



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU VOLVO 850 2.0i 20V TURBO T-5R



- Anno: 1996 • kW: 155 • Sigla motore: B 5204 T
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch (centralina a 2 connettori 86 Pin)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection Singola bancata alta potenza Turbo cod. 08FJ00000016
- › Kit dedicato per Volvo 850 2.0i 20V Turbo T-5R cod. 08FJ00120006
- › N° 2 conf. Modular Cab Dx cod. 06LB50030003 o
N° 2 conf. Modular Cab Sx cod. 06LB50030004 (verificare)
- › e N° 1 conf. Modular Cab Dx cod. 06LB50030017 o
N° 1 conf. Modular Cab Sx cod. 06LB50030018 (verificare)
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060
- › Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION



LEGENDA

- 1 - "T" GAS
- 2 - n° 2 ELETTRIVALVOLE GPL
- 3 - DISTRIBUTORE DOPPIO SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE (MAP)
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
n° 2 MODULAR HI
n° 1 MODULAR HI 1 Canale
- n° 2 RIDUTTORI GENIUS (Posizionati sotto il vano Batteria)

TUBAZIONI di RICAMBIO

descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040240	240	5
da SMART a P1	22TB01040200	200	1
da SMART a P2	22TB01040280	280	1
dai 2 GENIUS all' "Y" Gas	22TB02040120	120	2
Dall' "Y" Gas allo SMART	22TB02040520	520	1
dai 2 GENIUS all' "Y" dep.sui 2 Genius	22TB04040240	140	2
dall' "Y" dep. Genius alla Valvola Minimo	22TB04040700	700	1
da Valvola Minimo a MAP	22TB04040700	700	1



Fig. 1



Fig. 2

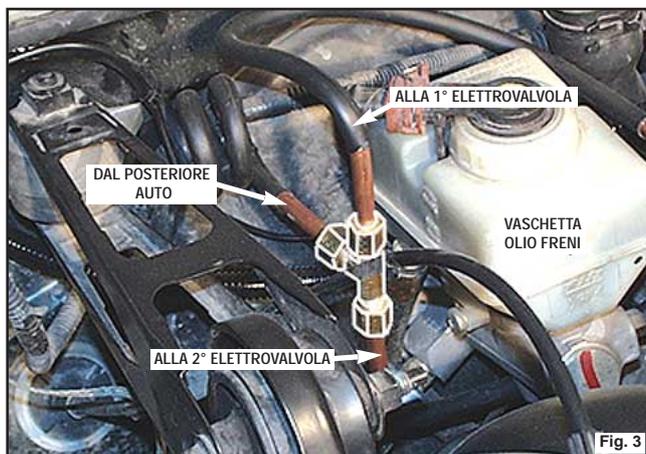


Fig. 3



Fig. 4

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina a due connettori è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro.

Connettore "A": 43 Pin

Connettore "B": 43 Pin.

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati non procedere alla trasformazione della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

