



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

FORD TRANSIT 2.0i

- Anno: dal 1994 • kW: 84
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: statica
- Completivo Eco Gas cod. 06LB00001532 > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- Miscelatore GPL: 12MX00080008 con diffusore cod. 12MX02000009
- Miscelatore Metano: 12MM00080008
- N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- N° 2 MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000

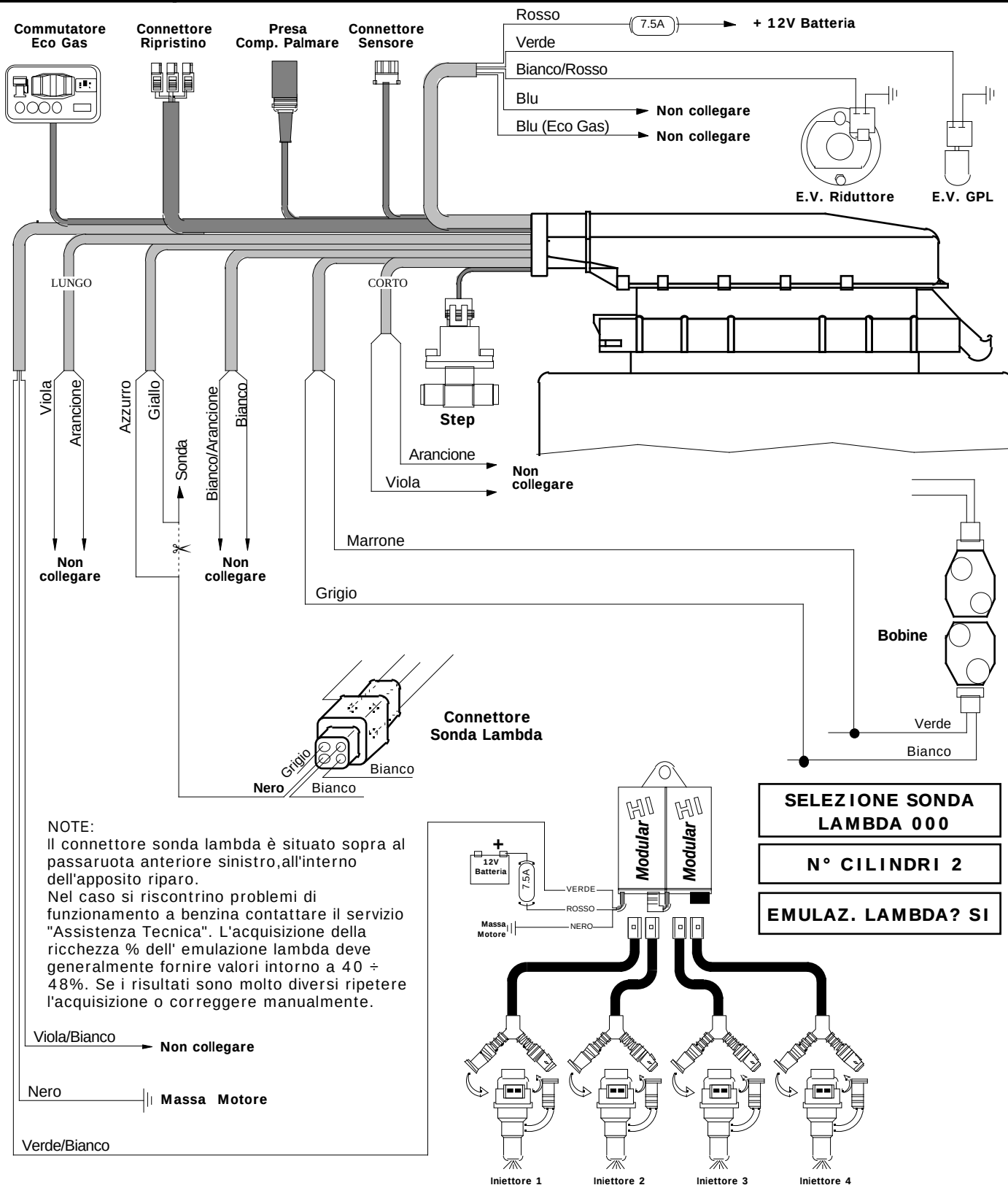
Data: 27.03.99

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //././.

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:

Il connettore sonda lambda è situato sopra al passaruota anteriore sinistro, all'interno dell'apposito riparo.

Nel caso si riscontrino problemi di funzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a $40 \div 48\%$. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.