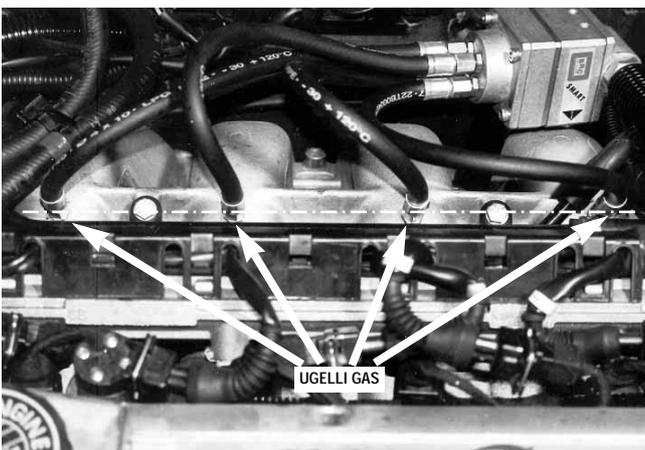
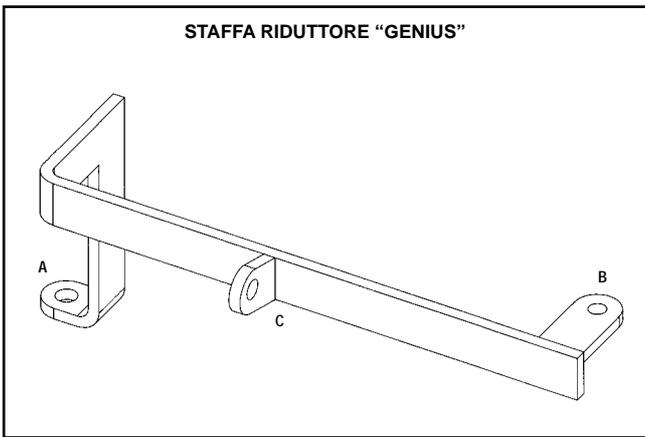
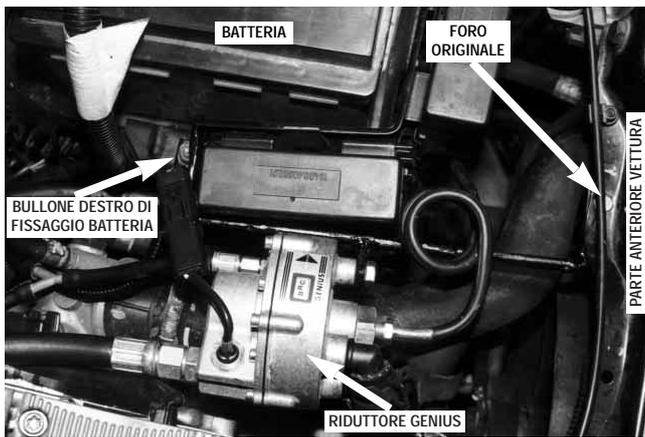




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU ALFA ROMEO 145 1.4 i.e. 16V TWIN SPARK

- Anno: 1997 • kW: 76 • Sigla Motore: 33503
 - Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.4
 - Accensione: elettronica a distribuzione statica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Alfa Romeo 1.4 i.e. 16V Twin Spark cod. 08FJ00020004
 - › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001
- N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Ancorare la staffa del riduttore con il foro "A" al bullone destro di fissaggio batteria e con il foro "B" al foro originale presente sulla traversa anteriore, mediante il bullone in dotazione.

Fissare il riduttore al foro "C" utilizzando il bullone M8x10.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo all'incirca sotto al corpo farfallato.

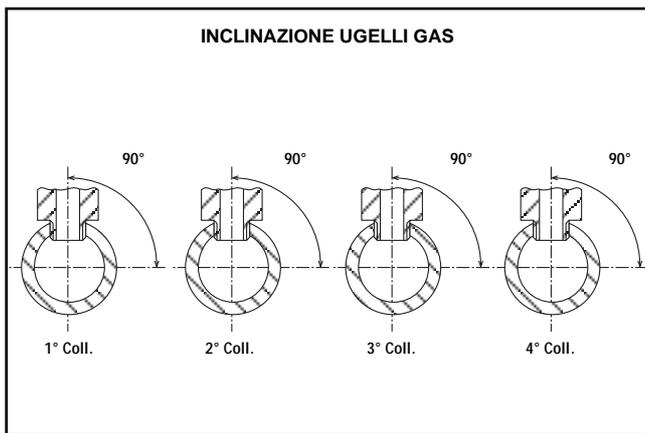
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore, e