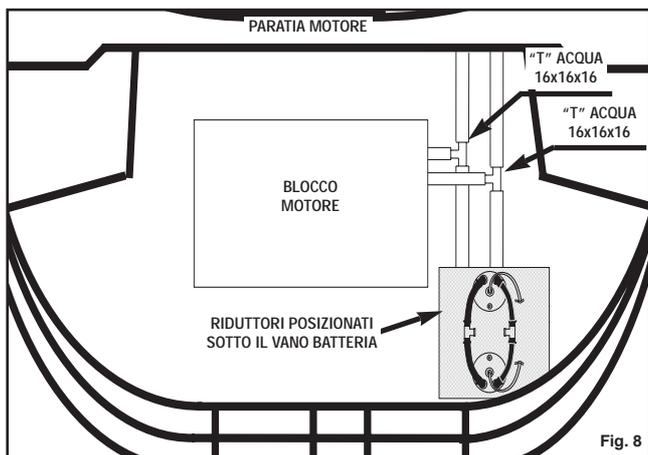
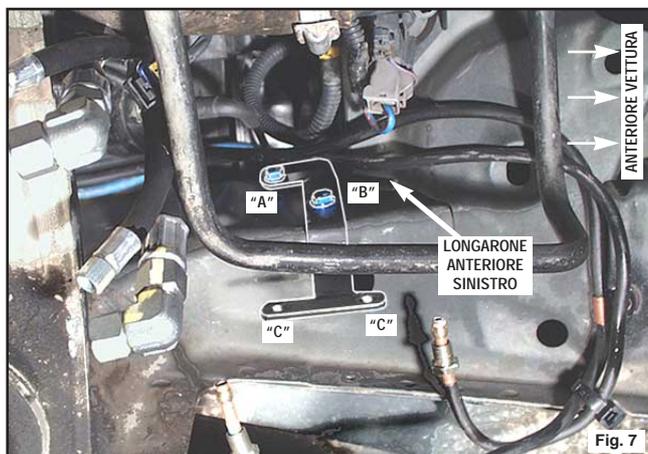
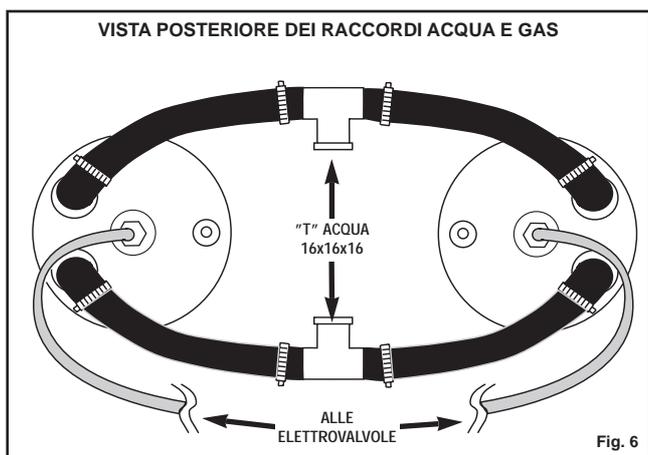
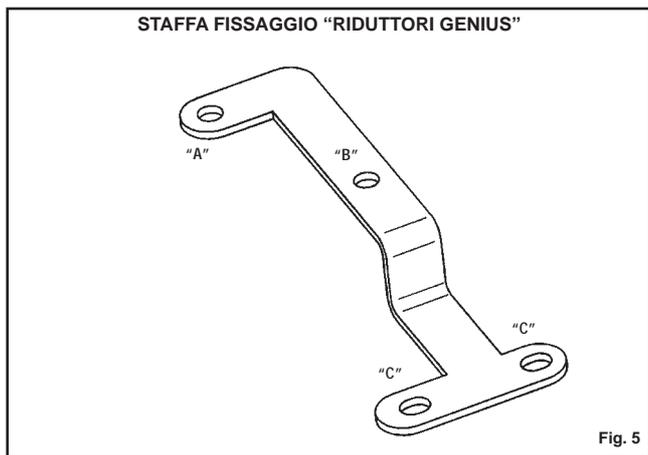
MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO "T" GAS

Collocare il "T" Gas alla destra della vaschetta olio freni come indicato in figura 3.

MONTAGGIO ELETTROVALVOLE GPL

Fissare le due elettrovalvole GPL al dado di sostegno blocco sospensione anteriore sinistra, utilizzando una staffa e la minuteria in dotazione. Realizzare quindi i raccordi tra le elettrovalvole ed i 2 riduttori.



MONTAGGIO RIDUTTORI GENIUS

Per il montaggio dei due riduttori é necessario sollevare l'auto.

Fissare ai fori "C" della staffa i riduttori utilizzando le viti TE M8x14, i dadi e le rondelle in dotazione.

Collegare alla parte posteriore dei riduttori i tubi rame provenienti dall'elettrovalvole.

Utilizzando due "T" 16x16x16 raccordare le tubazioni acqua nella parte posteriore dei Riduttori come mostra la figura 6.

Raccordare nella parte anteriore le due prese depressione, utilizzando la "Y" in dotazione, ad una distanza di circa 70-80 mm dall'attacco del tubo sui Riduttori.

Avvitare le due curve a 90° sull'entrata gas e raccordarvi le relative tubazioni. Raccordare le 2 tubazioni all' "Y" 10x17.

Dopo aver eseguito tutti i collegamenti sui Riduttori, fissare il gruppo staffa/Genius, tramite i fori "A" e "B" della staffa, ai fori originali presenti sul longarone anteriore sinistro posizionato sotto il vano batteria utilizzando due viti TE M8x20 e due rosette M8 (fig. 7 e 10).

