



FIAT ULYSSE 2.0i TURBO

Data: 24.01.01

Schema N°: 3

Annula Sch. del: 10.09.96

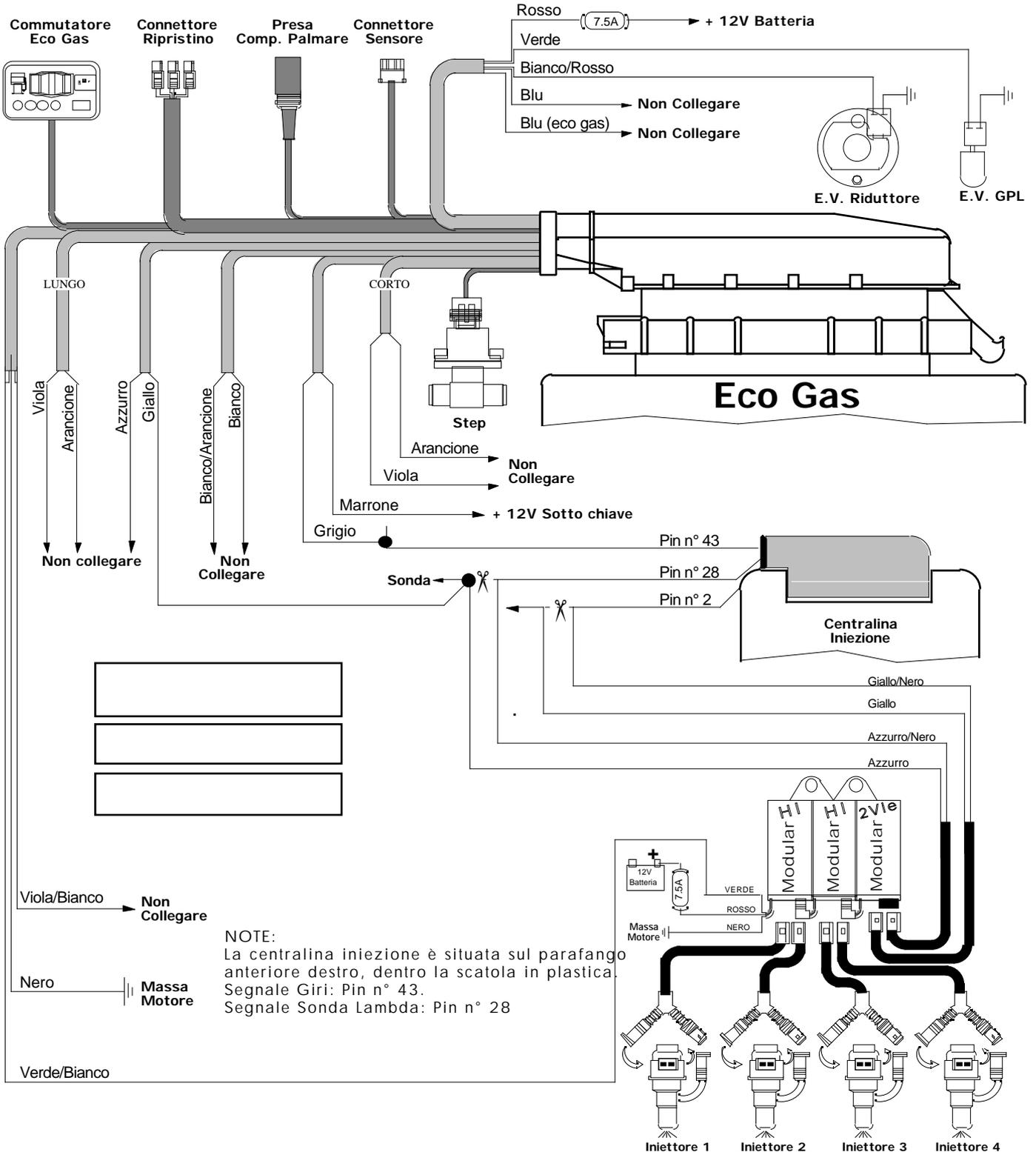
Disegn.: M.P.

- Anno: dal 1994 • kW: 108 • Sigla motore: RGX
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP3.2
- Accensione: elettronica distribuzione statica
- Complessivo Eco Gas Turbo cod. 06LB00001533 > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001 > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003002
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00010021 > Miscelatore Metano: 12MM00010021
- > Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27CE20300060 (contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV30300300
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27TE12600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it



NOTE:
La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro, dentro la scatola in plastica.
Segnale Giri: Pin n° 43.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° 28

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.