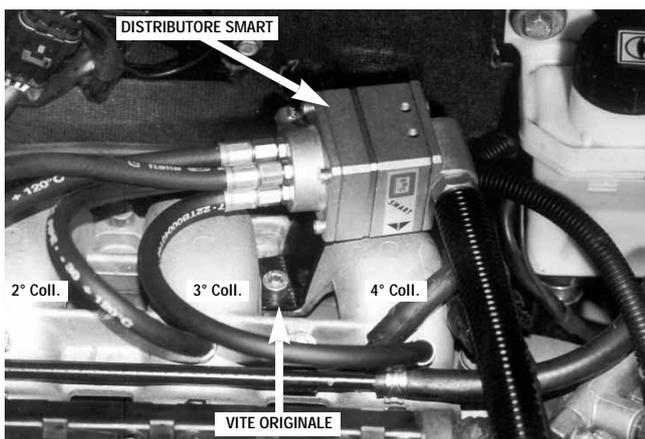
sullo stesso asse delle due viti di fissaggio della tubazione di ritorno del tubo riscaldamento corpo farfallato.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare lo Smart alla relativa staffa di sostegno (fori "A"), quindi fissare per mezzo del foro "B" il gruppo staffa/Smart con la vite originale di fissaggio collettore presente fra il terzo ed il quarto collettore (vedi figura adiacente).

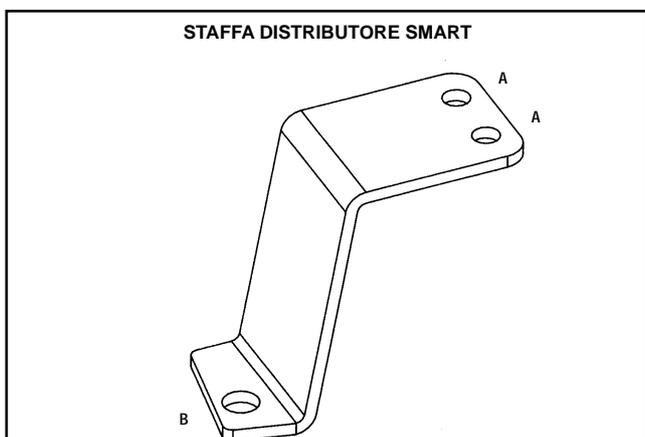
Collegamento delle varie raccorderie:

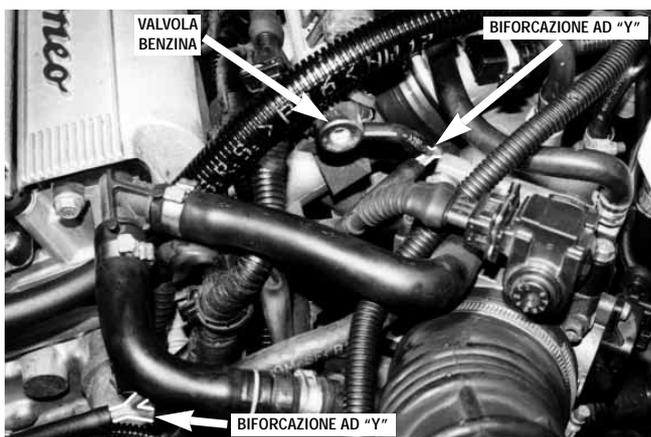
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.

