



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

FIAT SEICENTO 1.1i - SEICENTO 1.1i SPORTING

- Anno: dal 1997 • kW: 40 • Sigla Motore: 176 B2.000
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica distribuzione statica

- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Miscelatore GPL: 12MX00050006
- > Miscelatore Metano: 12MM00050006

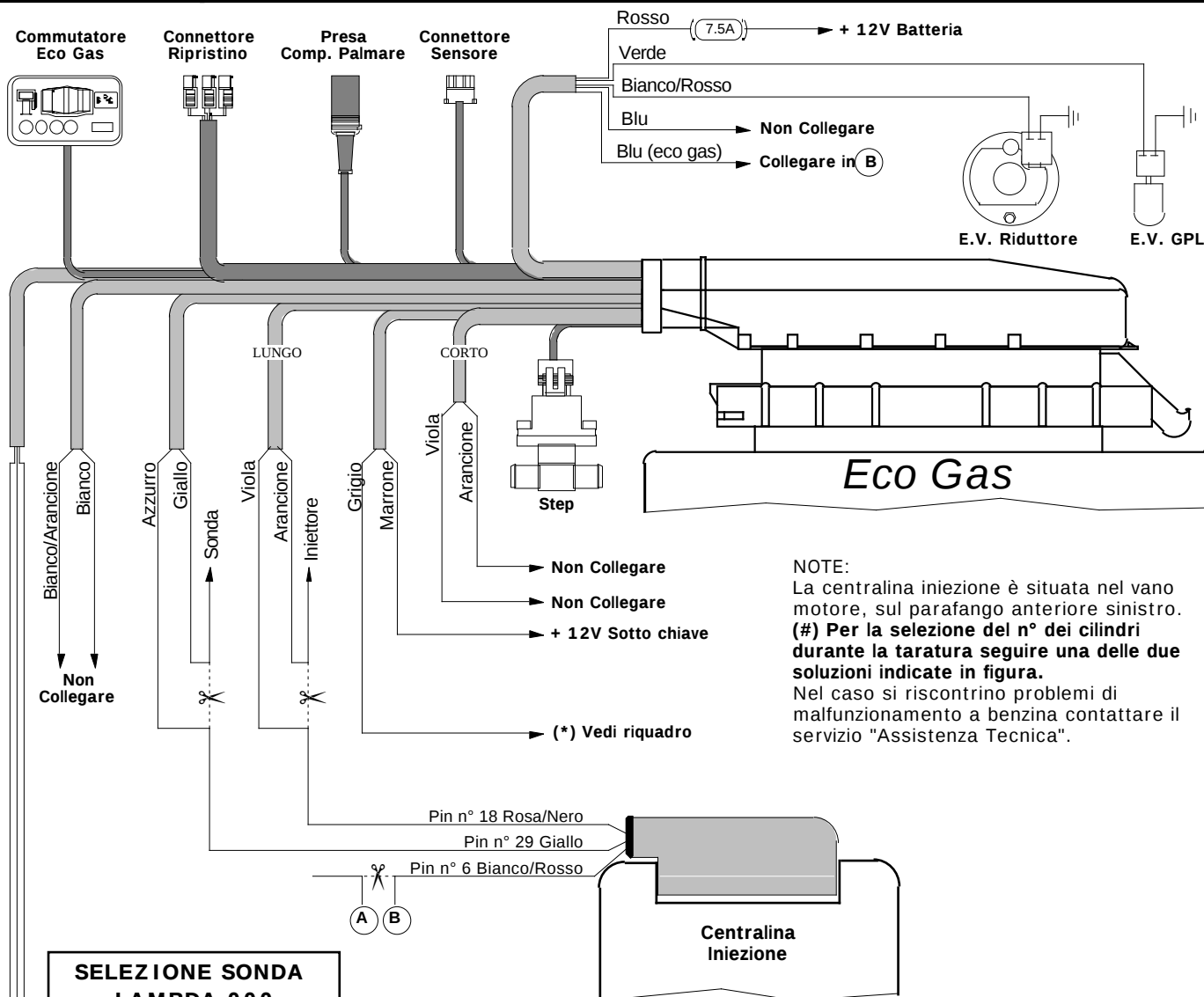
Data: 17.10.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././

Disegn.: M.M.

Visto:



**SELEZIONE SONDA
LAMBDA 000**

N° CILINDRI (#)

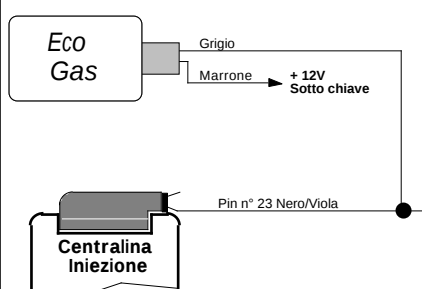
EMULAZ. LAMBDA? NO

Viola/Bianco → Collegare in (A)

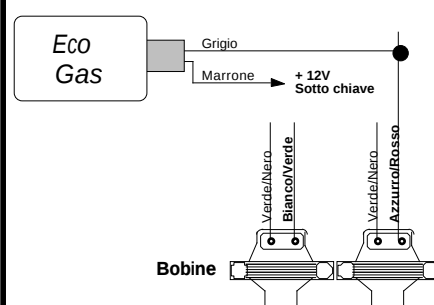
Nero → Massa Motore

Verde/Bianco → Non Collegare

(*,#) Su modelli provvisti di contagiri collegare il filo grigio della centralina Fly Gas come indicato in figura e durante la fase di taratura impostare N° Cilindri = 4



(*,#) Su modelli provvisti di contagiri collegare il filo grigio della centralina Fly Gas come indicato in figura e durante la fase di taratura impostare N° Cilindri = 2



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.