

Assistenza Tecnica 0337/247594 0336/405823

## MERCEDES VITO 2.0 i.e.

• Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica

25.7.96 Data: Schema 1

Annulla //.//.//

> Miscelatore: 12MX 0199 0054 opp. 12MX 0199 0052 con diff. Ø35 > Complessivo Eco Gas

> N° 2 Modular HI cod. 06LB 0000 3001

> N° 1 Modular Startend cod. 06LB 5003 0000 Disegn.: C.D. > N° 2 Conf. Modular Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi) Rosso  $\left(\begin{array}{c} 7.5A \end{array}\right)$ + 12V Batteria Connettore Commutatore Connettore Presa Verde Eco Gas Ripristino Comp. Palmare Sensore Bianco/Rosso Blu ■ Non Collegare E.V. Riduttore E.V. GPL LUNGO CORTO Viola Eco Gas Azzurro Bianco/Arancione Arancione Arancione Non Collegare Viola Marrone Grigio **SELEZIONE SONDA** Non Bobina LAMBDA 000 Non Collegare Collegare N° CILINDRI 4 EMULAZ. LAMBDA? SI Blu/Nero Connettore Sonda Giallo/Nero NOTE: Il connettore sonda è situato sul piantone Verde/Rosso Marrone ammortizzatore lato destro. La bobina d'accensione è situata sul coperchio Verde Marrone valvole sotto al riparo fili candele, sotto al manicotto aria. Nel caso si riscontrino problemi di  $\mathbb{H}^{\mathbb{I}}$ HI malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". Modular Modular L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire 12V 7.5A valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente. Verde/Bianco VERDE Nero Massa Motore Non Viola/Bianco Collegare Iniettore 2 Iniettore 1 Iniettore 3 Iniettore 4