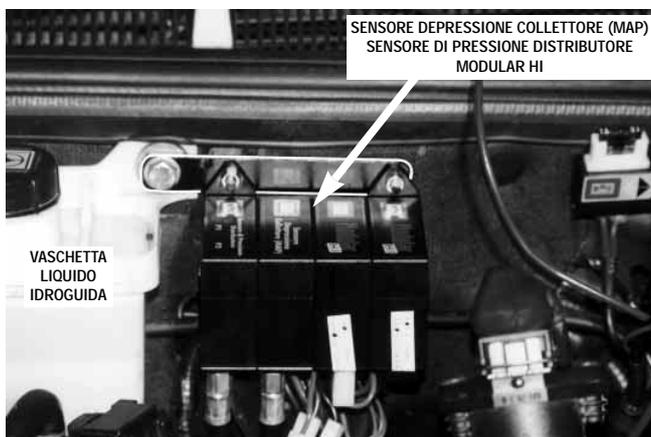




PRESA DEPRESSIONE

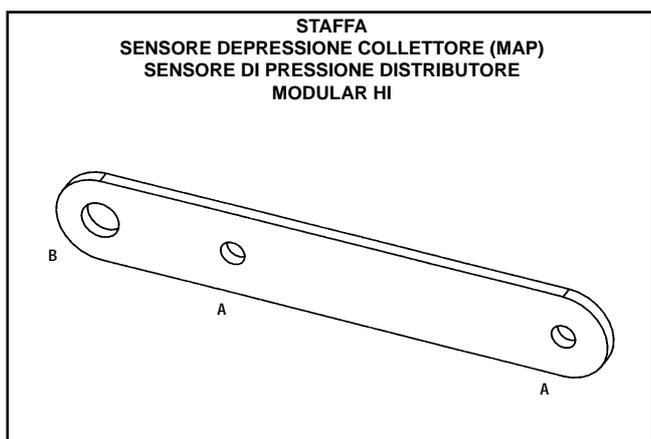
E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

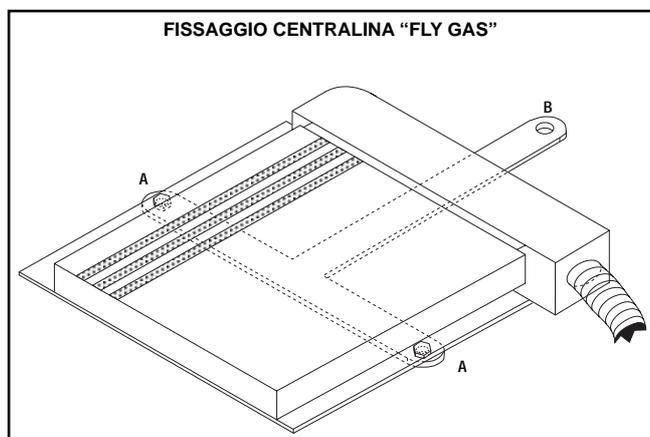
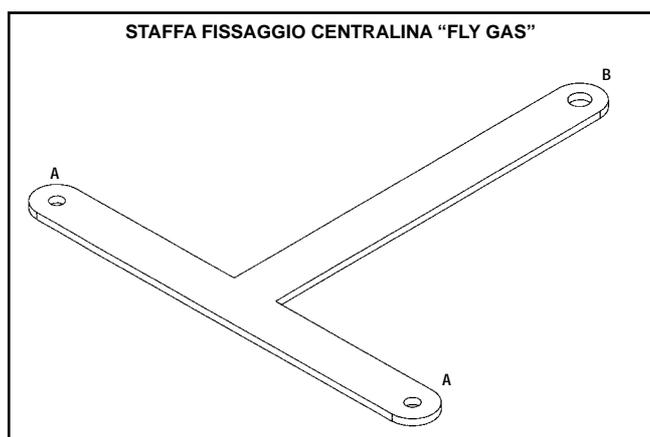
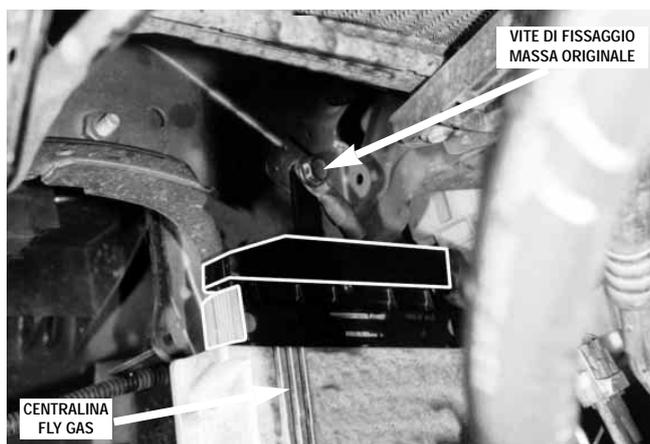
Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando le due biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

Bloccare il sensore depressione collettore (MAP), il sensore di pressione distributore ed i due Modular HI ai fori "A" dell'apposita staffa mediante la minuteria in dotazione. Procedere ancorando il blocco staffa/sensori e Modular, utilizzando il foro "B", al bullone originale sinistro di fissaggio vaschetta liquido idroguida.





MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Per il fissaggio della centralina Fly Gas è necessario sollevare l'automobile.

Procedere ancorando la centralina Fly Gas ai fori "A" dell'apposita staffa con il connettore già inserito.