Prestando attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le due tubazioni di mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo nei pressi del lato sinistro del blocco motore. Inserire i due "T" 16x16x16, e collegarli come da figura 8 ai "T" precedentemente inseriti nella parte posteriore del riduttore. Effettuare questi collegamenti in maniera accurata in quanto, come mostrato in figura 9, esiste la possibilità che i due ingranaggi del cambio danneggino le tubazioni acqua e gas. A tal proposito rivestirle con del tubo corrugato.

Chiudere le tubazioni con le fascette serflex in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

Eliminare su uno dei due Genius, il sensore di

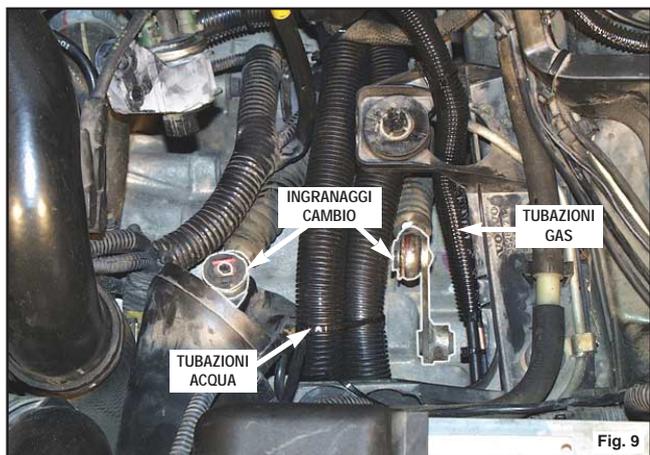


Fig. 9

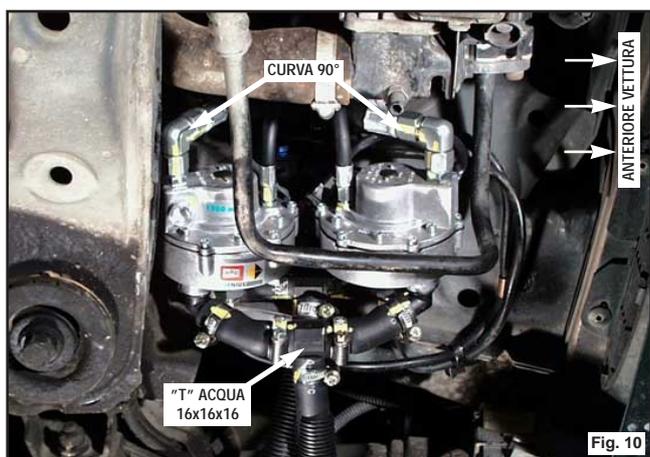


Fig. 10

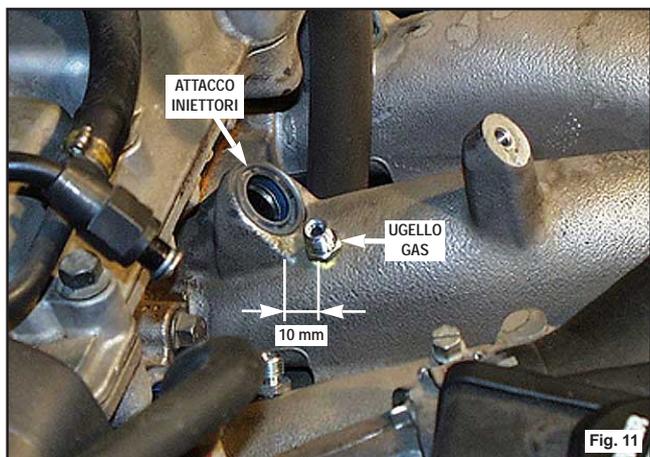


Fig. 11

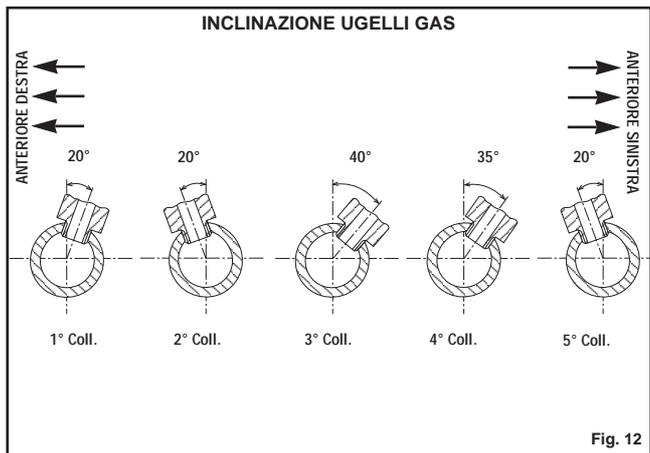


Fig. 12

temperatura, tagliando il cablaggio e isolandolo.

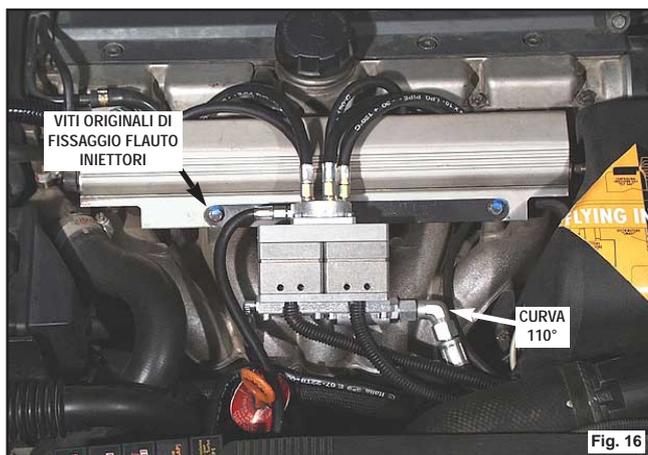
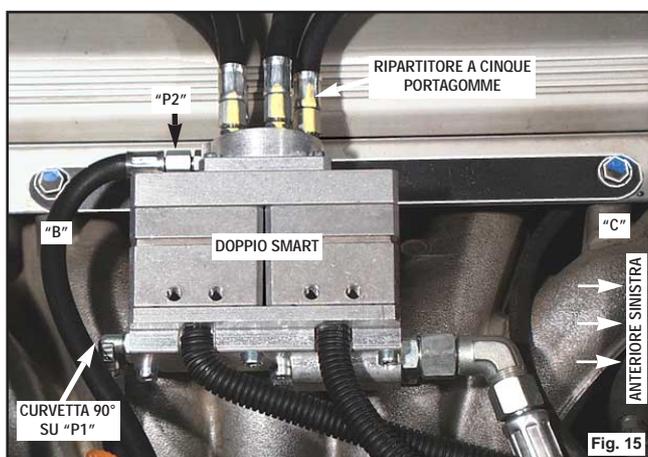
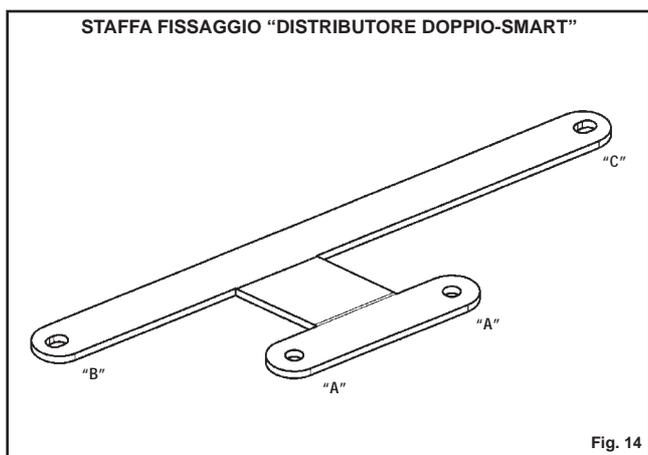
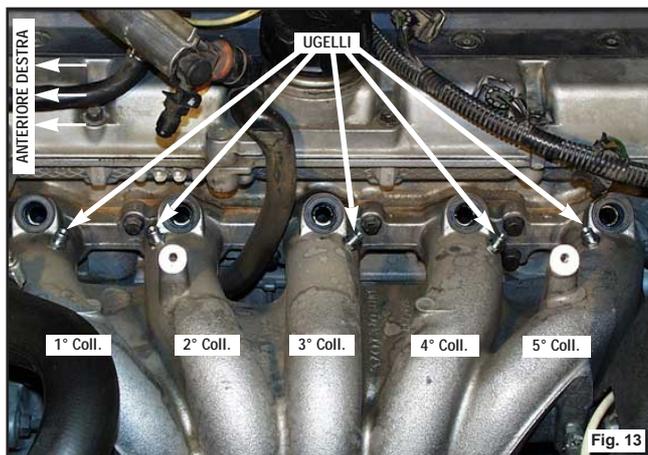
MONTAGGIO UGELLI GAS

