



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Disegn.: F.M.

Visto:

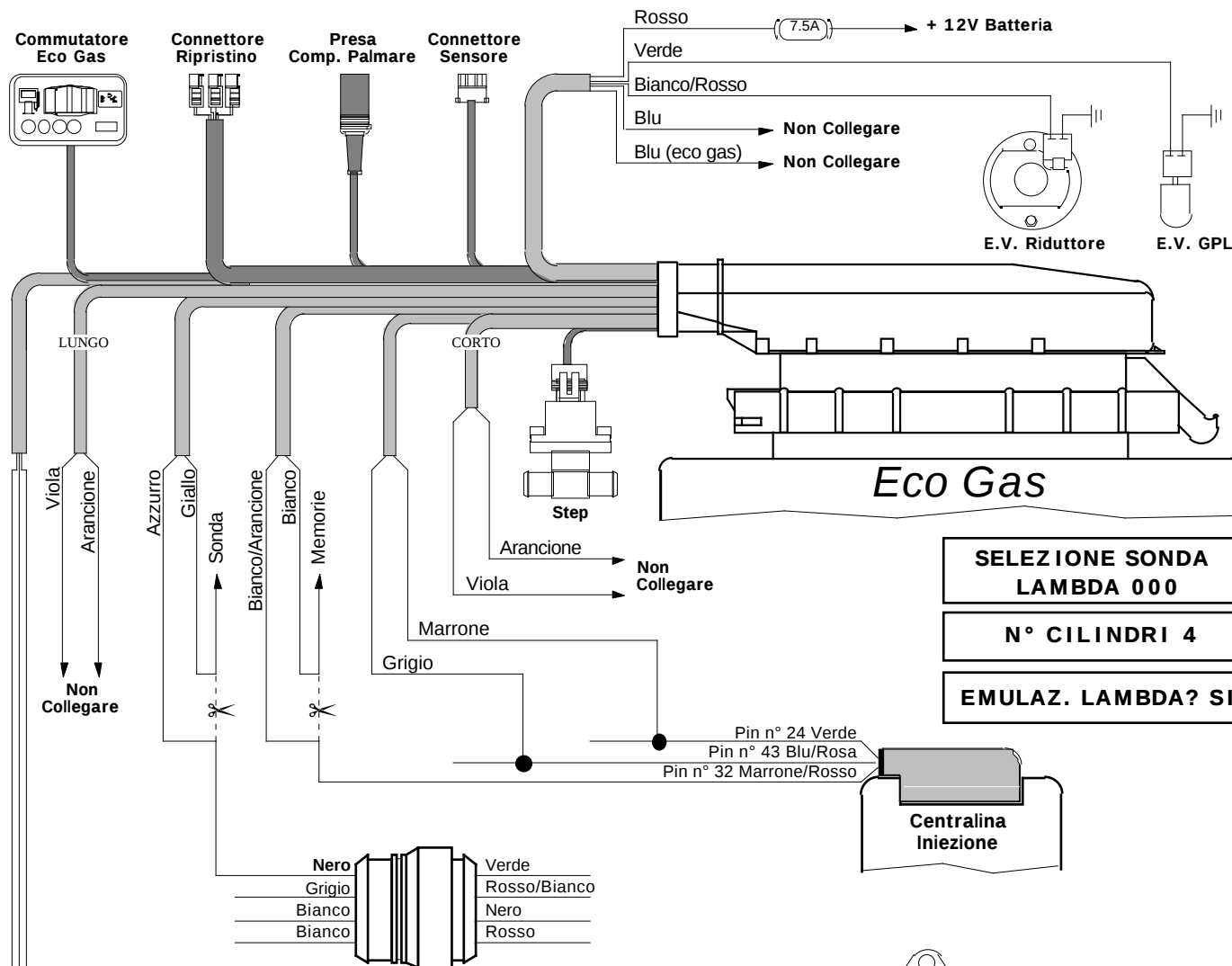
VOLVO S40 1.8i 16V (85 kW) - S40 2.0i 16V (100 kW)

- Anno: 1997 • Sigle motori: 1.8i = B4184S - 2.0i = B4204S
- Iniezione: elettronica multipoint Fenix 5.1
- Accensione: elettronica statica
- › Miscelatore: 12MX 8812 0002 oppure 12MX 0199 0051
- › Complessivo Eco Gas
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi).

Data: 01.12.97

Schema N°: 4

Annulla
Sch. del: 19.03.97



Connettore Sonda Lambda

NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.

Il Connettore Sonda Lambda è situato nel vano motore, sotto al riparo in plastica sulla paratia motore.

Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a $40 \div 48\%$. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

In fase di taratura si consiglia di impostare il tempo di sovrapposizione carburanti sul valore "010".

Viola/Bianco → Non collegare

Nero → Massa Motore

Verde/Bianco