Svitare la vite di fissaggio massa originale presente sul longarone anteriore sinistro sotto al faro relativo.

Posizionare il gruppo staffa/centralina in modo che il foro "B" vada a coincidere con quello di fissaggio massa originale, quindi bloccare verticalmente il gruppo staffa/centralina e la massa originale con la vite tolta in precedenza.

MONTAGGIO COMMUTATORE

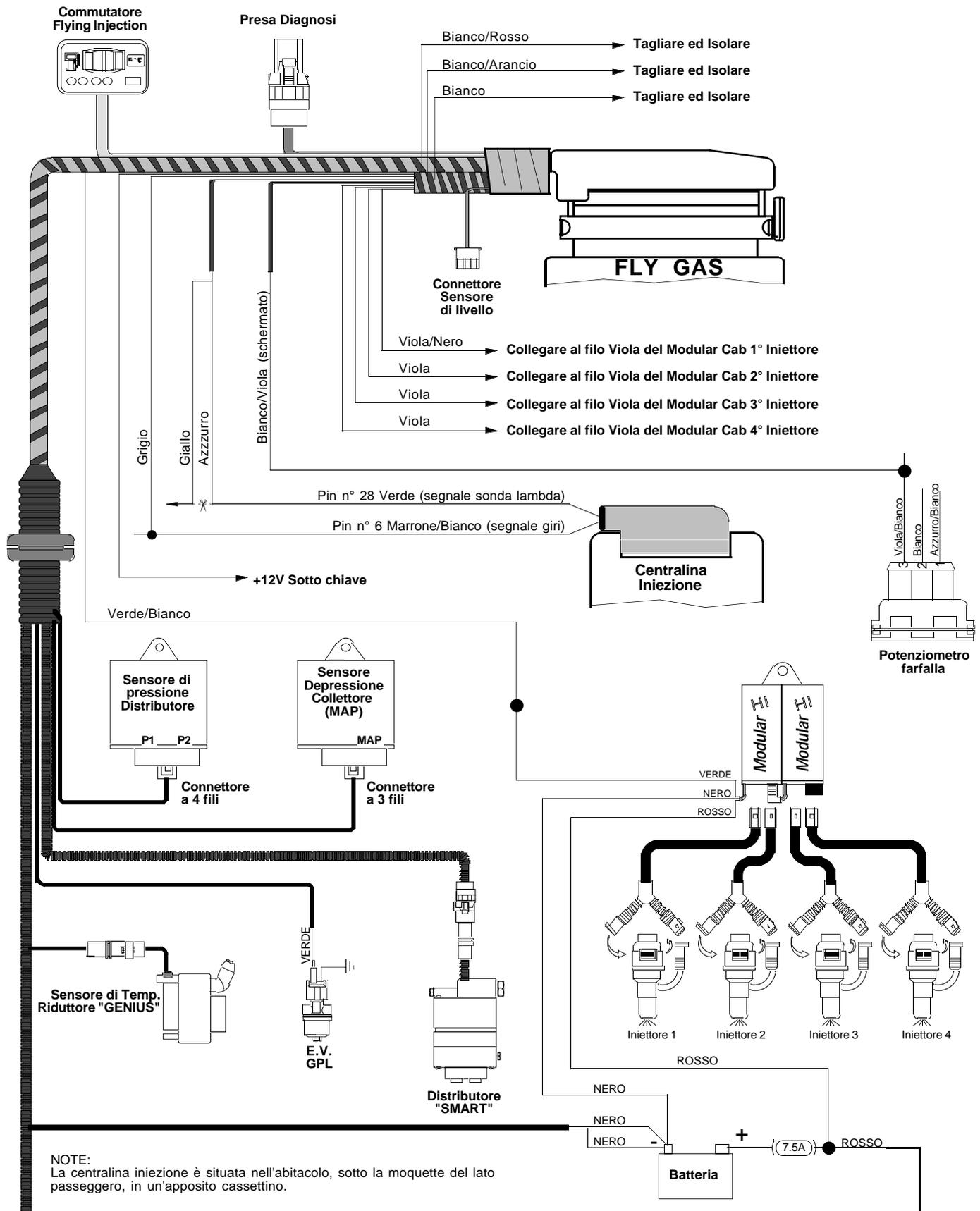
L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

Si consiglia di far passare il cablaggio a 10 poli nella parte sinistra della paratia motore sotto alla scatola portafusibili, eseguendo un foro con una punta \varnothing 37 mm.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



AVVERTENZE:

Attenzioni alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.