Per le operazioni di foratura è assolutamente necessario lasciare montato il flauto iniettori per non sbagliare l'inclinazione degli stessi (nelle figure 11 e 13, il flauto iniettori è stato momentaneamente eliminato per una migliore visione fotografica degli ugelli).

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, ad una distanza di circa 10 mm dall'attacco iniettori (vedi fig. 11).

Inclinare i fori sul primo collettore di circa 20° verso la parte anteriore sinistra, i fori sul secondo e sul quinto collettore di circa 20° verso la parte anteriore destra, i fori sul terzo collettore di circa 40° verso la parte anteriore sinistra ed il foro sul quarto collettore di circa 35° verso la



parte anteriore sinistra (vedi fig. 12).

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 5 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE DOPPIO SMART

Fissaggio:

E' necessario sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello a cinque presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Ancorare ai fori "A" della relativa staffa di sostegno il distributore Doppio Smart utilizzando le due viti M6x16.

Tramite i fori "B" e "C" fissare il gruppo staffa/Smart alle viti di sostegno del flauto iniettori in modo che a montaggio ultimato il raccordo ingresso gas sia rivolto verso l'anteriore sinistra (vedi fig. 15).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai cinque raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sul raccordo contrassegnato con "P1" la curvetta a 90° utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alla curvetta su "P1" e al raccordo su "P2" le relative tubazioni.

Avvitare sul distributore la curva 110° e raccordarvi il tubo gas 10x17 in dotazione precedentemente montato sulla "Y" dei riduttori Genius.

