

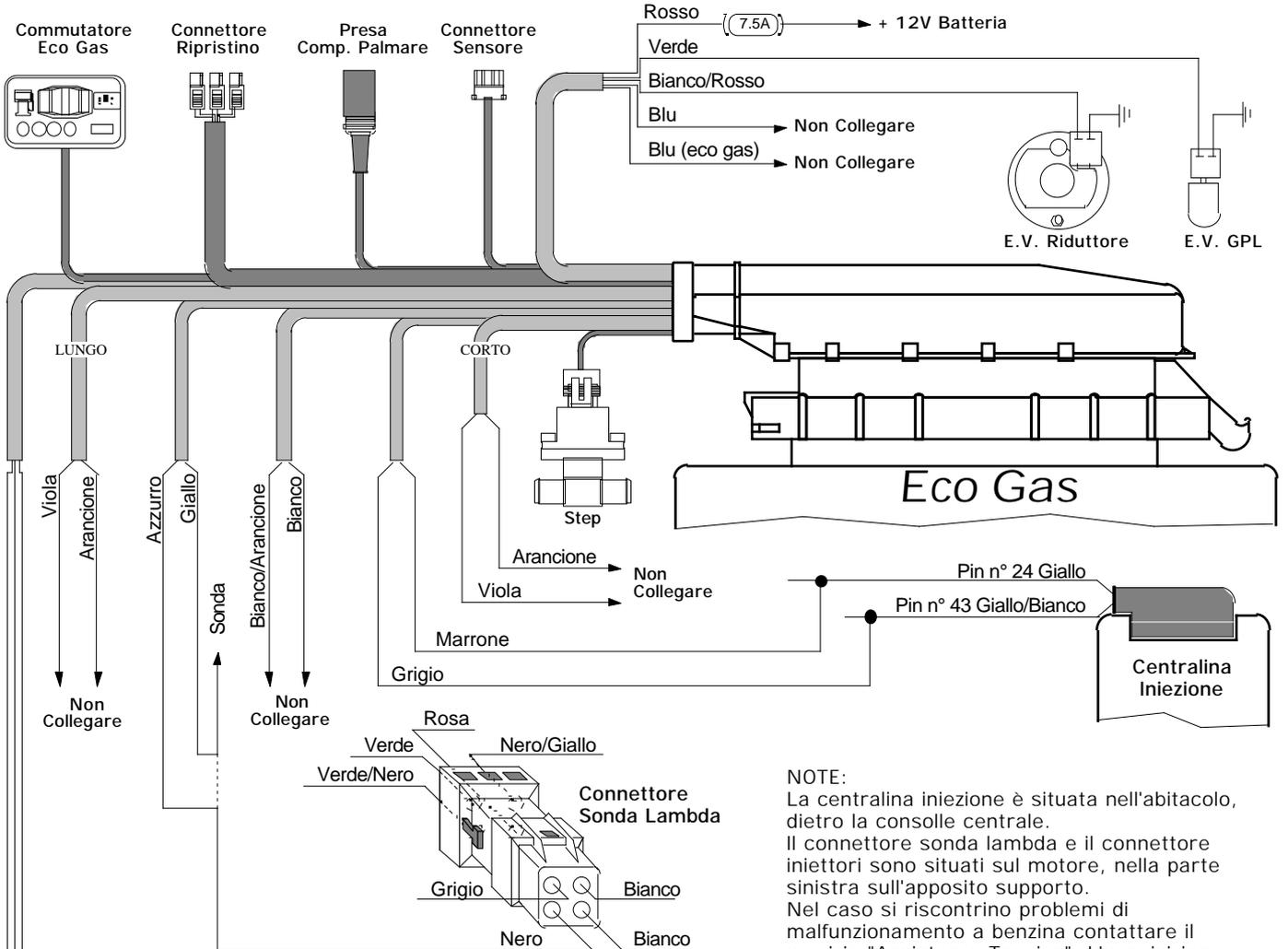


Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

KIA SHUMA 1.5i 16V

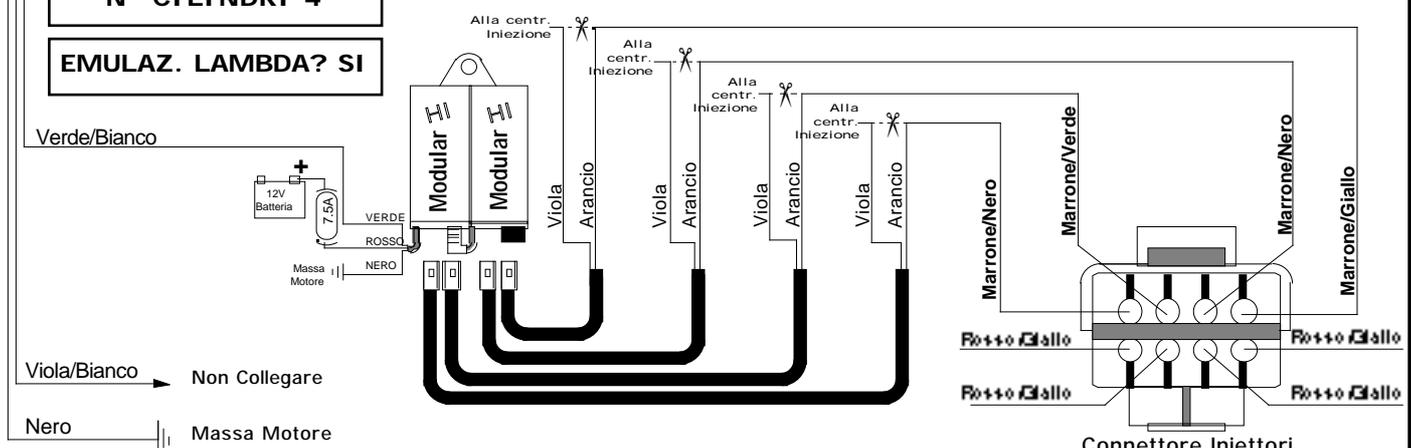
- Anno: dal 1998 • kW : 65 • Sigla Motore: BF
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens S-II
- Accensione: elettronica
- Completivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- Miscelatore GPL: 12MX00350003 > Miscelatore Metano: 12MM00350003
- N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- N° 2 Confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

Data:	20.03.99
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.
Il connettore sonda lambda e il connettore iniettori sono situati sul motore, nella parte sinistra sull'apposito supporto.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a $40 \pm 48\%$. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

- SELEZIONE SONDA LAMBDA 000
- N° CILINDRI 4
- EMULAZ. LAMBDA? SI



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.