



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

## CITROEN XM 2.0i TURBO

- Anno: dal 1994 • Motore: RGX - RGY
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP3.2
- Accensione: elettronica distribuzione statica
- > Complessivo Eco Gas Turbo cod. 06LB00001533
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00010021 > Miscelatore Metano: 12MM00010021

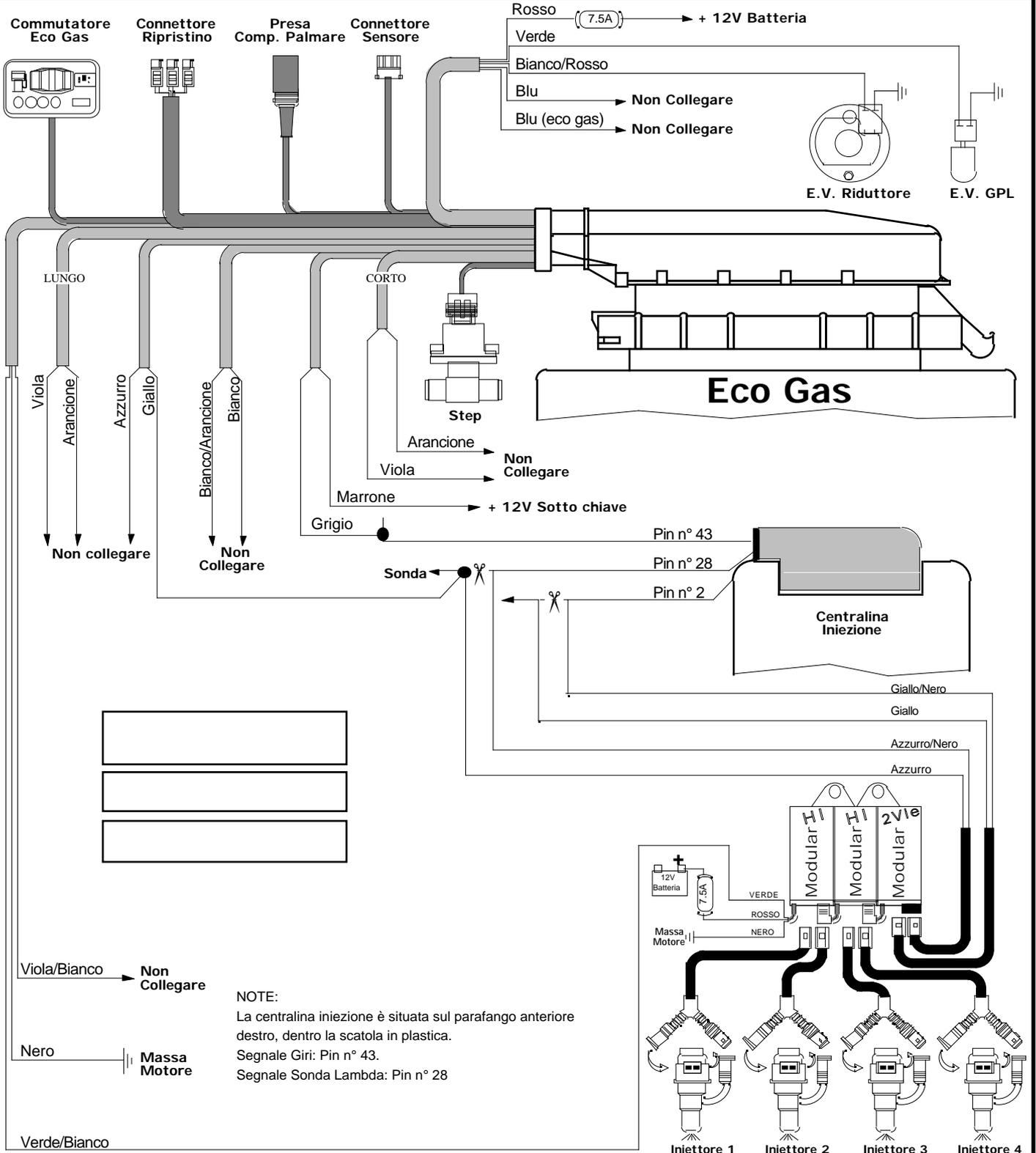
Data: 24.01.01

Schema N°: 5

Annulla Sch.del: 15.11.00

Disegn.: M.P.

Visto:



### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegate alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.