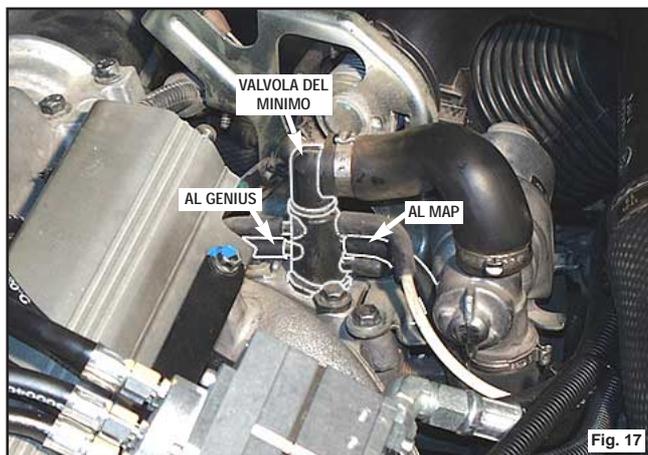


Fig. 17

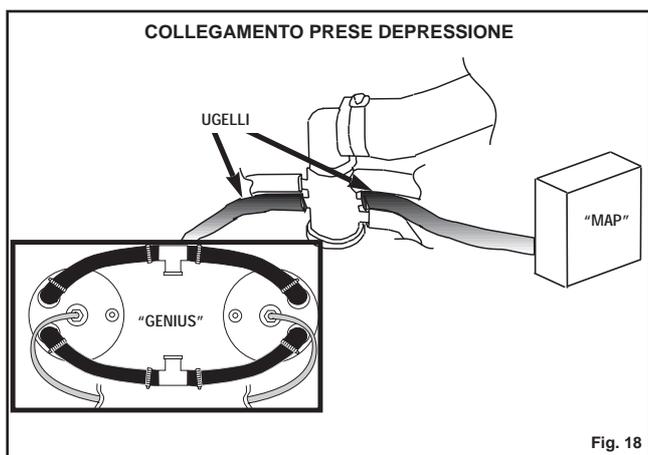


Fig. 18

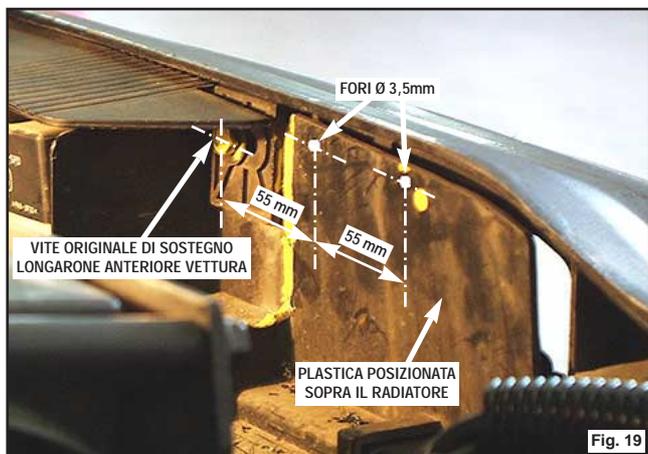


Fig. 19

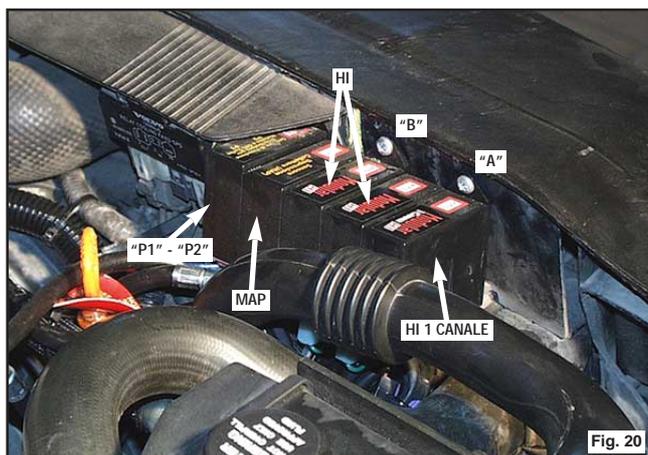


Fig. 20

PRESE DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla "Y" proveniente dalla parte anteriore dei riduttori e l'altra al sensore di pressione (MAP).

Inserire negli ugelli liberi della valvola del minimo, indicati nelle figure 17 e 18, le due tubazioni dirette rispettivamente alla "Y" sulla presa depressione Genius e al Sensore di Pressione (MAP).

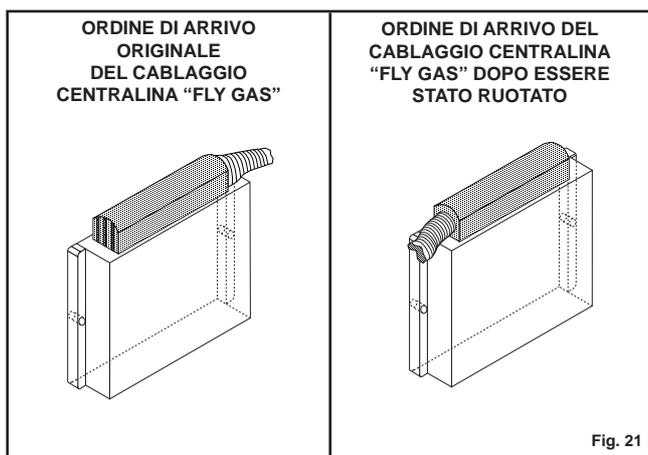
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DI PRESSIONE (MAP) MONTAGGIO MODULAR HI

Per il fissaggio dei due sensori e dei tre Modular, risulta necessario forare \varnothing 3,5 mm la plastica posizionata sopra il radiatore e svitare la vite di sostegno longarone anteriore vettura, come mostrato in figura 19.

Incastrare tra di loro i cinque componenti ed inserire sul Modular HI 1 Canale, sul Modular HI e sul Sensore di Pressione Distributore le apposite alette (fig. 20).

