

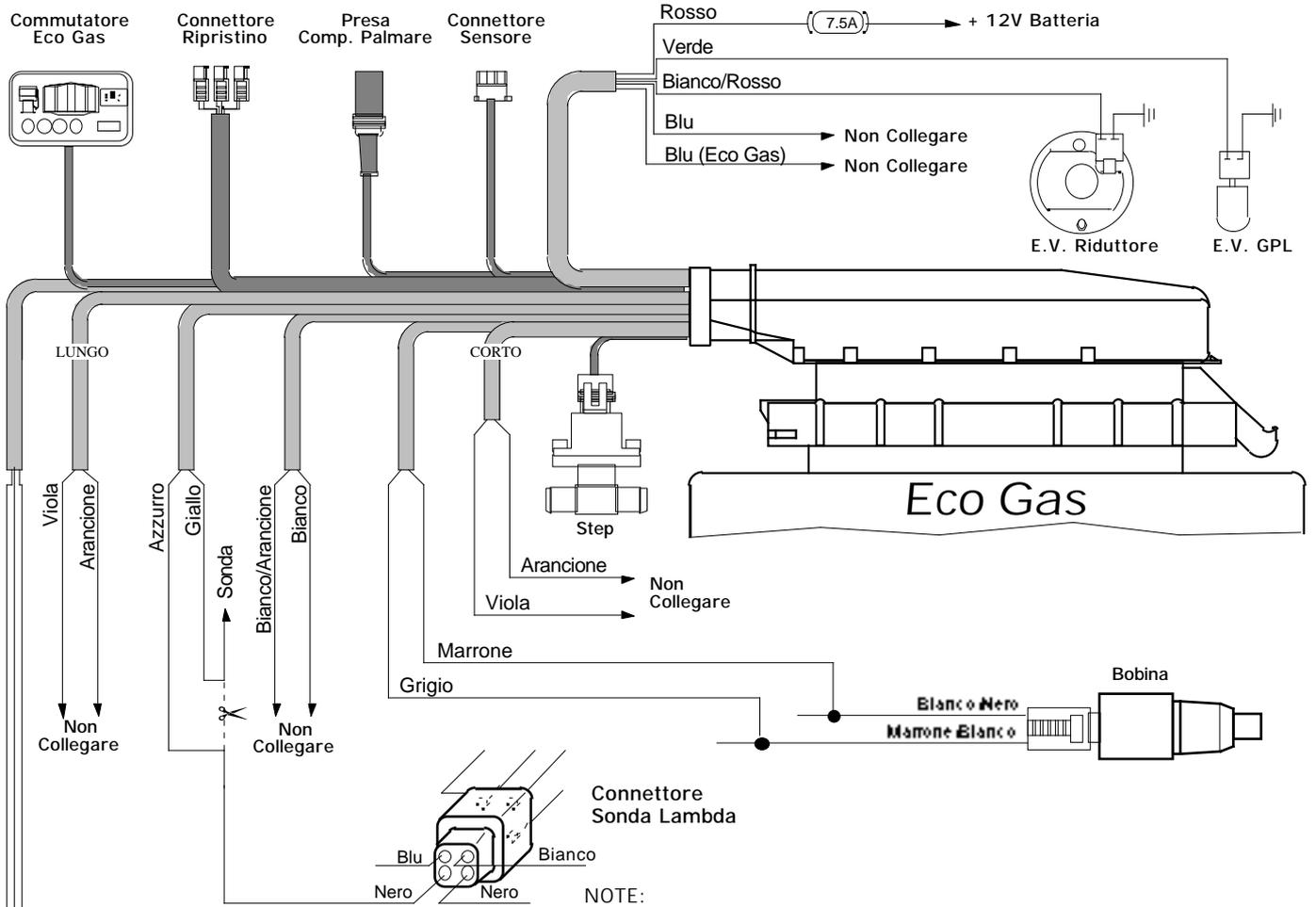


Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

## SUZUKI VITARA 1.6i 16V

- Anno: 1993 • kW: 71 • Motore con debimetro a filo caldo
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica
- > Complessivo Eco Gas: 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00004000
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051 > Miscelatore Metano: 12MM01990051
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 Confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

Data:	27.03.99
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	

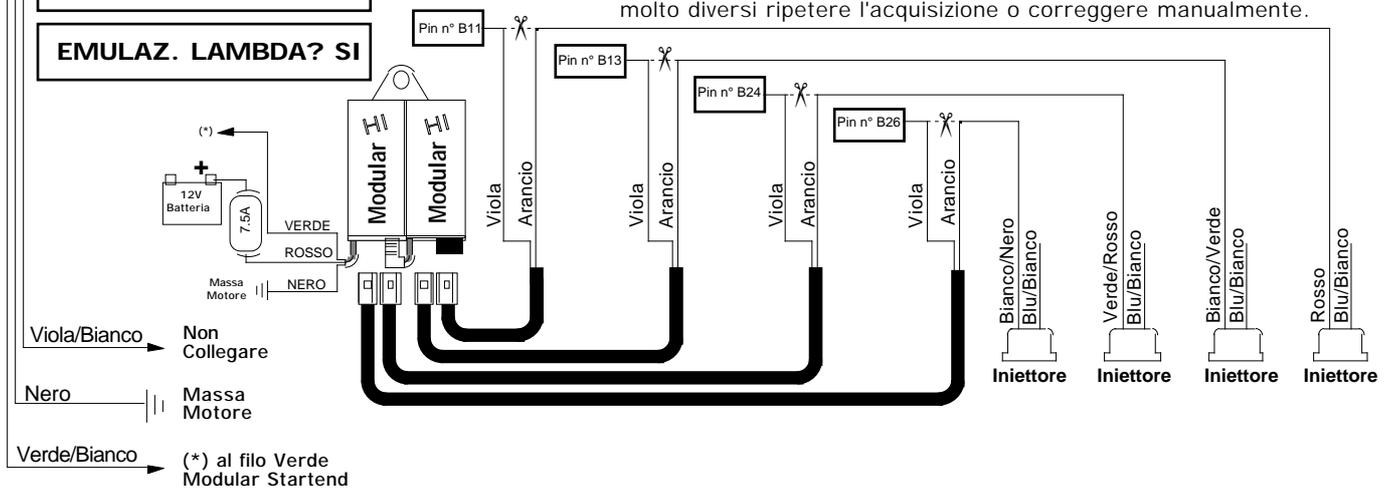


**SELEZIONE SONDA LAMBDA 000**

**N° CILINDRI 4**

**EMULAZ. LAMBDA? SI**

**NOTE:**  
La bobina si trova sulla paratia motore, in posizione orizzontale. Il Connettore Sonda Lambda è ubicato sotto alla bobina. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.



**AVVERTENZE:**  
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.