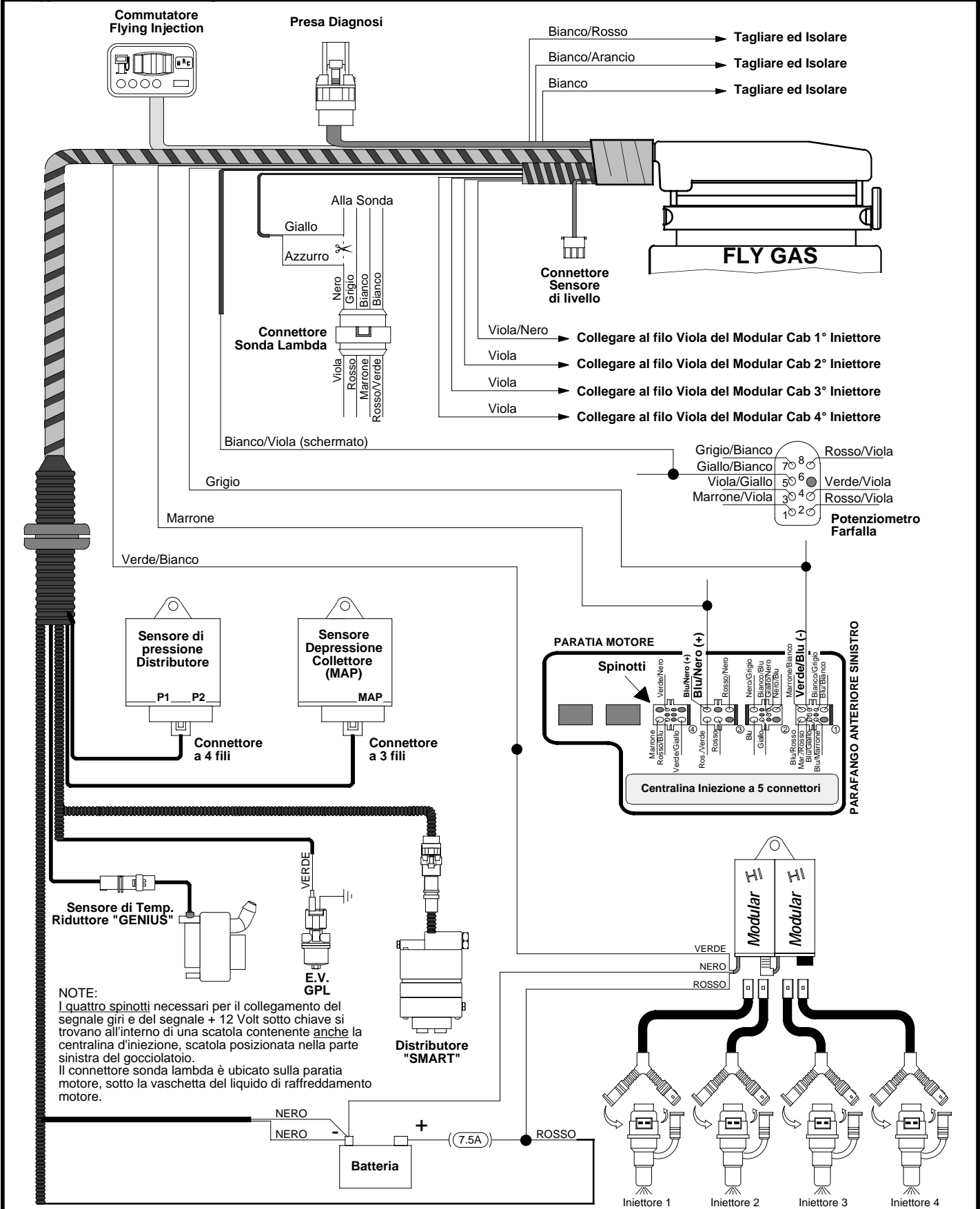
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
AUDI A4 1.8i 20V ADR INIEZ. ELETTRONICA
MPI BOSCH MOTRONIC (CENTRALINA A 5 CONNETTORI)**

Data:	16.06.00
Schema N°:	3
An. Sch. del:	26.06.98
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.