Rimuovere i tre raccordi originali presenti nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore e del Sensore di Pressione (MAP) e sostituirli con le tre curvette a 90° in dotazione, avvitandole sui sensori con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Orientarle in maniera opportuna per i successivi collegamenti. Raccordare le tubazioni delle pressioni "P1" e

“P2”, quella della depressione collettore ed inserire i relativi spinotti previsti dal cablaggio Fly. Fissare ai fori “A” e “B” precedentemente praticati e alla vite originale di sostegno traversa anteriore vettura, i cinque componenti tramite le alette e le tre Parker 4,8x16 (Fig. 20).



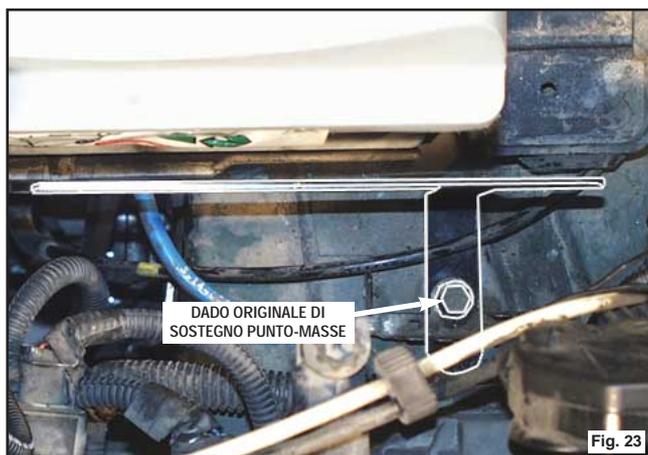
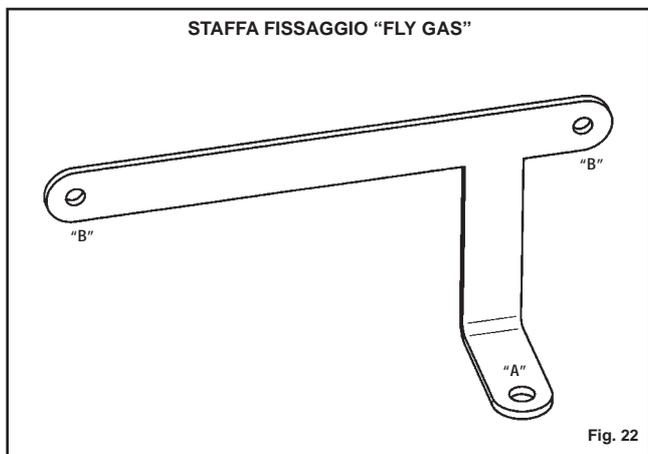
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

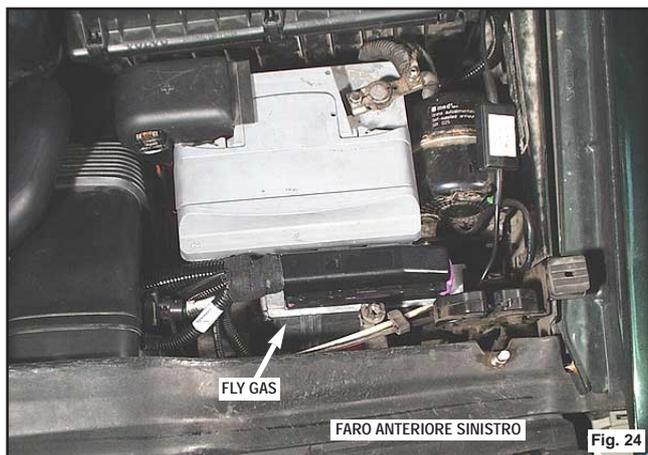
MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Aprire il connettore della centralina Fly Gas ed invertire l'ordine di arrivo del cablaggio, quindi richiudere i connettori (Fig. 21).

Fissare la staffa di sostegno centralina Fly gas al dado originale di sostegno punto-masse tra la batteria e il faro anteriore sinistro come indicato in figura 23 - 24.

Ancorare la centralina Fly gas ai fori “B” della staffa tramite due viti TE M6x16 e connettere il relativo cablaggio.





MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002200 per Volvo 850 presente all'interno del kit, come indicato in figura 25.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare il commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

DISPOSITIVO PILOTAGGIO E.V. GAS POSTERIORE DA 2 FLY GAS

Il dispositivo di pilotaggio E.V. gas posteriore da 2 Fly Gas deve essere fissato alla sospensione anteriore sinistra in prossimità della bobina di accensione.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

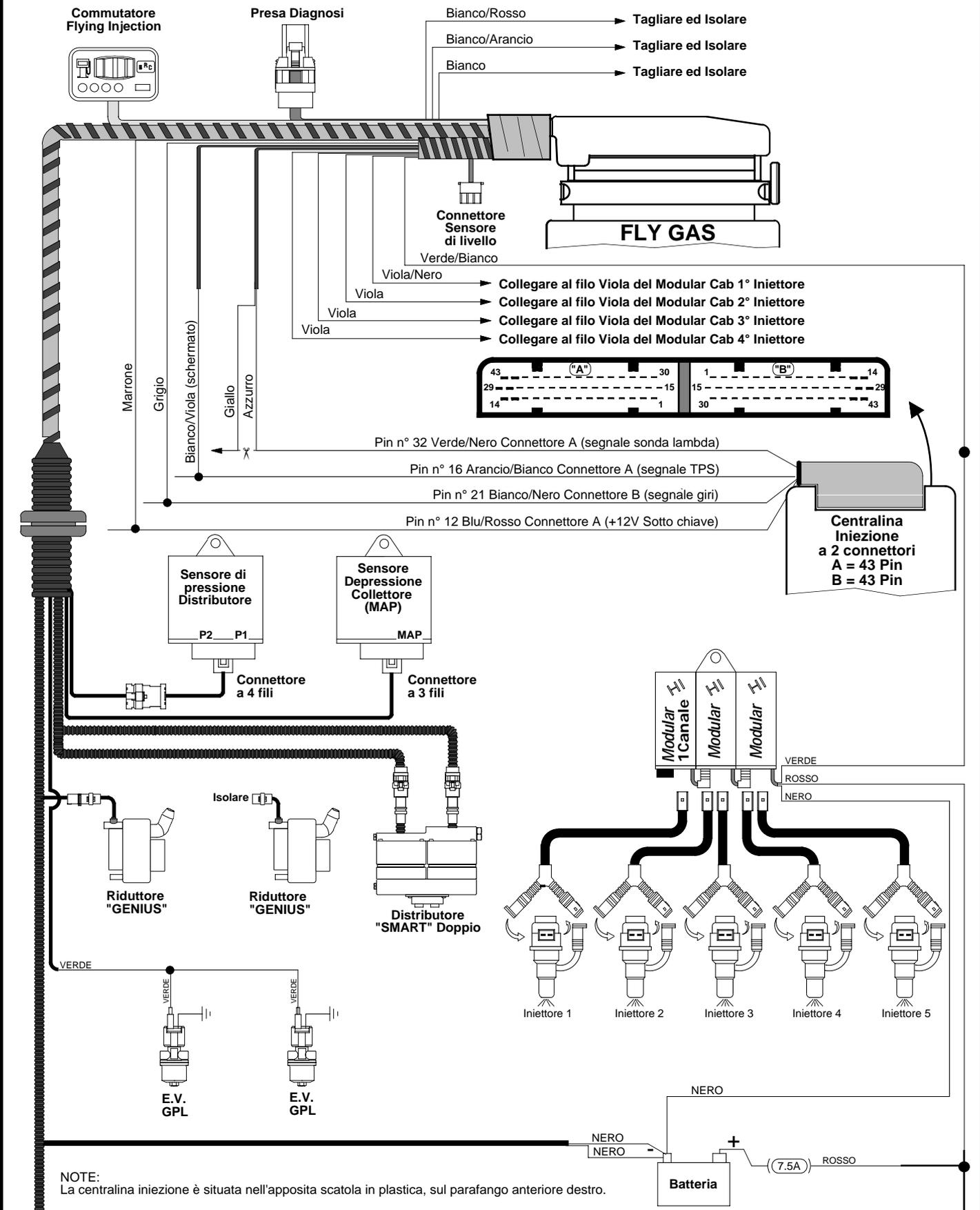
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION A GPL
850 2.0i 20V TURBO
INIEZ. ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH**

Data:	20.02.01
Schema N°:	2
An. Sch. del:	21.11.00
Disegn.:	M.P.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nell'apposita scatola in plastica, sul parafrangente anteriore destro.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.