

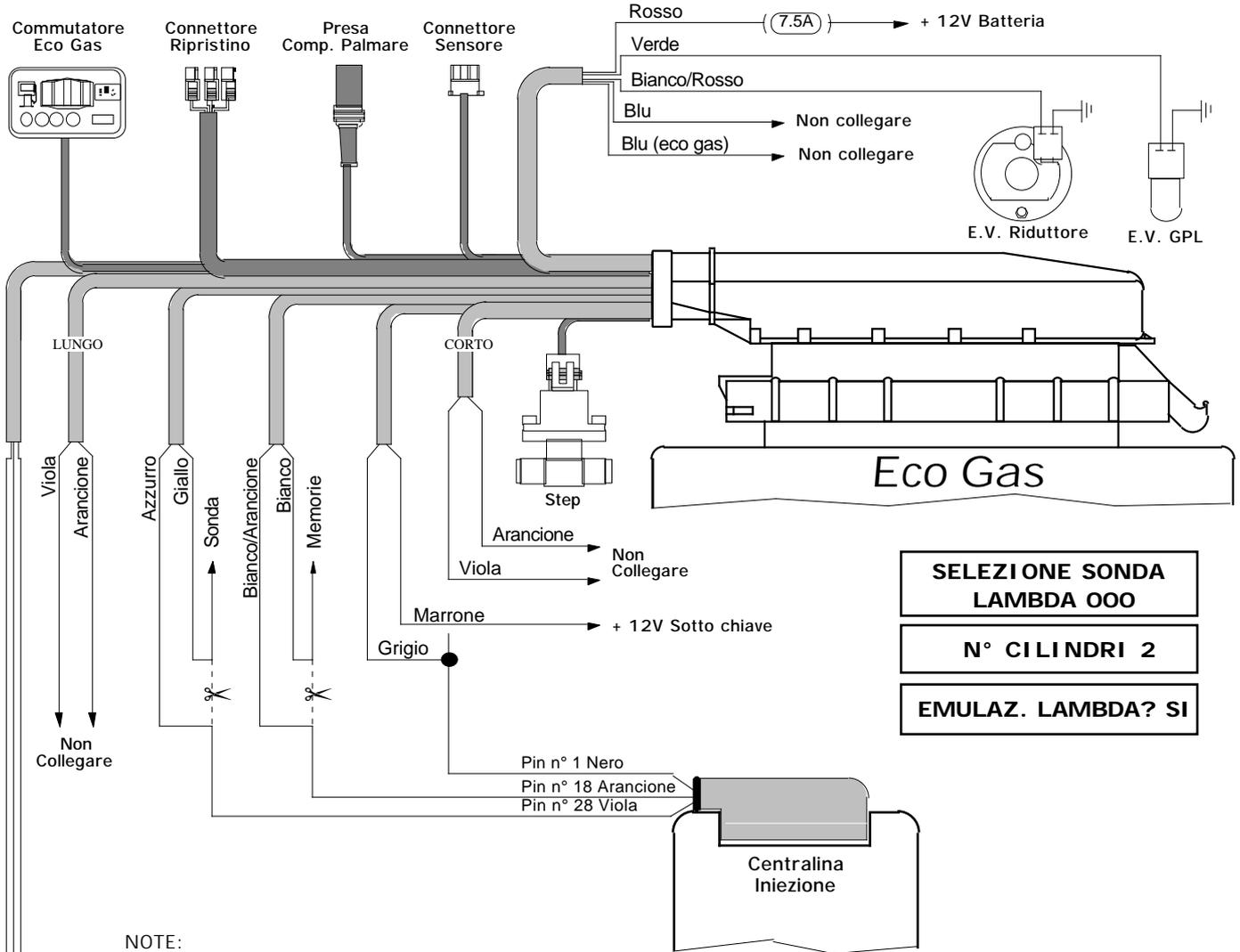


Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

## OPEL SINTRA 2.2i 16V

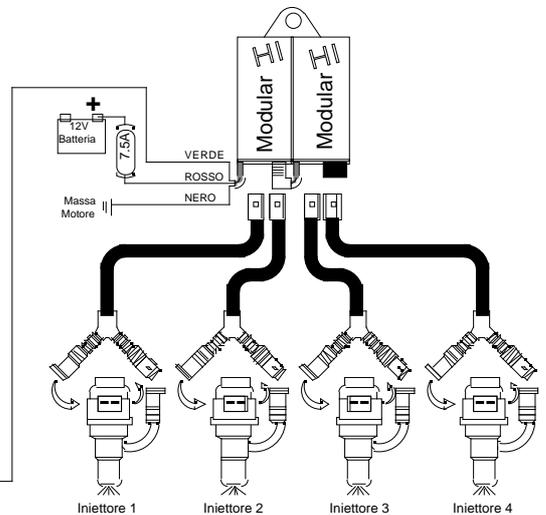
- Anno: dal 1995 • kW: 104 • Sigla Motore: X22XE
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic 1.5.4
- Accensione: elettronica distribuzione statica
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore: 12MX00060002 › Miscelatore Metano: 12MM00060002

Data:	06.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///./././.
Disegn.:	L.B.
Visto:	



**NOTE:**  
 La centralina iniezione è situata nella scatola del filtro aria.  
 Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".  
 L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Viola/Bianco → Non collegare  
 Nero → Massa Motore  
 Verde/Bianco



### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.